

Непосильным ТРУДОМ

Супружеская смычка заказчика и подрядчика

Основным заказчиком ремонта и содержания федеральных дорог в России является Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ, а сокращенно – Росавтодор. На территории Иркутской области существует его структура – федеральное казенное учреждение Упрдор «Прибайкалье». Оно отвечает за состояние автомагистралей Красноярск-Иркутск или Иркутск-Улан-Удэ, а также транзитного участка через Усолье-Сибирское, трассы Тулун-Братск-Усть-Кут и ряда других.

Чтобы дороги в Иркутской области строились исключительно качественными, «на совесть и на века», в ФКУ Упрдор «Прибайкалье» существует отдел контроля качества работ. А возглавляет его **Кибирева Елена Валентиновна**. В 2015 году в связи с очередным депутатско-чиновничьим автопробегом «Дороги стали лучше – Байкал ближе» Елена Кибирева была даже награждена благодарственным письмом ФКУ Упрдор «Прибайкалье» за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу.

Без вердикта Елены Валентиновны немислимо исполнение ни одного контракта дорожных работ. Вот выдала она заключение, что работы проделаны качественно, значит, подрядчик получит причитающиеся ему барыши. А вот посмотрит так глубокомысленно на «не того» претендента на госконтракт, и «не тот» сразу понимает, что даже пытаться выходить на дорожные торги не стоит – себе дороже. Не жил богато, и нечего привыкать.

Тем более, дорожники хорошо знают, что у Елены Кибиревой муж не кто-нибудь, а главный инженер и первый заместитель генерального директора АО «Труд» – **Кибирев Юрий Владимирович**. Он тоже не раз получал благодарственные грамоты, только не от начальника ФКУ Упрдор «Прибайкалье», а от своего начальства – семьи Тенов.

Само собой, муж Елены Кибиревой Юрий Кибирев знает про требуемое женой качество дорог как отче наш, и у АО «Труд» много лет всё в порядке и с прохождением экспертизы, и с бюджетными барышами. Только в 2015 году АО «Труд» освоило по госзаказам 5 миллиардов 261 миллион 112 тысяч 741 рубль. Не зря Юрий Кибирев в своих интервью говорит: «АО «Труд» серьезно занимается инновациями, применяя новые материалы и технологии, улучшая качество и срок службы дорог». Он знает, что говорит – ему это жена подтвердила. А ей дали благодарственное письмо после не чего-нибудь, а автопробега «Дороги стали лучше – Байкал ближе», одним из организаторов которого выступил Сергей Тен. Может, и не только благодарственное письмо выдали, а еще и что-то существенное, но мы свечку не держали.



Почему блокируется «закон Васильева» о гарантийном сроке дорог?

В России только 10 процентов федеральных дорог по своим техническим характеристикам соответствуют современным стандартам по скорости, безопасности и качеству. Об этом заявил заместитель министра транспорта Евгений Дитрих на заседании ведомства в июле месяце этого года.

Коллега Сергея Тена, тоже депутат Государственной Думы от «Единой России», Александр Васильев недоумевает из-за чего уже третий год блокируется его законопроект с требованием прописать гарантийный срок автодорог.

История с его законопроектом напоминает сказку про белого бычка. Читаем сказ за 2013 год: «Планируется изменить статью 33 пункт 3 федерального закона №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». В нем Васильев хочет прописать требование к гарантийному сроку на товар или работу, который должен в обязательном порядке устанавливаться ведомством-заказчиком тендера. Сейчас гарантию на выполненную работу госструктура, организовавшая тендер, захочет – установит, не захочет – не установит. При этом депутат Васильев указывает, что основной негатив в госзаказе он связывает с безответственным отношением при строительстве и развитии именно дорожных сетей».

По мнению Васильева, это – самая настоящая лазейка для коррупционной «дружбы» между чиновником и коммерсантом, порождает сговор заказчика и подрядчика, а за качество проведенных работ никто не отвечает, как не отвечает и за трату бюджетных средств. Работа выполнена, заказчик ее принял, бюджетные деньги успешно уплачены, а то, что, например, дорога уже через месяц после ремонта выглядит также как и до него, никого не волнует. Разве что с точки зрения объявления нового тендера на ее ремонт.

Затем Васильев неоднократно доказывает пользу для бюджета и российских дорог своего законопроекта в 2014 и 2015 году. Наступил 2016 год, а сказка продолжается: «Депутат Госдумы, руководитель Межрегионального общественного движения по развитию транспортной системы «Убитые дороги»: Без единого подхода к гарантийным срокам на дорожные работы и разработки современной нормативной базы невозможно обеспечить эффективное расходование средств дорожных фондов в регионах, и, как следствие, страдает качество дорог. Александр Васильев подчеркнул, что зачастую на содержание новых дорог тратятся бюджетные средства, а не средства подрядных организаций, в результате страдает качество дорог.



Александр Васильеву, наверное, невдомек, что вся история со «скорым принятием» закона об обязательной гарантии нужна «Единой России» и ОНФ в виде бесконечного информационного повода. Когда неискушенному избирателю пытаются внушить, что дороги, как полоса препятствий или минное поле, вот-вот уйдут в прошлое благодаря «Единой России». Но если этот закон принять, то у конкретных единороссов в Госдуме из дорожной отрасли, как и у их чиновничьих покровителей – от министра транспорта до начальника отдела контроля качества ФКУ Упрдор «Прибайкалье» начнутся проблемы с распилом бюджетных средств. А заместителем депутатского комитета по транспорту является Сергей Тен, который костыми ляжет против этого закона. Ведь, как верно подметил сам инициатор закона Александр Васильев, цель его законопроекта, чтобы исполнитель нес ответственность за построенные им дороги».

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Виктор Михайлов © Babr24.com
ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 13142 16.09.2016, 18:01
👍 1241

URL: <https://babr24.com/?ADE=149667> Bytes: 6345 / 5942 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Виктор Михайлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)