

«Ты, российская дорога, семь загибов на версту» – теперь за ваши кровные

Проезд по дорогам в России может стать платными.

Комитет Государственной думы по транспорту и строительству рекомендовал нижней палате парламента принять спорный и скандальный законопроект об организации дорожного движения в РФ.

Закон, который зародился в недрах медведевского правительства, предполагает очередное массовое «обиралово» россиян, по масштабу сравнимое лишь с грандиозными государственными аферами под названием Капитальный ремонт и «Платон». Предполагается, что все дороги в стране станут платными, и регионы сами смогут регулировать стоимость проезда по трассам, а также стоимость въезда в города.

Все это красиво подано под соусом «создания правовых условий и механизмов для обеспечения безопасности и эффективности организации дорожного движения, снижения экономических потерь в дорожном движении, а также формирования единого подхода по организации дорожного движения на территории Российской Федерации».

То есть, по сути, закон является косвенным посланием правительства россиянам: хотите хоть какие-нибудь дороги – платите за них из своего кармана, у нас денег нет. В общем, «Денег нет, но вы держитесь!».

Помимо введения платы за проезд по трассам, дорогам и направлениям в регионах документ также предполагает еще одно любопытное нововведение: власти субъектов получают право ограничивать движение любых транспортных средств по автодорогам в зависимости от категорий, принадлежности, экологического класса и других характеристик транспорта.

При этом размер платы за использование дорог автомобилями не устанавливается. А это означает, что регионы сами вправе решать, кто, как и сколько будет за передвижение по одной из извечных российских бед.

Госдума рассмотрит новый законопроект в первом чтении уже 14 декабря. Практически нет сомнений, что нижняя палата парламента примет правительственный законопроект – так или иначе. Страна встает с колен, а на это, безусловно, нужны деньги.

Конечно, некоторые депутаты повозмущаются новым законом – так, для проформы, чтобы было потом чем помахать перед носом наивного электората во время очередных выборов. Но «Платон», несмотря на бурные возмущения, забастовки и прочие протесты, таки проглотили и даже не вспоминают. Госдума примет и этот законопроект, тут сомневаться не приходится.



«За последнее время доходы нашего государства уменьшились. После того как был введен налог на воздух, вы стали меньше дышать. Это возмутительно!». Эта горькая шутка в России постепенно превращается в суровую правду жизни.

Автор: Фрося Бурлакова © Babr24.com АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 6499 05.12.2016, 18:03 📌 931

URL: <https://babr24.com/?ADE=152802> Bytes: 2647 / 2505 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)