

# Человеческий фактор привел к позорному фиаско русских у берегов Сирии

У русских не заладилось с показательным пафосом в Средиземном море у берегов Сирии.

Уже второй истребитель потерпел крушение во время учебных запусков с авианосца «Адмирал Кузнецов». Истребитель Су-33 рухнул с палубы авианосца.

Инцидент произошел 5 декабря и в настоящий момент Минобороны все еще не определилось с официальной причиной произошедшего.

Среди возможных причин крушения называют техническую загвоздку: трос, который при посадке тормозит истребители, мог быть изначально разорван из-за производственного брака.

Впрочем, в оборонном ведомстве допускают, что причиной аварии мог стать человеческий фактор, а именно - ошибка пилота.

В Минобороны воссоздали картину произошедшего: погодные условия были благоприятные, полет проходил в штатном режиме. При посадке на палубу авианосца истребитель зацепил трос крюком-гаком с отклонением почти на полметра от предельно допустимой оси.

Через 50 метров полета трос оборвался, вследствие чего Су-33 не смог остановиться на палубе, продолжив движение и рухнув с палубы в море. Пилот успел катапультироваться.

«Судя по параметрам самолета в момент приземления, даже полностью исправный трос такой нагрузки бы не выдержал – налицо ошибка пилотирования», – к такому заключению пришел источник, приближенный к расследованию Минобороны (цитата по «Коммерсанту»).

Это уже второй инцидент российской авианосной группы.

В середине ноября российский истребитель МиГ-29 потерпел аварию в Средиземном море во время тренировочного захода на посадку на авианосец «Адмирал Кузнецов».

В Минобороны произошедшее списали на техническую неисправность. В оборонном ведомстве тогда подчеркнули, что российская корабельная авианосная группа продолжает выполнять задачи дальнего похода в Средиземном море, а полеты палубной авиации не будут прекращены.



Фото: 112 Украина

08.12.2016, 14:05

URL: <https://babr24.com/?ADE=152917>

Bytes: 1970 / 1852

Версия для печати

Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Влад Красов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)