

МС-21 полетит. Наверное. Но когда - непонятно

Как и ожидалось, первый полет "прорывного" и "инновационного" магистрального суперсамолета МС-21, который должен победить всех конкурентов одним только фактом своего появления, откладывается на неопределенный срок.

По первоначальному проекту соглашения с американской компанией "Pratt & Whitney", чьи двигатели будут устанавливаться на самолете, полет МС-21 был запланирован на 2015 год. Однако к этому времени самолет даже не начал собираться.

Затем МС-21, который собирается на иркутской авиационном заводе, должен был совершить первый полет в декабре 2016 года. Об этом было громко заявлено во время приезда премьер-министра России Дмитрия Медведева, прибывшего на "выкатку" фюзеляжа самолета 8 июня 2016 года.

В конце октября 2016 года вице-премьер России Дмитрий Рогозин осторожно сообщил о планах провести первый полет МС-21 в начале 2017 года.

"Самолет уникальный, безусловно конкурентоспособный, к нему с 2018 года пойдет наш новый двигатель. А через эффективный двигатель – более конкурентоспособный самолёт", - тогда же заявил Рогозин.

23 января 2017 года все тот же Рогозин на встрече с Владимиром Путиным уже менее оптимистично сообщил, что первый полет намереваются совершить весной. Весна, как известно, заканчивается 31 мая.

- Работы идут в полном порядке. В конце декабря я посетил ЦАГИ, посмотрел, как идут прочностные испытания самолёта. В самом Иркутске также идёт подготовка к первому полёту. К этому же моменту мы подготовим план, где произойдёт синхронизация производства новых самолётов: «МС-21», «Ил-114», ближнемагистральный пассажирский самолёт на 64 пассажиро-места, и «Ил-96-400», удлинённый дальнемагистральный самолёт, – синхронизация с планами выхода из эксплуатации старой техники, а также выхода из эксплуатации иностранной авиационной техники, - рассказал Рогозин президенту (цитата по пресс-службе Кремля).



Иркут МС-21 - российский проект ближне-среднемагистрального узкофюзеляжного пассажирского самолёта. МС-21 претендует на ту же коммерческую нишу, что и Boeing-737 MAX и Airbus A320neo. Самолёт МС-21 разрабатывается на базе проекта Як-242 ОКБ имени Яковлева.

Предварительная стоимость одного самолета МС-21 - около 85 миллионов долларов.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com НАУКА И ТЕХНИКА, ИРКУТСК 👁 9306 24.01.2017, 15:04 📌 1297

URL: <https://babr24.com/?ADE=154757> Bytes: 2751 / 2337 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3437** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)