

## Министр Родионов засуетился

**Наш сайт 6 декабря опубликовал информацию об обращении руководителей ангарских автотранспортных предприятий в правоохранительные органы по поводу противоправных действий руководителей областного Министерства социального развития, опеки и попечительства В.А. Родионова и С.В. Иевлевой.**

Уже 7 декабря, В.А. Родионов опубликовал на сайте областного правительства заявление о том, что «в информационно-телекоммуникационной сети Интернет размещена статья неизвестного автора под именем «Ангарский союз перевозчиков», в которой распространены ложные сведения, порочащие в целом исполнительный орган власти – министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области, в том числе честь и достоинство министра социального развития, опеки и попечительства Иркутской области Владимира Родионова и его заместителя Светланы Иевлевой.

*Информация, не соответствующая действительности, подрывает репутацию государственных служащих.*

*Неизвестный автор от имени руководителей ангарских автотранспортных предприятий обвиняет руководителей министерства в совершении тяжкого преступления.»*

Министр оказался в роли, напоминающей известную унтер-офицерскую вдову, которая сама себя высекала.

Заявление ангарских автотранспортников оказалось самым настоящим, с подлинными штампами о приеме к производству и датой 2 декабря 2016 г.

Вполне уместно пройтись по строчкам заявления министра в той части, где Родионов говорит о подрыве своей репутации.

Из текста заявления руководителей ангарских автотранспортных предприятий отчётливо видно, что уже пять лет они находятся под давлением репутационно безупречных В.А. Родионова и С.В. Иевлевой. Эти госслужащие, заступив на должности, перечеркнули работу своих предшественников по внедрению на территории нашей области электронной проездной карты, которая должна была обеспечить адресное расходование бюджетных средств в соответствии с требованиями Федерального Закона № 210 «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

### Искусственный хаос

Вместо этого в сфере расчётов за бесплатные поездки льготных пассажиров Родионов и Иевлева создали свой механизм: мутный и абсолютно бесконтрольный. Свои предписанные государством обязанности выдавать льготные проездные они противозаконно возложили на транспортные компании. Транспортникам пришлось нести миллионные, никем не компенсируемые, убытки по заказу, изготовлению и распространению таких проездных. Родионов не стал определять ни единую форму проездных, ни регламент их выдачи. При этом с молчаливого одобрения руководителей Минсоцразвития грубо нарушался Федеральный Закон № 152 «О персональных данных», запрещающий предприятиям работать с персональными данными населения. Вероятно, такое безнаказанное и грубое нарушение министром российских законов таило в себе предвкушение определённой выгоды.

Единственная в стране «система Родионова-Иевлевой» внесла хаос в Иркутской области при реализации льготных проездных в городах, где льготников возило несколько предприятий. Один и тот же человек мог приобрести проездной у нескольких перевозчиков. Потом по «лишними билетиками» бесплатно ездили знакомые и родственники самого льготника, нанося огромный ущерб транспортным предприятиям.

Руководители ангарских транспортных предприятий постоянно боролись с произволом, указывали министру и его заместителю на недопустимость такой схемы. В ответ получали требования «следовать региональному

законодательству». А ведь в других регионах страны льготные проездные давно выдавали уполномоченные государством органы соцзащиты, перейдя на строгий электронный контроль за каждой льготной поездкой.

Ангарские автотранспортники в ответ на произвол обратились в суд. Пройдя все инстанции, доказали уже в судебном порядке неправомерность возложения на них финансовых обязанностей и полномочий областного министра. Родионов и Иевлева игнорировали решения суда. Игнорировали и предписание областной прокуратуры, требовавшей организовать выдачу льготных проездных самому министерству.

За упрямством руководителей Минсоца скрывалась какая-то личная заинтересованность. А иначе зачем с такой настойчивостью осознанно нарушать федеральное законодательство? Это стало заметно после того, как опять же ангарские автотранспортные предприятия, выполнив в 2011 году требования Федерального Закона № 210, предложили Родионову и Иевлевой перейти на электронный учёт льготных поездок, как это давно сделали другие регионы страны.

Никаких затрат областного бюджета при этом не требовалось: ангарские перевозчики сами установили в автобусы всё необходимое оборудование.

Вместо поддержки разумного предложения, министр в ответ начинает войну против непокорных и слишком умных ангарчан, которые никак не хотели вписываться в «схему Родионова-Иевлевой». На перевозчиков усиливается административное давление: министр Родионов без всяких причин затягивает выплату компенсаций за бесплатные поездки льготников, эти паузы нередко длились от полугода до года. Параллельно министр Родионов развязывает информационную войну против ангарчан. В областном правительстве и средствах массовой информации начинает распространять измышления, что в Ангарске льготные проездные силком раздают лежащим больным, умершим(!), а электронный проездной при одном прикладывании к терминалу сразу фиксирует чуть ли не десять поездок. Министр Родионов изо всех сил пытался сохранить непрозрачный механизм бумажных реестров и проездных, по которым невозможно установить – совершались поездки или нет. Ежегодно областной бюджет с одобрения Родионова терял в этой мутной воде сотни миллионов рублей.

Вместо того, чтобы начать исполнять свои должностные полномочия, которые ежемесячно обходятся нам в 300 тысяч рублей министерского жалования, Родионов выбирает другой путь.

Пытаясь отвлечь внимание от своей противоправной деятельности, пустить правоохранителей по ложному следу и усилить давление на ангарчан, Родионов 19 раз обращался в силовые структуры с жалобами на работу ангарских автотранспортников. Министр получил 19 ответов, которые боится огласить – во всех случаях никаких претензий к предприятиям, применяющим электронный учёт поездок, у правоохранителей не было и нет.

### **Цель вижу!**

Перевозчиков продолжали изматывать длительными затяжками в согласовании льготных реестров и выплаты компенсаций за бесплатные поездки. И тут-то явился переговорщик. Диалог с транспортниками вёл прямой подчинённый Родионова и Иевлевой – А.Е. Геранюшкин. Он выставил условие: административное и информационное давление со стороны его шефов исчезнут, компенсации будут выплачиваться вовремя, если ангарские перевозчики согласятся платить ежемесячную дань. Примечательно, что у самого Геранюшкина не было полномочий согласовывать реестры льготников – эта функция полностью принадлежала безупречным и кристально честным руководителям Минсоца. И посредник, похоже, хорошо знал в какой кабинет министерства нужно передать мзду.

Вот теперь рассыпанная мозаика сложилась в чёткую картинку. «Схема Родионова-Иевлевой» видна как на ладони:

**Шаг 1:** на транспортников противоправно взвалили государственные полномочия Минсоцразвития: изготовление, выдача льготных проездных, ежемесячное заполнение огромных таблиц бумажных реестров с персональными данными и подписями льготников. Так у чиновников появляется возможность давления на перевозчиков – можно поставить под сомнение любой документ, сданный на согласование. А тем, кто нравится – можно согласовать без промедления;

**Шаг 2:** льготника при таком «порядке» перевозчик может определить только по бумажной справке о назначении ЕДВ. Эта справка не имеет никаких степеней защиты – получай кто хочет! Проверить по такой справке подлинность права на бесплатный проезд транспортники не в состоянии – у них нет доступа к базе данных;

**Шаг 3:** на протяжении пяти лет - категоричный отказ Родионова от разумного предложения ангарских транспортников адресно расходовать бюджетные деньги по электронному проездному, который исключает все недостатки бумажного механизма и обеспечивает полную прозрачность всего процесса – от получения такого проездного у самого министерства до расчётов по каждой поездке льготника;

**Шаг 4:** В ответ на предложение об электронном учёте поездок – усиление административного и информационного давления Родионова на ангарских перевозчиков. В 2015 году чиновники, показушно «заботясь» о бюджете, без объяснения причин вычёркивают из льготных реестров 14 501 человека, причинив транспортным компаниям своими противоправными действиями ущерб на сумму 4 785 330 рублей.

Вместо того, чтобы отказаться от мутной «схемы» бумажных проездных, Родионов начинает масштабную информационную кампанию, обвиняя ангарских перевозчиков в надуманных нарушениях. Министр грозно заявляет в правительстве: «Ангарские перевозчики наживаются на бесплатной раздаче проездных!» Такие заявления из его уст назойливо повторялись на протяжении нескольких лет.

**Шаг 5:** Транспортникам словно наглядно дали понять – всех неприятностей можно избежать, если давать взятки. Перевозчики помогли сотрудникам ФСБ задержать Геранюшкина с поличным, при передаче вымогаемой взятки. Чиновник Минсоца признал, что вымогал деньги в обмен на честную работу Минсоцразвития с перевозчиками. Решением суда чиновник министерства был приговорён к лишению свободы. Родионов и Иевлева, разумеется, вне подозрений.

Но в октябре 2015 года их схема начала рушиться.

### **Тайное стало явным**

К октябрю 2015 года «Автоколонна 1951», единственный ангарский перевозчик, который в унисон с министром Родионовым несколько лет упрямо не желал устанавливать в своих автобусах электронное оборудование, ежемесячно выдавал свыше 8000 бумажных льготных проездных. Родионов и Иевлева будто не замечали очевидного: с начала 2014 года у МУП «Ангарский трамвай» выдача бумажных льготных проездных падает с ежемесячных 6000 до 35 штук, а одновременно у предприятия, которое перевозит на единственном маршруте примерно 5% от общего числа пассажиров, ежемесячная выдача бумажных льготных проездных перевалила за 8000 билетов. Это – 30 % от общего количества проездных, ежемесячно выдаваемых в Ангарске. По этому эпизоду ни одного заявления в правоохранительные органы от Родионова не поступило - «Автоколонна 1951» работала именно по бумажной схеме. 19 заявлений министр писал только на те предприятия, которые не хотели следовать этой схеме и перешли на электронные проездные билеты.

Опять же в октябре у всех ангарских перевозчиков в реестрах начались массовые совпадения с «Автоколонной 1951». Именно по заявлению руководителей автотранспортных предприятий компетентные органы начали проверку. Её результат – возбуждение уголовного дела в отношении руководства «Автоколонны 1951» по признакам мошенничества.

Опять же в октябре прошлого года, к несчастью Родионова, новый губернатор решил использовать средства областного бюджета адресно, по фактически совершённым поездкам льготников. Губернатор обратил внимание на положительный опыт перевозчиков, давно внедривших электронный контроль за льготными поездками. На территории Ангарского городского округа дан старт пилотному проекту по использованию электронных проездных. Выдача электронных проездных и учёт льготных поездок теперь вменены в обязанность самому областному правительству. Контроль за каждой поездкой и за каждым бюджетным рублём – полный! Губернатор уничтожил многолетний хаос и привёл ситуацию льготных поездок в полное соответствие закону. Когда льготный электронный проездной выдаёт, как и положено, уполномоченный областным правительством оператор, то злоупотребления исключены.

Родионов предпринял отчаянную попытку подорвать доверие губернатора к современным технологиям. С его подачи зазвучали «разоблачительные» заявления о льготниках, совершающих до 600 поездок в месяц. Да, такой «рекордсмен» в Ангарске действительно есть, Родионову хорошо известны его фамилия и причина такой транспортной активности. Особенно трогательно звучала сказка для губернатора о 93-летней бабушке со сломанной ногой, которая совершала более 100 поездок в месяц. Тут вопрос уже к министру – почему сотрудники его министерства допустили выдачу электронного билета человеку, который заведомо не может пользоваться общественным транспортом. Но промах своего ведомства Родионов попытался свалить на перевозчиков.

### **Цифры говорят правду: министр лгал**

Руководители Минсоцразвития неоднократно сообщали областному правительству и губернатору, мягко говоря, не совсем достоверные сведения. Можно сказать проще: изошрённо лгали.

Вот пример. С.В. Иевлевой и В.А. Родионовым председателю Правительства Иркутской области А.С. Битарову преподнесена информация о «экономии», **которая была широко изложена в СМИ** Чиновники рассказали, что в 2013 году расходы областного бюджета на субсидии ангарским транспортным компаниям составляли 299 млн. рублей. Якобы по заявлениям Родионова и Иевлевой правоохранительные органы провели проверки. По их словам, транспортники испугались, и в следующем, 2014 году, расходы составляли всего лишь 185 млн. рублей. Иевлева и Родионов умышленно скрыли действительную причину снижения расходов. Она связано лишь с одним фактом, который ими тщательно умалчивается. Итак, внимание!

В 2013 году расходы перевозчикам возмещались за каждый проданный бумажный льготный билет из расчёта 50 поездок по городу. В 2014 году принято известное постановление 521-пп, которым объем помощи льготникам уменьшен до 30 ежемесячных поездок. Этим и вызвано снижение объема субсидий сразу на 40 % - заявления руководителей Минсоца здесь совершенно не при чём..

Вдобавок итоги пилотного проекта показали тем, кто хочет знать правду: количество льготных проездных, выданных самими транспортными компаниями Ангарска в 2015 году - 25 000 билетов ежемесячно, правительством области в 2016 году выдано 28 500 персонифицированных электронных билетов – такой билет можно было получить только при личной явке в пункты выдачи. «Мертвые души», о которых так любит говорить министр Родионов, просто не смогли бы прийти в пункты выдачи, сфотографироваться и получить такие проездные.

Это поставило крест на «схеме Родионова-Иевлевой». Пилотный проект полностью подтвердил адресность и целевое использование средств, направляемых из областного бюджета для оказания мер социальной поддержки ангарским льготникам.

Муха перед заморозком кусается больнее. Так и после провала миссии Геранюшкина его прямые начальники усилили административное давление на ангарских транспортников, словно мстя за несговорчивость. Общий ущерб, причинённый в 2015 году автотранспортным компаниям этим административным давлением, составил 4 785 330 рублей.

Ангарские автоперевозчики доказали лживость и незаконность утверждений Родионова-Иевлевой о нарушениях перевозчиков. В судах перевозчики доказали обратное. Представители Минсоца так и не смогли пояснить суду причин умышленного вычёркивания из реестров тех или иных льготников. Это доказывает целенаправленность действий Родионова и Иевлевой по причинению материального ущерба автотранспортным компаниям.

Пилотный проект, выполненный перевозчиками, показал – при безлимитном льготном проезде экономия областного бюджета составит 20 млн.руб. в год, при ограничении до 30 бесплатных поездок в месяц – 71,5 млн.руб.. На эту экономию автотранспортники несколько лет пытались обратить внимание министра, но Родионову, наверное, была выгодна своя мутная схема освоения бюджетных средств.

Следовательно, игнорирование Родионовым ФЗ № 210 и № 152, его нежелание подчинится судебным решениям и предписаниям областной прокуратуры, игнорирование на протяжении пяти лет предложений о переходе на прозрачную систему электронного учёта льготных поездок нанесли ущерб бюджету Иркутской области в виде 350 млн.руб. упущенной экономии. Может, добавить к этой сумме ещё 15 000 000 рублей, которые выплачивались министру Родионову в виде заработной платы за эти пять лет?

## Финал

После преднамеренных и неправомерных действий первых лиц Минсоца, нанёсших автотранспортникам крупный материальный ущерб, они обратились в областную прокуратуру и Следственный Комитет с требованием возбудить в отношении министра и его подчинённых уголовное дело по фактам нанесения ущерба с использованием должностного положения.

Руководители автотранспортных предприятий задаются вопросом – почему министр Родионов инициирует по надуманным предлогам 19 проверок, а себя считает неприкасаемым?

Руководители транспортных компаний ради защиты своих трудовых коллективов, сохранения транспортной инфраструктуры Ангарска, намерены обращаться за защитой от действий такого министра к правоохранительным органам на областной и, если понадобится – на федеральный уровень.

Родионов Владимир.  
Фотограф: Александр  
Новиков © Проект  
"Лица Сибири"



[Новости Прибайкалья - в Вайбере.](#)  
[Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев  
© Babr24.com

ПОЛИТИКА, РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, 👁 18959 🕒 12.12.2016, 09:56 👍 1656

URL: <https://babr24.com/?ADE=153034> Bytes: 17483 / 16781 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3434** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)