

Блогнот. Ещё нужен переводчик с чиновничьего на человеческий

Обычно я езжу по городу на велосипеде. Когда пью или надо ехать очень далеко и с грузом, то беру такси. Пока большая часть водителей не переобулась, пересеживаюсь на общественный транспорт. Каждый раз, когда еду не на трамвае и не на троллейбусе, это всегда связано с большим или меньшим унижением.

Я бы мог тут поистерить, что всё плохо с общественным транспортом, не предоставив фактов, как это сделал Бабр **в статье о трамвае**. Статью эту я попозже разберу, покажу, где в ней ложь. Это нескоро: сказать чушь гораздо проще и быстрее, чем её грамотно и обоснованно опровергнуть.

После БИФа мы с Дмитрием Александровичем обсудили в баре эту статью, её посыл. Я пообещал подготовить опровержение, но опубликовать его Бабр не пообещал. Хотя мы и выпивали, но я ничего о том разговоре не забыл. Я начал собирать информацию про транспорт, в том числе, написал запрос в администрацию, ответы — в сканах.

Отдельно трамваем я займусь чуть позже, обязательно. Сперва — давайте вообще поймём, а что и как у нас с транспортом. Я уже давно говорю, что департамент транспорта не справляется со своими обязанностями, что спроектировано всё плохо, а власть абсолютно импотентна и безвольна в решении транспортных вопросов.

Но если тогда это были эмоции, то сейчас у меня есть факты. Провёл я тут исследование, измерительную процедуру.

Выходной и будний день (воскресенье, 30 октября и среда, 2 ноября) я выходил на остановку Усадьба Сукачёва (в сторону центра) и фиксировал проезжающие автобусы и троллейбусы.

Интервалы 06:00–07:00 и 22:00–23:00 я стоял весь час, чтобы понять, какие маршруты вышли без опоздания и закончили не раньше положенного срока. А в остальное время я стоял каждую первую четверть часа (07:00–07:15, 08:00–08:15 и так далее). Почему 15 минут. Потому что не делать перерывов вовсе — не получилось бы, потому что наблюдатель один (я), а он хочет есть, греться и прочее. А так как согласно предоставленному администрацией расписанию, не было ни одного маршрута с интервалом движения более 15 минут, то выходило, что я обязательно должен был бы увидеть хотя бы один автобус этого маршрута. Математика с логикой мне об этом говорит.

В общем, немножко я недоспал и сильно переходил (по 40 км и 4000 ступенек в каждый день наблюдения). Летом бы я просто шёл валяться в усадьбе Сукачёва, но в этот раз почти после каждого этапа ходил домой.

За чем ещё я наблюдал.

Я фиксировал пробки на начало наблюдения по сервису Яндекс-карты. И знаете что? Они вообще не влияют на соблюдение расписания.

Кроме времени остановки я фиксировал, где останавливался автобус или троллейбус. И мне кажется, что водители маршруток поступают как-то по-дебильному. В следующем транспортном посте я это обосную. Ну, если кому-то будет недостаточно данных моего наблюдения.

Факультативно я записывал номера автобусов. Я понимал, что не смогу записать их все, это связано с тем, что автобусы останавливаются как попало, а номера не чище, чем кузова. Но мне удалось записать почти все. Поэтому я смогу проверить ещё одну гипотезу, когда дождусь ответа от администрации (обращение им отправил в начале недели). С номерами возможны опечатки (писал на весу, быстро, и руки дрожали — холод же). Я учту эту погрешность, когда буду делать выводы. А я их сделаю. Уже начал.

Ещё фиксировал, курили ли водители (не заметил) и говорили ли они по мобильнику (да).

Результаты наблюдения я собрал в таблицу.

Чтобы описать всё увиденное за эти дни, разобрать по темам, мне понадобится около десяти постов. Для некоторых мне понадобятся ответы из администрации, часть я уже запросил, для части готовлю вопросы. Пояснительную записку к исследованию собираю.

Ещё мне нужна помощь людей из какого-нибудь Яндекса, 2ГИСа или любого другого картографического сервиса (может быть, даже Оупенстритмеп): мне нужно вывести маршруты, проходящие через эту остановку. А если можно, то всю транспортную сеть города. О формате давайте поговорим в Телеграме (feodor_sinoptik).

Ещё нужен переводчик с чиновничьего на человеческий (образцы — в сканах). Обратный перевод не требуется, потому что русский язык там понимают, хотя притворяются, что надо говорить по-другому. Совсем не понятно, почему русским не пользуются. Не знаю, чего они боятся, что мешает им писать проще. Возможно, они ещё не знают, что уже демократизация и очеловечивание уже начались, чётким пацанам с портала Гоулуг, надеюсь, года через два и до остальных ведомств начнёт доходить.

Подозреваю, что пора, пора уже открыть в Иркутске региональное отделение МОО «Город и транспорт». Подскажите, как это делается.

Тут (или в любой мой будущий пост про транспорт), конечно, могут понабежать наши, иркутские, именитые и заслуженные архитекторы, проектировщики, которые начнут говорить о недопустимости того, что не кто-нибудь, а я, человек не просто без профильного, а вообще без высшего образования, и «мыслящий категориями дворовых сообществ» решил рассказывать, как городу развиваться.

Когда вы понабежите, дорогие и заслуженные, вы, пожалуйста, оперируйте фактами. Или опровергайте мои. Надеюсь, что вы знаете, что означают слова «доказательство» и «опровержение». А иначе — не считается.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
г. Иркутск

А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

664025, г.Иркутск, ул. Ленина, 14 www.admirk.ru

тел. 52-00-00, 52-00-40

от 06.10.16 № 405-70-5688/6

на № 027-05-6389/6 от _____

Уважаемый Человек-Фёдор!

В ответ на Ваше обращение администрация города Иркутска сообщает следующее.

Работа общественного транспорта в городе Иркутске организована в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации города Иркутска от 24.12.2015 № 031-06-1231/5 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Иркутске» (далее – постановление). В соответствии с п.4 постановления уполномоченный орган на осуществление функций по организации регулярных перевозок на территории города Иркутска (комитет городского обустройства администрации города Иркутска в лице управления транспорта комитета городского обустройства администрации города Иркутска, далее – Управление) определяет:

- виды и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту, максимальное количество транспортных средств каждого класса самостоятельно либо с привлечением специализированных организаций;

- интервалы движения пассажирских транспортных средств на каждом муниципальном маршруте.

В постановлении обозначена процедура привлечения перевозчиков (основана на проведении открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок в городе Иркутске).

В соответствии с п. 9.1.3. постановления перевозчик в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту (выдается по результатам проведения открытых конкурсов на право осуществления

перевозок по маршрутам регулярных перевозок в городе Иркутске, далее – свидетельство) ежемесячно в срок до 1 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Управление отчет о результатах деятельности по перевозке пассажиров по форме № 1-автотранс «Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта», утвержденной Приказом Росстата от 18.08.2015 № 378 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», в котором в том числе указывается количество перевезенных пассажиров.

В соответствии со ст. 29 ФЗ №220 Управление прекращает действие свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок, предусмотренный частью 6 статьи 19 ФЗ №220;

5) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

6) вступление в силу предусмотренного статьей 18 ФЗ №220 решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Заместитель мэра – председатель
комитета городского обустройства
администрации г. Иркутска



Е.В. Дроков



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
г. Иркутск

А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

664025, г.Иркутск, ул. Ленина, 14 www.admirk.ru

тел. 52-00-00, 52-00-40

от 06.10.16 № 405-70-5691/6

на № 027-05-0417/16 от _____

Уважаемый Человек-Фёдор!

В ответ на Ваше обращение администрация г. Иркутска сообщает следующее.

В соответствии с Реестром остановочных пунктов, организованных на территории города Иркутска (распоряжение заместителя мэра – председателя Комитета городского обустройства администрации города Иркутска от 01.10.2015г. № 404-02-473/15 в редакции от 18.08.2016г. № 404-02-393/16) через остановочный пункт «Музей - усадьба им. Сукачёва (в центр)» (месторасположение: г. Иркутск, напротив ул. Советская, 98) проходят автобусные маршруты №№ 3 «6-ой пос. ГЭС (м/р Юбилейный) – Студгородок – Ц. рынок – Аэропорт», 44 «Областная больница - пл. ГЭС – ул. Ширямова – Аэропорт – ул. Советская – ул. Байкальская – 6-й пос. ГЭС – Областная больница» 45 «м/р Первомайский – пл. ГЭС – Аэропорт», 90 «Аэропорт – Ц. Рынок – Студгородок – ул. Байкальская – Аэропорт», 99 «Аэропорт – Студгородок – Ж.Д. Вокзал – Аэропорт».

Номер маршрута	Наименование маршрута	Начало движение с остановочного пункта «Аэропорт», ч.	Последнее отправление с остановочного пункта «Аэропорт», ч.	Интервал движения, мин.*	Перевозчик
3	6-ой пос. ГЭС (м/р Юбилейный) – Студгородок – Ц. рынок – Аэропорт	6.12	21.30	9	ООО «Транс-Вест»
44	Областная больница-пл. ГЭС– ул. Ширямова– Аэропорт– ул.	-	-	-	Договор не заключен

	Советская – ул. Байкальская – 6-й пос. ГЭС – Областная больница				
45	м/р Первомайский – пл. ГЭС – Аэропорт	6.04	22.30	4	ООО «КарТур»; ООО «ТрансПор»; ООО «ТрансКом»
90	Аэропорт– Ц. Рынок - Студгородок– ул. Байкальская – Аэропорт	5.50	22.00	3	ООО «Таксополь Плюс»
99	Аэропорт – Студгородок – Ж.Д. Вокзал – Аэропорт	6.00	21.00	10	ИП Кошкин А.Ю.; ООО «Экспресс- Авто»

* Фактическое движение может отклоняться от расписания в связи со сложной дорожной обстановкой в городе, частыми авариями и пробками.

Дополнительно сообщаем, что выдачей лицензий по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) занимается Территориальное отделение государственного автодорожного надзора по Иркутской области. Информация о выданных лицензиях представлена на официальном сайте Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Республике Бурятия и Иркутской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ugadn0338.tu.rostransnadzor.ru).

Заместитель мэра – председатель
комитета городского обустройства
администрации г. Иркутска



Е.В. Дроков

Исп.: отдел пассажирских перевозок, тел. 52-00-39

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Федор Желудков © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 3633 08.11.2016, 16:59 734

URL: <https://babr24.com/?ADE=151748> Bytes: 5942 / 5257 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Федор
Желудков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasylar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)