

Первому иркутскому мосту исполнилось 80 лет

Ровно 80 лет назад, 15 ноября 1936 года, состоялось торжественное открытие первого постоянного моста через Ангару. Сейчас этот мост называется Глазковским.

До постройки постоянного моста существовал понтонный мост, который был весьма ненадежным и мог нести небольшую нагрузку.

На тот момент мост через Ангару был самым большим в СССР. Его строили шесть лет, постоянно сдвигая сроки сдачи. Проблемой при строительстве моста стал не только традиционный бардак в организации работ и финансовые трудности, но и необычный характер течения Ангары, а также сильные морозы, препятствовавшие бетонированию. Мост, по распоряжению руководителя Транспортной комиссии ЦК ВКП(б) Лазаря Кагановича, курировавшего стройку, должен был быть сдан к 7 ноября 1936 года, однако и этот срок был сорван.

Тем не менее, 7 ноября по недостроенному мосту прошли колонны демонстрантов.

Мост был сдан, с огромными недоделками, лишь 15 ноября. Первоначально проектировщики не были уверены в результатах своей работы, поэтому по мосту было разрешено лишь пешеходное движение и движение легковых автомобилей с малой скоростью.

Общая длина моста составила 1 245 метров. Мост лежит на 37 опорах, из них 18 представляют собой кессоны. Объем бутового камня, отделочного гранита и железобетона в теле моста - около 100 тысяч кубометров.

В день открытия моста на правом берегу были установлены огромные белые бюсты Иосифа Сталина и Лазаря Кагановича, на самом мосту, на спуске к вокзалу - деревянный памятник Ленину. Алую ленту разрезал председатель облисполкома Яков Захарович Пахомов.

16 декабря 1936 года было разрешено движение грузового транспорта по мосту. Иркутский горисполком ограничил скорость движения автомобилей до 20 километров в час.

Работы по отделке моста длились еще около года.

4 мая 1937 года приемная комиссия закончила свою работу, мост был принят без технических замечаний, но с существенными недоделками. Мост так никогда и не был закончен в соответствии с первоначальным проектом. В частности, на мосту должны были быть сооружены постаменты, отделанные цветным мрамором, на которых должны были установить шестиметровые фигуры рабочих, крестьян и красноармейцев. Мост должны была украшать гигантская статуя Иосифа Сталина.



[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ИСТОРИЯ, НАУКА И ТЕХНИКА, ИРКУТСК 👁 5776 15.11.2016, 13:30
👍 1226

URL: <https://babr24.com/?ADE=152029> Bytes: 2694 / 2366 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3434** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

