

Дурдом на трамвайных колесах

С совершенно фантастическим предложением выступили некие чиновники иркутской мэрии и депутаты городской Думы.

В Иркутске предлагается провести скоростной трамвай между Иркутском-II и Октябрьским районом.

Неизвестно, кто конкретно родил эту идею.

По словам депутата Светланы Кузнецовой, ее озвучил на депутатских слушаниях о инвестиционной привлекательности территорий председателя комитета по градостроительной политике администрации города Иван Готовский. Пресс-служба мэрии, однако, нигде не цитирует эти слова Готовского. Впрочем, вполне может быть, что заместитель мэра говорил чисто теоретически, без применения к конкретной ситуации. Хотя это странно.

На самих слушаниях был поднят вопрос о целесообразности трамвая в Иркутске. Напомним, иркутский трамвай безнадежно устарел, весь существующий парк давно исчерпал свои ресурсы. Поддержание рельсового хозяйства и контактной сети требуют постоянных бюджетных затрат. В то же время вибрация и блуждающие токи от трамвайных путей разрушают асфальт, а сами вагоны, передвигающиеся по центральным улицам города, провоцируют постоянные пробки.

В то же время так называемое "трамвайное лобби" достаточно голословно утверждает, что трамвай в Иркутске крайне эффективен и является очень экономичным видом транспорта.

С теоретической точки зрения, резон в этих доводах есть, так как трамвай использует дешевую электроэнергию иркутской ГЭС, а вместимость двойного трамвая-сцепки выше, чем у автобуса. Однако об эффективности трамвая можно говорить лишь тогда, когда речь идет о новых вагонах и их высокой заполняемости. Ни того, ни другого в Иркутске не наблюдается. Как следствие, все доводы заканчиваются на повторении мантры "трамвай в Иркутске нужен", без какого-либо намека на логику.

Кроме того, "трамвайное лобби" постоянно муссирует тему туристической привлекательности иркутского трамвая, проводя сомнительную аналогию с историческими трамваями в Праге и Варшаве. В частности, вице-мэр Иван Носков заявил, что 20% пассажиров трамваев специально выбирают этот вид транспорта, чтобы прокатиться, и многие люди приезжают из деревень, чтобы показать детям трамвай. Напомним, однако, что основной парк иркутских трамваев составляют примитивные КТМ-5, которые можно назвать туристически привлекательными только в бреду.

Именно поэтому на депутатских слушаниях перед директором МУП "Горэлектртранс" Андреем Маковецким и был поставлен вопрос о принципиальной рентабельности трамвая. С прямым ответом господин Маковецкий затруднился. Попутно на тех же слушаниях выяснилось, что экстренного ремонта требуют пять километров пути от Центрального рынка до вокзала, что обойдется бюджету как минимум в 90 миллионов рублей. Впрочем, транспортники намерены применить некие инновационные технологии, что потребует затрат уже в размере 158 миллионов. Естественно, таких средств в городском бюджете нет, поэтому предполагается позаимствовать их в Дорожном фонде Иркутской области.

Альтернатива поддержанию дышащего на ладан трамвая одна - его

полное уничтожение и замена на троллейбусы.

Троллейбус, в отличие от трамвая, не привязан к рельсам, сами вагоны существенно дешевле и долговечнее. Кроме того, современные троллейбусы могут проходить некоторое расстояние на аккумуляторах, объезжая ДТП и пробки.

Что касается скоростного трамвая - его создание лоббировал еще губернатор Александр Тишанин. Однако в таком перегруженном транспорте и плотной застройкой городе, как Иркутск, прокладка наземного скоростного трамвая связана с непреодолимыми трудностями. Скоростной трамвай требует прокладки широкой выделенной линии, без крутых поворотов, полностью изолированной от пешеходов и транспорта. 14 километров по прямой от Иркутска-II до Октябрьского района потребуют затрат, сравнимых со стоимостью прокладки метро, то есть от 6 до 8 миллиардов рублей на километр. То есть больше годового бюджета Иркутской области.

В то же время катастрофическая транспортная ситуация в Иркутске, действительно, требует каких-то радикальных решений. Одним из них может стать надземное метро, обширный опыт строительства которого имеется у соседей-китайцев. Такой вид транспорта также не является дешевым, но он не требует выделенной линии, строительства нового моста через Ангару и сноса уже имеющихся зданий. Как минимум.

В целом ситуацию с транспортом в Иркутске можно оценить как коллапс.

И вины мэрии в этом нет совершенно. Иркутск исторически является городом с огромной территорией, плотной застройкой и стихийно сформировавшимися улицами. Радикальное изменение транспортной системы в таком городе требует неадекватно высоких затрат. Таких средств нет ни в городском, ни в региональном бюджете. Напомним, дефицит городского бюджета на 2017 год - 413 миллионов рублей. Нехорошая цифра. Тут уже не до инноваций.

Остается открытым вопрос - кто же все-таки сказал глупость про скоростной трамвай?



На фото: надземное метро в Сингапуре

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 9746 09.12.2016, 00:33 📌 1439

URL: <https://babr24.com/?ADE=152943> Bytes: 5618 / 5033 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3432** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)