

С юбилеем, дедушка российского автопрома! «Москвичу-400» – 70 лет

70 лет назад с конвейера сошел первый легковой автомобиль «Москвич-400».

4 декабря 1946 года на Московском заводе малолитражных автомобилей (основан в 1930 году, прекратил работу в 2010 году) выпустили советский легковой автомобиль, предназначенный для массового использования. Легендарный «Москвич-400» был настоящим чудом для послевоенного СССР.

«Опель-Кадет К38»

Если опустить некоторые детали, можно сказать, что «Москвич-400» стал почти точной копией автомобиля противника – немецкого «Опель-Кадет К38».

Именно этот автомобиль в качестве прототипа был выбран неслучайно: еще до войны он понравился Иосифу Сталину. В 1940 году на показе новинок зарубежного и отечественного автопрома вождя совершенно не привлек двухдверный «КИМ-10», который попробовали было массово выпускать в СССР. Зато «Опель-Кадет К38» Сталину очень даже понравился.

В 1939 году Совет народных комиссаров (советское правительство) издал постановление, в котором были утверждены характеристики будущего легкового автомобиля. «Опель-Кадет К38» прекрасно подходил под перечисленные в документе требования – пусть их воплотили в жизнь и германские инженеры. Крепкий, мощный, устойчивый, проходимый и современный – вот что требовалось от народной машины в послевоенные годы. «Кадет» стал прекрасным прототипом для «Москвича-400».

«Опель-Кадет К38»

«Москвич-400»

Для воплощения в новой легковой машине советские конструкторы выбрали довольно дорогую модель «Кадекета»: четырехдверный с независимой передней подвеской. При этом в некоторых источниках есть информация о том, что эту конкретную модификацию выбрал и одобрил сам Сталин, и именно он запретил вносить какие-либо изменения в конструкцию машины.



А вот дальше точной информации о документации и оборудовании, на котором появился первый «Москвич-400», нет. Зато есть свидетельства очевидцев и историков-экспертов автомобилестроения.

По одним данным «Москвич» сделали на оборудовании и по документам, вывезенным с оккупационной территории Германии.

По другим сведениям, техническая документация на машину отсутствовала, и ее изготавливали на основе образцов.

Главный конструктор завода-производителя Александр Андронов заявлял, что конструкторы сделали чертежи самостоятельно, а производился «Москвич» на оборудовании ГАЗ, ЗИС и других предприятий.

«Москвич-400»

Как бы там ни было, 4 декабря 1946 года первый «Москвич-400» сошел с конвейера автомобильного завода. Примечательно, что приемку машина прошла только через три года – в 1949 году, когда серийное производство «Москвича» уже шло вовсю.

«Москвич-400» выпускался до 1954 года, а затем ему на смену пришел автомобиль с более мощным двигателем (26 л.с.) – «Москвич-401».



Стоила машина восемь тысяч рублей, «Москвич-401» – девять тысяч.

Источник фото: ru.wikipedia.org

Автор: Фрося Бурлакова © Babr24.com АВТО-МОТО, IT'S MY LIFE..., РОССИЯ 👁 5035 06.12.2016, 05:53 📄 1017

URL: <https://babr24.com/?ADE=152813> Bytes: 3130 / 2796 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)