

Иркутский аэропорт: вторая часть криминального "балета"

Губернатор Иркутской области Сергей Левченко вновь вернулся к вопросу модернизации иркутского аэропорта.

Напомним, в июле 2016 года иркутские СМИ раскрыли тайный сговор правительства региона по продаже иркутского аэропорта компании "Новпорт" олигарха Романа Троценко без проведения конкурса. В сделку входила также продажа всех остальных аэропортов Иркутской области, находящихся в региональной собственности. Контрольный пакет, позволяющий получить в собственность все аэропорты Иркутской области, Роман Троценко оценил в полтора миллиарда рублей. Сергей Левченко на предложенную сумму безропотно согласился.

Ранее, по данным Бабра, компании "Ренова" и "Базовый элемент", также занимающиеся бизнесом на аэропортах, предложили цену в районе восьми миллиардов рублей. При этом обе компании потребовали по-честному разыграть пакет акций на конкурсе.

На следующий день после публикации информации Сергей Левченко заявил перед журналистами, что "о продаже аэропорта речи нет".

Еще через пять дней в ситуацию вмешалась Федеральная антимонопольная служба (ФАС), которая предупредила правительство Иркутской области о недопустимости передачи компании "Новпорт" права на реализацию проекта модернизации международного городского аэропорта без конкурса.

Тем самым правительство Сергея Левченко было поставлено вкрайне двусмысленное положение. Дело в том, что еще в ноябре 2014 года губернатор Иркутской области Сергей Ероценко добился передачи иркутского аэропорта из федеральной собственности в собственность региональную. Переговоры о передаче 100% акций ОАО "Международный аэропорт Иркутск" и имущественного комплекса в собственность правительства Иркутской области велись с 2013 года и оказались успешными в основном благодаря серьезным лоббистским возможностям Сергея Ероценко на федеральном уровне, в первую очередь личному знакомству с Сергеем Чемезовым и Виталием Мащицким. При этом условием сделки была модернизация аэропорта, которая должна была начаться не позднее 2015 года. В противном случае аэропорт должен вернуться в федеральную собственность.

Предварительная стоимость реконструкции аэропорта оценивалась в 30 миллиардов рублей.

В связи с выборами в Госдуму и патовым характером ситуации, вопрос был отложен до осени. В ходе скандальной поездки в Китай в октябре 2016 года Сергей Левченко вновь вернулся к вопросу модернизации иркутского аэропорта. В частности, в ходе встречи с руководителем Комитета развития и реформ города Пекина господином Лу Янь, иркутский губернатор заявил:

- Мы заинтересованы в строительстве международного аэропорта в Иркутске, поскольку количество туристов, в первую очередь из Китая, постоянно возрастает. Также перспективным направлением является строительство скоростной железной дороги, которая пройдет через Иркутск и Пекин.

Клиническую идею скоростной дороги Иркутск-Пекин (расстояние по прямой 1659 километров, включая две границы) оставим на совести губернатора. А вот про аэропорт, как выяснилось, Сергей Левченко проболтался не случайно.

22 октября стало известно о письме, направленном от имени зампреда правительства региона Руслана Болотова замминистра транспорта России Валерию Окулову. Это письмо являлось ответом на запрос министерства о факте срыва сроков выбора инвестора для строительства и реконструкции международного аэропорта "Иркутск". По словам Болотова, правительство региона намерено провести конкурс инвесторов для строительства аэропорта в 2017–2018 годах, а уже в 2020 году ожидается ввод в эксплуатацию первой очереди аэропорта.

При этом Болотов уточнил, что вследствие дефицита регионального бюджета, правительство Иркутской области намерено выбрать инвестора "без бюджетных затрат". В переводе на русский язык это означает, что в региональном правительстве решили проигнорировать мнение Федеральной антимонопольной службы и все-таки отдать аэропорт одному инвестору без проведения конкурса. По данным Бабра, речь вновь идет о компании "Новпорт".

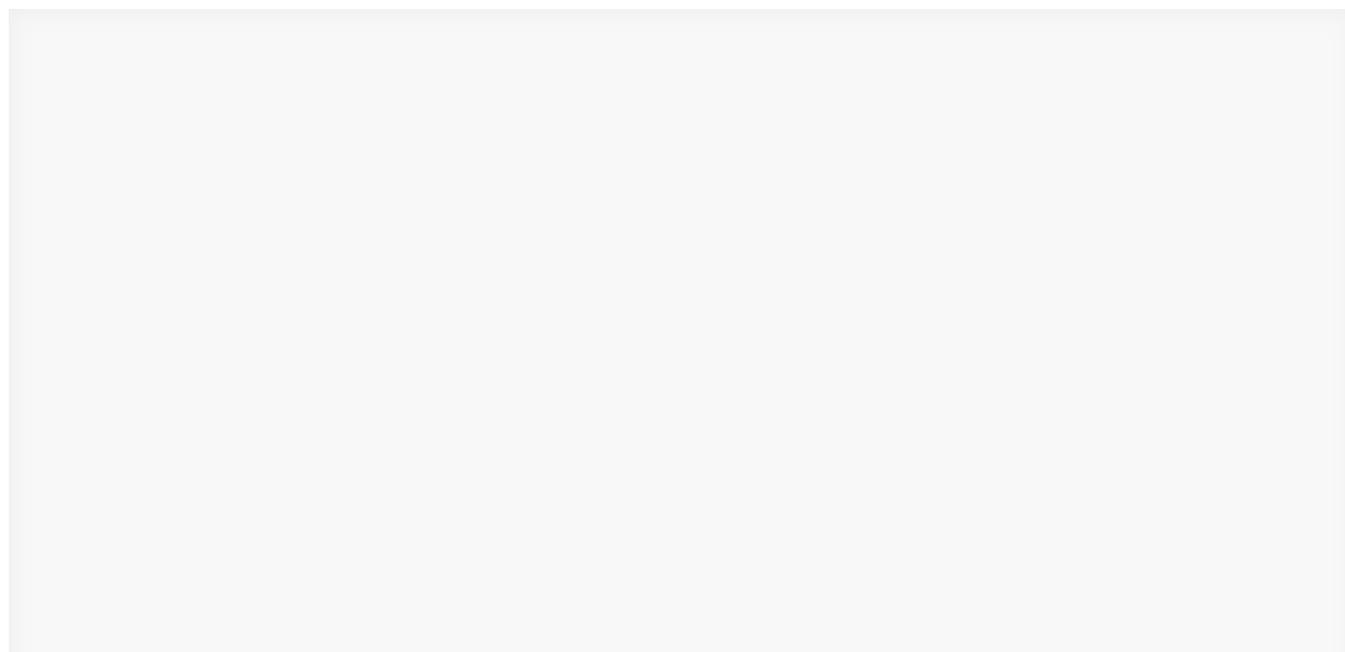
Отметим, еще в июле, на волне первого скандала, журналисты высказывали предположение, что нереально низкая цена продажи иркутского аэропорта связана с коррупционной схемой. В частности, журналисты не исключили личную материальную заинтересованность некоторых фигурантов сделки.

Не вызывает сомнения, что попытка избежать конкурса существенно дискредитирует имидж лично Сергея Левченко, так как в данном вопросе он, с точки зрения избирателя, ничем не отличается от предыдущего губернатора Сергея Ерощенко. С точки зрения региональных элит, история вокруг определения стратегического инвестора в развитие Иркутского аэропорта все больше напоминает комбинацию некомпетентности, закрытости и коррупции. Безусловно, эти обстоятельства не остались без внимания и со стороны Администрации президента.

Кроме того, необоснованное стремление во что бы то ни стало избежать конкурсных процедур при выборе инвестора, может нанести серьезный ущерб областному бюджету. Уже сейчас очевидно, что аэропорт будет передан по многократно заниженной цене. В случае, если инвестором будет выбран "Новпорт" (а это практически не вызывает сомнений), будут ухудшены взаимоотношения Сергея Левченко со структурами Олега Дерипаски, которые также рассчитывали стать инвесторами иркутского аэропорта, причем по адекватной цене и по конкурсной процедуре.

Между тем, по информации издания "Ведомости", в министерстве транспорта не оценили рвение региональных властей и усомнились в законности выбора одного инвестора без конкурса.

Шоу продолжается.





Фотограф: Кирилл
Шипицин © Фотобанк
Бабра

[Новост и Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 14978
24.10.2016, 10:24 🔄 1073

URL: <https://babr24.com/?ADE=151158> Bytes: 6436 / 5665 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3437** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)