

МС-21 и Илы заменят Боинги и Аэробусы

Власти берут курс на импортозамещение в авиации. В мечтах Путина и Рогозина все Боинги и Аэробусы будут заменены на МС и Илы.

Вопросы отечественной авиации обсуждались на встрече Владимира Путина с Дмитрием Рогозиным, которая прошла 23 января. Вице-премьер предложил президенту стимулировать отечественное авиапроизводство и обязать авиакомпании отдавать предпочтение российским самолетам.

«Для тех компаний, которые будут закупать российскую авиационную технику, мы предоставим необходимые льготы, включая и правильный, выгодный маршрут... Эти маршруты будут даваться только тем компаниям, которые будут выставлять на эти маршруты российские самолеты», - выступил с предложением Рогозин, который полагает, что такие меры защитят внутренний рынок.

Компании, которые будут закупать в свой авиапарк самолеты отечественного производства, получат самые выгодные маршруты.

«Что касается маршрутов - это очень правильно, это хороший бонус», - поддержал идею Путин.

МС-21 - дальнемагистральный пассажирский лайнер, произведенный на Иркутском авиазаводе. Торжественная выкатка самолета прошла 8 июня 2016 года в Иркутске. Как сказал присутствовавший на выкатке премьер Медведев, «по своим техническим параметрам МС-21 превосходит те самолеты, что сейчас летают в мире».



Однако взять и заменить иностранные самолеты отечественными не так-то просто. По понятным причинам. Особенно печально обстоят дела в сегменте дальнемагистральных самолетов: доля Boeing и Airbus в авиапарке российских компаний составляет около 80%.

Как рассказал Рогозин, заменить дальнемагистральные Boeing и Airbus должен удлиненный Ил-96-400.

На российском рынке ближнемагистральных самолетов ставка делается на Ил-114.

«Мы подготовим план, где произойдет синхронизация производства новых самолетов с планами выхода из эксплуатации старой техники, а также выхода из эксплуатации иностранной авиационной техники», - сделал заключение Рогозин.

В конце 2016 года была создана Авиационная коллегия: для улучшения координации в области разработки, производства, эксплуатации и продвижения на рынках отечественной гражданской авиационной техники.



Фото: Поликсал.ру

Автор: Влад Красов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, РОССИЯ 👁 11585
24.01.2017, 15:50 📄 1322

URL: <https://babr24.com/?ADE=154761> Bytes: 2515 / 2167 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекорендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)