

# Иркутские депутаты попросили рассчитать затраты и выгоду от трамваев в центре города и сравнить это с вариантом отказа от вагонов в будущем

Депутаты думы Иркутска попросили руководство «Горэлектротранса» подготовить экономические расчеты по затратам и выгодам при эксплуатации некоторых линий трамвайных путей и сравнить данные с потенциальными цифрами – если бы вместо трамваев запустить по маршрутам троллейбусы или автобусы. Также они захотели узнать о планах развития предприятия на ближайшие годы. Инициативу озвучили на думских слушаниях 23 ноября.

Директор МУП «Иркутскгорэлектротранс» Андрей Маковецкий отметил, что подобную аналитику планируется подготовить и представить в январе 2017 года. В частности, депутат думы Иркутска Сергей Юдин попросил просчитать ситуацию на десять лет на примере трамвайной ветки от Центрального рынка в предместье Рабочее «с учетом требований ремонта путей и сравнить с тем, что было бы, если там запустить троллейбус». Также он отметил, что нужно получить ответ экспертов о том, как вибрация от трамваев влияет на состояние исторических построек в центре города.

Андрей Маковецкий в ответ заявил: «Да, иркутские трамваи шумные. Но это от их нелегкой жизни. Машина без глушителя тоже очень шумит. Латаные вагоны ездят по разрушенным рельсам. Шум и вибрация – это характеристика не трамваев, а отношения к ним. Подвижной состав в городе изношен».

Он отметил, что, в частности, срочного ремонта требует 4,5-километровый участок путей от Центрального рынка до железнодорожного вокзала. По его словам, стоимость работ по обычной технологии составит 90 млн, а по инновационной технологии – 157,5 млн рублей.

Депутат Алексей Колмаков отметил необходимость тщательно проанализировать пассажиропоток, чтобы иметь представление о том, где, когда и сколько требуется транспорта. К слову, Андрей Маковецкий пояснил депутатам, что по вместимости трамваи выигрывают у троллейбусов – один вагон может перевезти втрое больше людей, чем один троллейбус, и в несколько раз больше, чем автобусы, особенно, маршрутки. Также это позволяет не забивать улицы многочисленным пассажирским автотранспортом, для нормального перемещения которого приходится постоянно расширять улицы.

Коллега Сергея Юдина Лариса Егорова не согласилась с тем, что на участке до Рабочего можно безболезненно заменить трамваи на другие виды муниципального транспорта: «Уже сегодня улица Напольная перегружена, на троллейбусы мы не пересядем».

Председатель думы Иркутска Ирина Ежова поддержала Ларису Егорову, отметив: «Есть экономическая и социальная части вопроса. В жизни города социальная составляющая важнее выгод». Спикер также предложила провести на «Иркутскгорэлектротрансе» выездное заседание комиссии думы поЖКХ.

Глава МУПа напомнил, что трамваи являются экологичным видом транспорта и при нормальной эксплуатации и своевременном ремонте могут прослужить многие десятилетия. К слову, бюджетный новый трамвай стоит сегодня 28 миллионов рублей, а низкопольный, оборудованный электроникой, – 35-36 миллионов рублей. Расценки по новым троллейбусам – 10,5 миллиона и 16 миллионов рублей соответственно. «Если трамваи заменить троллейбусами, то в итоге выйдет дороже, потому что трамваи можно дольше эксплуатировать – они лучше поддаются ремонту», – пояснил Андрей Маковецкий.

Напомним, в свою очередь вице-мэр Иркутска Иван Носков отметил: «Трамваи у нас в городе возрастные, и это наш плюс: Иркутск позиционируется как туристический город. Известно, что 20% пассажиров трамваев специально выбирают этот вид транспорта, чтобы прокатиться. Люди приезжают из области, чтобы показать

детям трамвай. Конечно, нужно обновлять парк, развиваться, но необходимо сохранять в хорошем состоянии и старые вагоны, которые можно считать историческими».



Фотограф: Дмитрий  
Таевский © Фотобанк  
Бабра

*[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)*

*[Читайте нас в Одноклассниках!](#)*

*[Читайте нас в Телеграме!](#)*

Автор: Лера Крышкина © Агентство "Телеинформ" ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 3254 24.11.2016, 23:09 📌 846

URL: <https://babr24.com/?ADE=152811> Bytes: 4302 / 3777 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)*

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)