

«Они слишком энергично взлетели». Ту-154 упал из-за ошибки пилота

Версия об ошибке пилотов нашла подтверждение.

Нашлись свидетели трагичного [крушения самолета Ту-154 в Черном море](#). Очевидцем стал сотрудник береговой охраны. Он дал показания следствию, которые указывают на то, что имела место ошибка пилота.

Как рассказал очевидец трагедии, после вылета самолет не стал набирать высоту. Вместо этого он стал «быстро снижаться к поверхности моря, как будто собирался совершить на нее посадку». При этом самолет летел «на небольшой скорости с неестественно задранном вверх носом», словно мотоцикл, поставленный на заднее колесо. Ту-154 коснулся хвостом поверхности воды, после чего хвостовая часть отвалилась, а фюзеляж «рухнул в волны и быстро затонул».

Отраслевые эксперты проанализировали слова очевидца и пришли к выводу, что подобная ситуация могла сложиться из-за попытки пилотов «слишком энергично поднять машину вверх». В итоге это привело к выходу на закритические углы атаки, потере скорости и подъемной силы.

Отметим, пока основные версии крушения Ту-154 сводятся к следующему перечню - «попадание в двигатель посторонних предметов, некачественное топливо, повлекшее потерю мощности и отказ работы двигателей, ошибка пилотирования, техническая неисправность самолета».

Днем ранее, 26 декабря, Федеральная служба безопасности отменила версию о теракте. Читайте подробнее: [Трагедия Ту-154: это не теракт!](#)

Помимо ошибки пилота, разумной версией представляется техническая неисправность воздушного судна. В частности, пилот в разговоре с диспетчером называл свою машину «тяжелой», что говорит о перегруженности самолета. Также в качестве рабочих версий рассматривается нарушение центровки лайнера его грузом, неправильная работа закрылков или стабилизатора машины и внезапное падение тяги двигателей.

Читайте ранее на БАБРе: [Ту-154 пытался сесть на воду](#)

Тем временем стало известно, что полеты самолетов Ту-154 российских силовых ведомств приостановлены до тех пор, пока не будут выяснены причины крушения военного самолета под Сочи.

«В связи с авиакатастрофой Ту-154 Минобороны РФ принято решение временно прекратить полеты самолетов этой марки до окончания расследования», – процитировал «Интерфакс» сообщение источника, знакомого с ситуацией.



Ту-154 Минобороны РФ потерпел крушение в Черном море рано утром 25 декабря почти сразу после взлета из Адлера. На борту находились 92

человека, включая членов экипажа. Все погибли. К настоящему моменту уже найден черный ящик.

Фото: Вести.Ру

Автор: Влад Красов © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 21969 27.12.2016, 17:55
🔗 1093

URL: <https://babr24.com/?ADE=153715> Bytes: 2726 / 2470 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)