

Артур Сулейменов: кумовство и некомпетентность

Появление Артура Сулейменова на посту министра жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области вызвало искреннее удивление в компетентных кругах.

Дело в том, что Артур Сулейменов, мягко говоря, плохо ориентируется во всех трех основных функциях министерства. По образованию 60-летний чиновник - учитель русского языка, причем высшее образование получил в Магадане, без отрыва от работы и уже в возрасте 38 лет.

В возрасте 25 лет молодой человек, имевший на тот момент за плечами лишь среднюю школу, каким-то магическим образом попал на работу в Магаданский авиаотряд, а уже через год стал небольшим начальником в аэропорту Магадана. В течение шести лет он кочевал от одной мелкой начальнической должности к другой, нигде надолго не задерживаясь. Причиной столь высокой "летучести" сослуживцы Сулейменова называют весьма своеобразный характер с отчетливым восточным оттенком, а также непреодолимую любовь к "подаркам". Причем чем больше - тем лучше.

Сулейменов Артур ©
Проект "Лица Сибири"

С 1998 года Сулейменов, уже с дипломом о высшем образовании, наконец попал в структуру Федерального агентства воздушного транспорта, где опять начал кочевать по различным должностям, как правило, в роли заместителя. В 2011 году он наконец докочевал до Иркутска, возглавив Восточно-Сибирское управление воздушного транспорта. С этой должности его с треском выперли чуть больше чем через год. За что - в приличном обществе не говорят, но с тех пор в Москве Сулейменова на дух не выносят.

К счастью для нашего летуна, к власти в Иркутской области пришел Сергей Ероценко, который, как мы знаем, был владельцем речного пароходства, десятков кораблей на Байкале, авиакомпании "Ангара", и имел серьезные амбиции по их развитию. Хваткость Артура

Сулейменова пришлась по душе Сергею Ероценко, и тот был назначен сначала заместителем министра ЖКХ, а затем под него было создано отдельное министерство транспорта.

Отметим, что создание самостоятельного минтранса не было прихотью Ероценко, как склонны думать



некоторые. Это требование федерального центра, и от губернатора Сергея Левченко уже год требуют создать региональное министерство транспорта.

Нужно понимать, что в Иркутской области, в силу многих причин, в основном коррупционного характера, вообще достаточно уникальная структура министерств. Жилищная политика, энергетика и транспорт объединены в одно министерство, министерство строительства объединено с дорожным хозяйством (то есть дороги как бы не имеют отношения к транспорту), для контрактной системы в сфере госзакупок создано целое министерство, для вопросов труда и занятости - тоже целое министерство, для молодежной политики - отдельное министерство. В итоге огромная стая чиновников вдохновенно перерабатывает бюджет, а эффект от этого, мягко говоря, сомнительный.

Какова структура министерств в других - отметим, как правило, более развитых - регионах?

Министерство финансов, министерство промышленности и энергетики (что логично - ведь энергетика напрямую связана с промышленностью), министерство строительства и жилищного хозяйства (что опять же логично - ЖКХ без строительства не бывает), министерство транспорта, куда входят и все дорожные службы. Остальные министерства более-менее совпадают с иркутскими, за исключением того, что молодежная политика, контрактная система и труд и занятость являются управлениями, а не министерствами. С соответственно меньшим бюджетом и штатом чиновников.

Почему в Иркутске все так странно? Потому что. Взять то же министерство транспорта, созданное при Сергее Ерощенко и при нем же упраздненное. Иркутск - крупнейший транспортный узел Сибири, в нем должно быть министерство транспорта. Но Дорожная служба Иркутской области была передана в ведение министерства строительства. Которое в то время возглавлял небезызвестный Михаил Литвин, имевший серьезные аппетиты. А Дорожная служба, как известно - это настоящая курица, несущая золотые яйца. Одна из причин упразднения иркутского минтранса - не только управленческая бездарность Артура Сулейменова, но и невозможность функционирования министерства без реальной возможности управления дорожной службой.

Впрочем, истинная роль министра транспорта Сулейменова мало относится собственно к министерству. На своем посту Сулейменов занимался в основном масштабными проверками авиакомпании "ИрАэро", которая, к собственному несчастью, в то время конкурировала с авиакомпанией "Ангара".

Число проверок превышало все возможные пределы и было откровенно незаконным - но конкуренция есть конкуренция, и верная собачка губернатора Ерощенко послушно исполняла все приказы.

Правда, вышла небольшая промашка. В "ИрАэро" тоже не дураки в руководстве сидят. Одним из соучредителей авиакомпании оказался родственник тогдашнего федерального министра транспорта Игоря Левитина. Информация о самоуправстве Сулейменова быстро дошла до Москвы, в итоге прилетело по шапке самому Ерощенко. Региональный минтранс от греха закрыли, ибо толку от него было ноль без палочки.

Вернемся, однако, в наше время. Зачем Артура Сулейменова назначили министром ЖКХ, если именно в вопросах ЖКХ он совершенно некомпетентен?

Причин тут три.

Первая причина. Иркутский аэропорт. Грязная история с ним тянется уже почти год, весь этот год Сергей Левченко пытается сбегать областную собственность олигарху Роману Троценко. Операция весьма

скользящая, находится в зоне внимания федералов, заинтересованными сторонами в ней могут оказаться столь влиятельные личности, как Игорь Сечин и Олег Дерипаска. Исход операции неясен, и здесь может весьма пригодиться некий зиц-председатель, который в итоге и будет за все отвечать. Непонятный никому Сулейменов, не имеющий никаких федеральных связей и в целом чужак в Иркутской области, может оказаться именно такой кандидатурой - человеком, который осуществит наконец продажу аэропорта, а в случае скандала станет "стрелочником".



Фотограф: Кирилл
Шипицин © [Фотобанк](#)
[Бабра](#)

Вторая причина. Москва в лице весьма влиятельного федерального министра транспорта Максима Соколова уже более года настаивает на создании в Иркутской области отдельного министерства транспорта. Вполне вероятно, что Сулейменов повторит тот же фокус, что и при губернаторе Сергее Ерощенко. То есть через некоторое время министерство ЖКХ будет разделено на министерство ЖКХ и министерство транспорта. Минтранс возглавит Сулейменов, а министерство ЖКХ - "нужный" человек.

Проблема в том, что спешно отданный на заклятие на фоне скандала с Вихоревкой "свой" человек Андрей Козлов-Капитонов, входящий в "ангарскую" правительственную группировку, ушел слишком быстро. Смену подобрать ему не успели. На таком ключевом посту, как министерство ЖКХ, "ангарской" группировке нужен преданный и проверенный кадр. Пока что такого нет, поэтому министром назначен случайный, по сути, человек - чисто переждать.

Третья причина. Мало кто знает, но Артур Сулейменов необычайно дружен с "непотопляемым" министром финансов Иркутской области Наталией Бояриновой. Дружен настолько, что уже несколько лет делит с ней крышу, кров и стол. Собственно, это было бы личным делом обоих персонажей, если бы именно Наталия Бояринова не пролоббировала его назначение министром. История тривиальная для Иркутска, однако может привлечь внимание прокуратуры. Если у той будет такое желание.

Впрочем, кумовством в правительстве Иркутской области никого не удивить. Как и некомпетентностью.

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 29109
16.01.2017, 09:58 📄 1534

URL: <https://babr24.com/?ADE=154364> Bytes: 8538 / 7504 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3434** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)