

Иркутские физики изобрели экономичный и быстрый метод диагностики двигателя самолёта

Специалисты из Института прикладной физики ИГУ научились определять износ двигателя самолётов по капле масла.

Прибор называется синтилляционный анализатор масла. За 20 минут он определяет состав слитого масла, а следовательно и состояние агрегата.

Технология позволяет не снимать двигатель с самолёта для проведения техосмотра каждый раз, когда в кабине пилотов загорается табло "Стружка в масле", или просто, когда агрегат "отрабатывает ресурс" по налётанным часам. Физики уже подсчитали, что даже одно такое недопущение ошибочного или необоснованного съёма двигателя экономит порядка 20 миллионов рублей.

Виктор Дроков, ведущий научный сотрудник НИИ прикладной физики, отмечает, что сейчас используются традиционные методы диагностирования маслосистем, которые были созданы еще в прошлом веке и обеспечивают достоверность диагностики 5%. Новый метод достоверен на 90%.

- Причём с точностью до узла: мы не только говорим, что есть дефект в двигателе, но и какой узел подвержен износу, и в некоторых случаях делаем прогноз остаточного ресурса, то есть - сколько ещё можно эксплуатировать двигатель с возникшим дефектом,- комментирует учёный.

Технология экономит время, деньги, а также повышает точность анализа.

Разработчики планируют применить метод и для наземного транспорта, оборудования атомной промышленности, дизельных двигателей железнодорожных локомотивов, корабельных двигателей и оценке геологических месторождений.

Стоимость установки 9 миллионов рублей и ещё в 4 миллиона обойдётся разрабатываемая для нее технология.

У учёных уже заказали два прибора. Один отправится на пермский «Авиадвигатель», который разработал двигатель для нового самолёта MC-21. Второй - в рыбинское НПО "Сатурн", где создали двигатель для Sukhoi Superjet 100.



Фотограф: Кирилл
Шипицин © Фотобанк
Бабра

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: iFox © Babr24.com НАУКА И ТЕХНИКА, ИРКУТСК 👁 3865 07.10.2016, 09:43 📄 859

URL: <https://babr24.com/?ADE=150514> Bytes: 2501 / 1945 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **iFox**,
экологический обозреватель.

На сайте опубликовано **1923**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)