Автор: Андрей Сидоров © Babr24.com ИНТЕРНЕТ И ИТ, ИРКУТСК 3815 24.10.2016, 16:28 954

Первый снег не помеха. Yota держит город на связи в любую погоду

В этот день в Иркутске выпал первый снег. Утром понедельника крыши домов, цветочные клумбы, деревья и дороги покрылись толстым слоем мокрой белой каши. Завидев солнце, каша начала превращаться в грязь, а люди – выстраиваться в длинные очереди на замену шин. Я же был полон энтузиазма провести этот день по плану и, оставив свой сугроб с колесами возле дома, отправился на автобусную остановку.

Выйти из дома пришлось пораньше, поэтому несколько отложенных на утро дел остались не сделаны. Но со мной был телефон, а в нем – недавно подключенная SIM-карта Yota, и я рассчитывал ответить на письма, отсмотреть материал для встречи с заказчиками и поправить предложение прямо в автобусе. Объем трафика в Yota не ограничен, но я слегка беспокоился за качество связи: говорят, за пределами центра SIM-карта этого оператора «ловит» сигнал не очень.

> Возможность проверить связь Yota появилась вместе с первым снегом: в этот день мне предстояло переместиться с улицы Байкальской в микрорайон Юбилейный, а из Юбилейного – в Ново-Ленино. Не лучший маршрут для путешествия на автобусе, но ничего не поделаешь.

На Байкальской Yota у меня работает исправно. После подключения была только одна проблема, которую помогли решить в службе поддержки. На все вопросы оператор отвечает в чате. Это жутко удобно: написал, тебе через минуту уже ответили. У меня после очередной перезагрузки телефона сеть пропала примерно на час. Как выяснилось, дело было в телефоне. Поменял настройки, и забыл.

Скорость раньше не замерял, а тут, стоя на остановке, решил замерить. Довольно быстро скачал Speedtest, и получил вот такой **первый результат: получение – 5,8 Мб/с, передача – 1,7 Мб/с** Нормальная такая интернетовская скорость. Не космос, конечно, но для моих нужд хватит. К тому же с утра шел снег, а это еще та помеха для радиоволн.

И не только для радиоволн. Автобусы в тот день тоже ездили медленно и редко. Прождав 20 минут на остановке в растущей толпе таких же озябших горожан, я решил не терять зря времени и пройти пару остановок пешком, а заодно и позвонить коллегам, обсудить предстоящую встречу с заказчиками.

Стоит ли говорить, что нужный мне автобус, битком набитый людьми, проехал мимо, когда я шел по плотине, откуда открывается прекрасный вид на город и залив, но где нет остановок. Так я и шел минут сорок – не останавливаясь, и не переставая говорить по телефону, – до ближайшей остановки.

> Надо отдать должное Yota: звонил я, звонили мне, и ни разу не было сбоев. Правда, на середине плотины голос собеседника все-таки «затрещал».

Но я не знаю человека, который бы не сталкивался с помехами со связью в этом месте. Может, гидроагрегаты так влияют, а может и не они.

Добравшись, наконец, до Юбилейного, и забрав там документы, я пообещал себе больше десяти минут сегодня пешком не ходить: ноги гудели от непривычной нагрузки, руки зябли от холода. Чашка кофе, замер скорости, и снова на остановку. **Результат Yota в Юбилейном – 5,5 Мб/с получение и 1,3 Мб/с – передача**

Чтобы не ждать прямого автобуса до Ново-Ленино, решил поехать с пересадкой через центр. Запрыгнул в 80-й, уселся на последнее в салоне свободное место, и с головой погрузился в дела: скачивал, правил и снова загружал документы, отправлял письма, отсматривал видео. Отвлекся только, чтобы ради интереса замерить **скорость интернета Yota на политехе: 7,48 Мб/с получение, 1,35 Мб/с передача**

Люди входили и выходили, автобус резко стартовал и тормозил, водители на дороге подрезали друг друга, попадали в аварии и толкались в длинных пробках, а я работал. Здесь надо отдельно сказать, что по моим наблюдениям, скорость интернета тем медленнее, чем быстрее вы движетесь. И от этого никуда не деться абонентам любых мобильных операторов. На разных участках пути скорость приема в сети Yota у меня падала до **2,9 Мб/с и даже до 0,8 Мб/с**. Из-за этого пришлось пару раз на несколько секунд приостанавливать просмотр видео, и – все, пожалуй.

Вышел у отеля Marriott. Замерил скорость: **получение – 7,8 Мб/с, передача – 1,1 Мб/с**. Пересел на автобус до Ново-Ленино, и снова погрузился в работу. До ключевой встречи сегодняшнего дня оставался час, и мне надо было поправить несколько слайдов в презентации. Но... села батарея. Пришлось доставать запасной аккумулятор.

Еще 4000 мА*ч дополнили безлимит Yota, и помогли дотянуть до места встречи. Кстати, в этот день я говорил по телефону много больше обычного. Если верить мобильному приложению Yota – 55 минут. Приложение очень удобное. Во-первых, нет никаких паролей на вход. Во-вторых, все самое важное на первом экране: не надо переходить по множеству вкладок в поисках нужной. В-третьих, условия подключения можно изменить тут же: в два клика докупить пакет минут и SMS, или поменять тариф.

Доехав до Ново-Ленино, я уже порядком устал. Пока ждал заказчиков, сделал последний тест и очень удивился.

> Кто говорил, что на окраинах города Yota не ловит, не тянет и еще чего-то не делает? Забудьте об этом. **В Ново-Ленино на остановке «Кинотех» интернет Yota выдает 22,9 Мб/с при получении, и 3 Мб/с при передаче данных**. И это при такой ужасной погоде!

У меня даже настроение поднялось от результата. Оттрубил презентацию, заключил важный договор, и отправился в офис... на такси.

Все-таки в первый снег поездка из одного конца города в другой на общественном транспорте – то еще испытание. Даже с безлимитным интернетом и запасным аккумулятором.

Хотя в целом день прошел продуктивно: договор заключил, на автобусе покатался, покрытие Yota протестировал. И, надо сказать, Yota связывает город лучше общественного транспорта. Я точно не пожалел, что решил перейти на этого оператора.

По цене и условиям Yota на голову выше конкурентов – по-настоящему безлимитный интернет, отсутствие внутрироссийского роуминга, прозрачные условия. И качество связи на уровне по всему городу – сам проверял. К тому же я перешел на Yota с сохранением номера, поэтому не потерял ничего, а только выиграл. Чего и вам желаю.

Подробнее о моей истории читайте:

Поменял и ничего не потерял. Как я ушел от одного мобильного оператора к другому, оставив номер за собой

Лучше посчитать. Мои «разборки» с мобильными операторами и их итог

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Андрей Сидоров**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com