

Кто поможет замерзающему дальнобойщику?

Култукский тракт имеет дурную славу у водителей. Каждую неделю фуры улетают в кювет.

На 71 километре федеральной трассы Р-258 Иркутск - Слюдянка в кювете лежит еще одна жертва халатности дорожников.

Многотонный седельный тягач Freightliner с прицепом занесло на обледенелой дороге и выкинуло в кювет. Благодаря профессионализму водителя фура не перевернулась. Уже больше четырех дней дальнобойщик выживает под открытым небом в тайге, обогреваясь у костра. Бросить машину на несколько часов невозможно: тут же мародеры растащат груз и запчасти из машины. Чтобы вытащить фуру, нужен кран грузоподъемностью около 40 тонн, но такой техники у нас практически нет.

«Я ехал в сторону Улан-Удэ. Двигался медленно, внезапно почувствовал, что машину тащит в бок. Машина не слушалась ни руля, ни тормозов. На обледенелой дороге на повороте меня стащило в кювет. Мне удалось не допустить опрокидывания тягача и прицепа. Но в результате съезда в кювет у машины поврежден моторный отсек.

Уже несколько дней я пытаюсь дозвониться до спасателей, но те даже не выехали ко мне на помощь. Люди скидывают телефоны крановщиков, нужен хотя бы 40-тонник, чтобы поднять фуру. И обязательно нужен брус 17 метров и гвоздей на 250 миллиметров 2 килограмма, иначе стропами разорвется весь прицеп.

Я живу возле машины, жгу костер, бросить не могу, она груженная - растащат все. Я выживаю благодаря неравнодушным людям, которые останавливаются, дают продукты, горячий чай, газ. Утром останавливался мужчина с бензопилой «Дружба» и напил дров, чтобы выжить в морозы, ведь ночью столбик термометра опускается ниже 20 градусов. В Слюдянке нашли кран, а крановщика найти не могут. Чем закончится история, я даже не знаю», - рассказал шофер из Красноярска Сергей Андронов.

В ближайшие дни грядут сильные морозы. По прогнозам синоптиков, столбик термометра опустится ниже -35 градусов. Как выживать водителю в такой мороз - остается неясным.

Напомним, подобная история на Култукском тракте произошла в январе 2016 года. Тогда двое дальнбойщиков неделю выживали возле опрокинувшейся фуры. Читайте: ["Вы легли, это ваши проблемы": как выживают дальнбойщики после аварии на Култукском тракте.](#)

[Новости Прибайкалья - в Вайбере.](#)
[Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)



Автор: Кирилл Шипицин

© Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК 5902 16.11.2016, 14:51 1066

URL: <https://babr24.com/?ADE=152074> Bytes: 2731 / 2299 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Кирилл Шипицин**,
фотокорреспондент.

На сайте опубликовано **702**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)