

# Появилась новая версия гибели знаменитого "Титаника"

Британский журналист Шенан Молони, 30 лет исследовавший историю гибели знаменитого атлантического лайнера "Титаник", рассказал о новой версии его гибели.

Изучив фотографии, сделанные перед отплытием инженерами-электриками в судовой верфи Белфаста, журналист заметил черные следы длиной примерно девять метров как раз в районе той части корпуса судна, которым он врезался в айсберг. По мнению Молони, это может свидетельствовать о некоем повреждении, которое "Титаник" получил еще до того, как отправился в последнее плавание.

По мнению экспертов, о котором рассказала газета "The Independent", причиной возникновения данных следов могло быть возгорание в одном из хранилищ топлива возле бойлерной. С точки зрения экспертов, несколько недель на судне мог продолжаться пожар, которые не могла потушить незначительная команда. Речь идет о периоде окончательной отделки "Титаника" на судовой верфи "Харленд энд Вулф" в Белфасте в конце 2011 - начале 2012 года.

По мнению журналиста, владельцы "Титаника" приказали персоналу молчать о пожаре и скрывать происшествия от прессы и пассажиров. Вследствие предполагаемого пожара, обшивка парохода сильно нагрелась, стала слишком хрупкой и при столкновении с айсбергом в корпусе образовалась крупная пробоина.

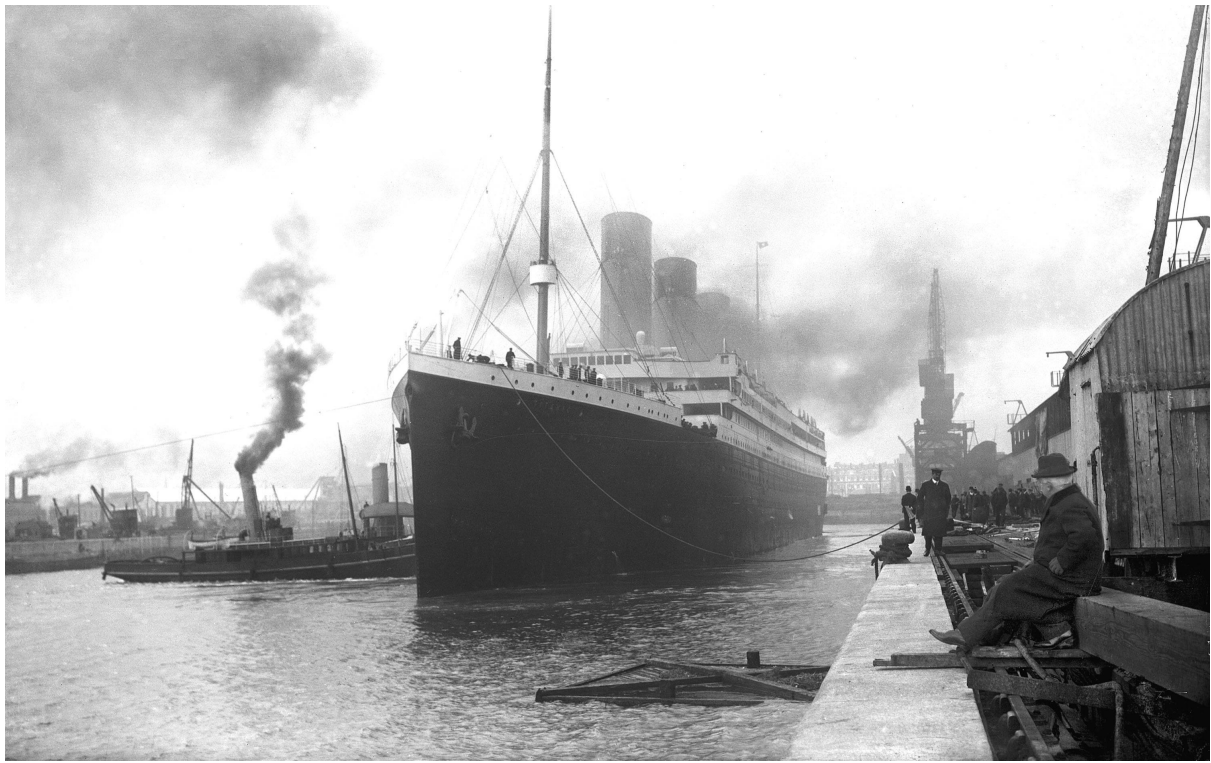
Между тем теория Шенана Молони не выдерживает критики. "Титаник" был вторым судном из знаменитой серии лайнеров класса "Олимпик", его строительство привлекало всеобщее внимание. Судовая верфь "Харленд энд Вулф" хорошо видна с набережной Белфаста и отмелей реки Лаган, а сама река изобилует речными судами, яхтами и прогулочными лодками. Крупный пожар на "Титанике" не мог быть не замечен.

Кроме того, в строительстве "Титаника" были заняты около полутора тысяч рабочих и инженеров. Вызывает большое сомнение тот факт, что никто из них не проговорился бы о пожаре, особенно на волне ажиотажного интереса к судну после его гибели.

Напомним, пароход "Титаник" компании "Уайт Стар Лайн" был спущен на воду 31 мая 1911 года. На момент постройки это было самое большое судно в мире. Длина "Титаника" составляла 269,1 метров, ширина - 28,19 метров, водоизмещение 52 310 тонн.

10 апреля 1912 года "Титаник" отправился из Саутгемптона в свой первый и единственный рейс. 14 апреля радиостанция "Титаника" приняла семь ледовых предупреждений, однако лайнер продолжал двигаться почти на предельной скорости. В ночь на 15 апреля "Титаник" столкнулся с айсбергом, находившемся прямо по курсу. В результате маневра тяжелый корабль смог уйти от прямого столкновения, но подводная часть айсберга пропорола его обшивку ниже ватерлинии.

В 2:20 15 апреля, разломившись на две части, "Титаник" затонул, унеся жизни 1496 человек. 712 спасшихся, в основном женщин и детей из кают первого класса, подобрал британский пароход "Карпатия". На судне находилось большое количество переселенцев из Европы, в том числе России, в США. Почти все они погибли.



На фото: "Титаник" отчаливает из Саутгемптона.

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ИСТОРИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, НАУКА И ТЕХНИКА, МИР 👁 22321  
04.01.2017, 14:52 👍 1247

URL: <https://babr24.com/?ADE=153939> Bytes: 2996 / 2941 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекорировать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3434** текстов этого автора.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [kraasyar.babr@gmail.com](mailto:kraasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)