

Типичный Тен: депутат-единоросс хочет еще больше "Платона"

Депутат Госдумы от Иркутской области Сергей Тен продолжает лоббировать скандальную и неэффективную систему поборов с дальнобойщиков "Платон".

Напомним, депутата Тена можно со всей ответственностью назвать одним из главных лоббистов введения системы "Платон" на уровне Госдумы. "Слуга народа" на протяжении нескольких лет всячески поддерживал внедрение и максимальное расширение нового дорожного налога.

В настоящий момент "Росавтодор" настаивает на возвращении "Платона" к первоначальным тарифам - вплоть до 3 рублей за километр к концу 2017 года. Известно, что эту позицию разделяют в Правительстве.

Есть все основания полагать, что уже в ближайшее время Госдума одобрит увеличение тарифа. Важную роль в принятии этого решения будет играть парламентский транспортный комитет, одну из ведущих скрипок в котором играет Сергей Тен.

Слово депутату:

— Выгодополучателем от введения СВП "Платон" станет многомиллионная армия пользователей автомобильных дорог. ...Средства от системы "Платон" направляются в регионы на неотложные меры по ремонту дорог в городах. Регионы ждут эти средства, особенно учитывая большой объем недоремонта региональной и местной сети автодорог.

Замечательно. Вот только г-н Тен забывает сказать, что и без того небогатые российские дальнобойщики теряют от введения "Платона" значительную часть доходов, при том, что собранные через систему деньги в масштабах страны вряд ли могут сменить ситуацию с дорожным строительством.

Каждый российский автомобилист и так платит сразу несколько профильных налогов: это и огромные акцизы на топливо, и транспортный налог, и кусачие ввозные пошлины на иностранную технику.



Кроме того, депутат Тен забывает добавить, что значительная часть от сборов через "Платон" идет в карман дочерней структуры "Ростеха" "РТ-Инвест транспортные системы" Сергея Чемезова и Игоря Ротенберга. Иными словами, каждый российский дальнобойщик поставлен перед фактом уплаты обязательного оброка в пользу каких-то страных частных лиц неопределенной деловой ориентации. Вполне феодальный порядок.

Впрочем, не будем слишком строги к Сергею Юрьевичу Тену. В конце концов, трудно ждать от кадрового

члена "партии жуликов и воров" удобоваримой законотворческой деятельности. Одно слово - единоросс.

Фото: Кирилл Шипицин

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Антон Херсонцев © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 10653
14.11.2016, 14:01 📄 1250

URL: <https://babr24.com/?ADE=151977> Bytes: 2888 / 2438 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)