

Загадочная прибыль Дорожной службы Иркутской области

Крайне загадочные манипуляции происходят вокруг злополучной Дорожной службы Иркутской области (ДСИО).

23 января пресс-служба регионального правительства, являющегося стопроцентным акционером ДСИО, сообщила о приобретении компанией новой техники в количестве 26 единиц. В частности, для ДСИО куплены два грейдеры, комбинированная дорожная машина, 18 автомобилей «УАЗ», один бульдозер.

В сообщении сказано, что техника была приобретена за счет прибыли предприятия за 2016 год. Стоимость приобретенной техники – 120 миллионов рублей.

Автопарк филиалов Дорожной службы Иркутской области пополнится новой техникой



23.01.2017

Новую технику в количестве 26 единиц приобрела за счет средств собственной прибыли «Дорожная служба Иркутской области».

- Для нас основная приоритетная задача, поставленная Губернатором области – это улучшить качество содержания автомобильных дорог. В 2016 году мы запустили программу обновления техники: вначале года было приобретено два грейдеры, комбинированная дорожная машина, 18 автомобилей «УАЗ», один бульдозер, - отметил генеральный директор ОАО «Дорожная служба Иркутской области»

Максим Черниговский.

Как подчеркнул заместитель министра строительства, дорожного хозяйства Иркутской области Евгений Липатов, «Дорожная служба» по итогам деятельности за 2016 год сработала хорошо. Средства за счет прибыли предприятия по поручению Губернатора Иркутской области Сергея Левченко решено было направить на приобретение новой техники: комбинированных дорожных машин (КДМ), экскаваторов-погрузчиков, тракторов «Белорус» и грейдеров. Стоимость приобретенной техники – 120 млн руб.

- Техника в основном зимняя, та, которая нужна сейчас. Это позволит нам улучшить качество, увеличить объемы и сделать наши дороги лучше для наших жителей, - отметил Евгений Липатов.

Направлена техника будет, прежде всего, в те филиалы, где наибольшая потребность: Иркутский район, Усть-Ордынский округ, Качугский район, автодорога Тулун-Братск, Усть-Илимский район. Как сообщил руководитель «Дорожной службы», в этом году планируется продолжить обновление автопарка для усиления остальных филиалов предприятия.

Загадка же заключается в том, что у ДСИО в принципе не может быть такого понятия, как прибыль. На текущий момент кредиторская задолженность предприятия составляет около 800 миллионов рублей. Для любого частного предприятия это означало бы однозначное банкротство. Однако ДСИО пока еще держится на плаву исключительно за счет странных взаимоотношений с правительством региона. В частности, именно ДСИО регулярно выигрывает тендеры на обслуживание автодорог, несмотря на то, что каждый такой тендер связан с скандалами и подозрениями в коррупции.

Экономика ДСИО буквально дышит на ладан. Для ее поддержания используется любопытная схема. Непомерно раздутая юридическая служба организации во главе с Александрой Ванярхой долгое время "водит

за нос" многочисленных кредиторов, дожидаясь очередного тендера на обслуживание дорог. После получения тендера (что было бы невозможно без лоббирования интересов ДСИО в правительстве Иркутской области) самым настырным кредиторам отдают долги, а остальные, как говорится, подождут.

Очевидно, что в результате такого фокуса средств на собственно обслуживание дорог почти не остается. Что мы и имеем несчастье наблюдать: после любого снегопада загородные трассы не чистятся и не посыпаются неделями, что приводит к сотням ДТП и человеческим жертвам. Остатки средств ДСИО бросает на поддержание в приличном состоянии только федеральной трассы "Байкал", так как за нее может последовать наказание непосредственно из Москвы.

Затем ДСИО залезает в новые долги, которые юридическая служба правдами и неправдами не отдает до нового тендера.

В случае, если произойдет какой-либо сбой, и тендер не будет выигран - ДСИО банально обанкротится.

Не лишним будет упомянуть, что ввиду критического финансового состояния, ДСИО платит очень скромные налоги. В самой юридической службе на условиях анонимности признались Бабру, что стараются не платить их совсем. Что по сути является нарушением закона, однако иркутская Фемида благосклонно закрывает на это глаза.

Напомним, что для эффективного освоения бюджетных средств в ДСИО используется весыма сомнительная схема. Существует ОАО "Дорожная служба Иркутской области" (ОГРН 1073808009330) во главе с Максимом Черниговским, которая полностью принадлежит правительству Иркутской области, а существует ООО "Дорожная служба Иркутской области" (ОГРН 1143850002559) во главе с Анатолием Сарапуловым. Тот же самый Анатолий Сарапулов является заместителем гендиректора ОАО "Дорожная служба Иркутской области".

99% акций ООО "ДСИО" принадлежат ОАО "ДСИО", 1% акций - частному лицу Алексею Морозову. По данным Бабра, ООО "ДСИО" была создана без решения совета директоров и без согласования с Министерством имущественных отношений Иркутской области.

ООО "ДСИО" зарегистрировано в кабинете N 5 по адресу Иркутск, Декабрьских событий, 88, то есть в помещении ОАО "ДСИО". Это обычный кабинет, в котором сидят сотрудники ОАО "ДСИО", ничего и знать не знающие ни про какое ООО "ДСИО".

Подобная "прокладка" крайне удобна при работе с бюджетными средствами, когда их нужно быстро и "эффективно" освоить. Желательно в свой карман. Желательно наличными. ОАО "ДСИО" является плательщиком НДС, ООО "ДСИО" находится на упрощенной схеме налогообложения. Необходимо понимать, что бюджетные деньги, которые "круятся" в ОАО "ДСИО", являются электронными деньгами, их никто в реальности не видит. При наличии же "прокладки" в форме ООО "ДСИО", которая по сути ни перед кем не отчитывается, эти бюджетные деньги легко превращаются, например, в Лендроверы, Лендкрузеры и прочие блага жизни.

К примеру, выручка ООО "ДСИО" за 2015 год составила более шести миллионов рублей. Чистая прибыль ОАО "ДСИО" за тот же год - чуть больше двух миллионов при отложенных налоговых обязательствах на сумму почти 27 миллионов и кредиторской задолженности один миллиард триста миллионов рублей. Сколько выручка ДСИО составит в 2016 году - пока неизвестно, но чудес не бывает: при таких задолженностях, в том числе по налогам, она не может быть достаточно большой.

При этих раскладах совершенно непонятно, откуда взялась некая прибыль в размере 120 миллионов рублей на приобретение техники?

Как же такое возможно?

Вспомним недавнюю историю ДСИО. До 2013 года службой руководил небезызвестный Андрей Кайдаш, который ныне благополучно пребывает в тюрьме. На его место в марте 2013 года был назначен Радик Фаразутдинов, и период его работы можно назвать самым благополучным в истории предприятия. Однако Фаразутдинов ушел на повышение, и с 2014 года по конец 2015 года у ДСИО сменились четыре директора.

Одновременно с этим стремительно нарашивались долги, предприятие двигалось к банкротству.

11 ноября 2015 года директором ДСИО был назначен 39-летний Максим Черниговский. Процедура назначения, по данным СМИ, была произведена с нарушениями, однако на это посмотрели сквозь пальцы. Главным инженером предприятия был назначен Анатолий Сарапулов, ранее занимавший должность начальника МУП "Иркутскавтодор" при мэре Викторе Кондрашове.

Дальнейшая история ДСИО напрямую связана с личностью Максима Черниговского. Это юное дарование входит в ту же ангарскую команду предпринимателей, что и нынешний руководитель аппарата губернатора Дмитрий Чернышов, экс-мэр Ангарска и экс-министр ЖКХ Андрей Козлов-Капитонов, бывший ангарский юрист Валерий Котов, бывший прокурор Ангарска Дмитрий Погудин и другие колоритные персонажи. Их любопытные дела конца 90-х - начала нулевых еще ждут своего жизнеописателя (либо следователя - по вкусу), но нам интересен лишь один факт: Максим Черниговский является другом, деловым партнером и фактическим ставленником Дмитрия Чернышова. И полностью исполняет волю своего "крестного отца".

Пазл складывается легко. Только благодаря мощной лоббистской поддержке со стороны "серого кардинала" регионального правительства, ДСИО умудряется не только выживать в условиях жесткого кредитного прессинга, но даже закупать оборудование. В приличных странах такие действия называются коррупцией и караются по всей строгости закона. Которого в Иркутской области, видимо, просто нет.



[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулов © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 01.02.2017, 10:20 1824

URL: <https://babr24.com/?ADE=155094> Bytes: 7367 / 6738 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3440** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)