

Ангарское побоище. Авария с пострадавшими

Снегопад стал причиной сотни аварий по Иркутску и Иркутской области. Всею виной обрушившийся циклон, и неудовлетворительная работа Дорожной службы Иркутской области.

Под Ангарском произошло крупное ДТП с участием грузовика и внедорожника, который потерял управление, перелетел через разделительную полосу и столкнулся с грузовиком.

О происшествии Бабру рассказал один их очевидцев аварии Дмитрий Жутин:

- Я ехал следом за этим грузовиком в сторону Усолья, грузовик ехал в левом ряду километров 90 в час, я догонял его. Навстречу ехал этот «Паджеро» в правом ряду, у него перед носом перестроился «Сузуки» в правый ряд, тупо не посмотрел видимо по зеркалам и подрезал. «Паджеро» тормознул и дернул рулем, после чего его понесло. «Паджик» вылетел через газон на нас. Грузовик как мог уходил в правый ряд от него, но там уже был отбойник. «Паджик» ударился об отбойник и отскочил прямо в грузовика, я совершенно не успевал остановиться, грузовик встал поперек дороги, и я ушел на обочину и оттормаживался по снегу. Сразу побежали туда с другом. Первым вытащили ребенка из грузовика без сознания, водителя «Кантера» зажало и он уперся ногой на газ в пол. От удара у «Кантера» оторвало кардан и вниз упал мотор с коробкой, бежало масло и антифриз, начинало вонять паленым. Уже толпой достали женщину с разбитой головой, водила был зажатый. У «Паджика» оторвало переднюю дверь, пассажир скорее всего с раздробленным тазом, ибо он развернут был в другую сторону, сидел в сознании и просил достать его. Я сбегал за ножом, с первого раза срезать не получилось, но он в шоке подумал что я его освободил и начал падать на меня. Криков никаких не было минут 20, пока от шока отходить не начали. Скорых не было минут 20-30. Подогнали «Крузака» и начали тросами отгибать кабину чтобы достать водилу из «Кантера», первый трос лопнул и кабина скаканула обратно, в связи с чем, видимо, от того, что отпружинила, сделала ему только больнее. Достали из этого же «Кантера» металлические тросы и отогнули ими и достали. Умникам по поводу отбойника. Лучше бы он улетел в кювет, в снег, а отбойник ему только помог дожидаться подъезда «Кантера». МЧС никто не ждал - достали сами. Ребенка увезла сразу же первая скорая из всего двух приехавших. Зато было пять экипажей ДПС! Их, полицейских, там было 10 человек. Четыре раза звонили в скорую!!!! И в ответ слышали - пока вы не назовете точный километр, мы не можем отправить бригаду!!!! Первая скорая приехала более чем через 20 минут!!!! Последнего грузили только через час!!!!»

В настоящее время пострадавший ребёнок находится в коме.



👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)