

Итоги дорожного «лоббизма» Сергея Тена: Прибайкалье на предпоследнем месте

Считается, что депутат Государственной Думы от Иркутской области Сергей Тен работает в интересах своего региона. Возглавляемое им АО «Труд» воспринимается жителями региона как системообразующее предприятие, которое дает сотни рабочих мест и серьезные доходы в региональный бюджет.

Давайте разберемся, так ли это.

Только 15,01% от общей суммы дорожных контрактов АО «Труд» (до 2015 года – ЗАО «Труд») за последние пять лет приходится на Иркутскую область. В абсолютном выражении это 4 миллиарда 343 миллиона 744 тысячи 935 рублей. Общая же сумма государственных и муниципальных заказов компании составила 28 миллиардов 933 миллиона 690 тысяч 111 рубль. Подробное исследование контрактов АО «Труд» провел Байкальский региональный фонд «Наша Сибирь».

Как пояснил руководитель фонда Максим Зимин, были изучены все 110 бюджетных дорожных контрактов, заключенных с этим предприятием. В их распределении по регионам получается следующая картина. На первом месте по объемам финансирования и, соответственно, проделанных дорожных работ – Республика Саха (Якутия). На нее приходится 22,07% суммы исполненных контрактов семейного предприятия Тенов. Это свыше 6 миллиардов 387 миллионов рублей. Следом идут Забайкальский край (20,3% или 5 млрд 875 млн руб.); Амурская область (19,8% или 5 млрд 727 млн руб.); Сахалинская область (5 млрд 267 млн руб.). Иркутская область на пятом, предпоследнем месте в списке приоритета семейного бизнеса Тенов. Замыкает список Республика Бурятия (4,61% или 1 млрд 334 млн руб.).

Максим Зимин напомнил, что впервые баллотируясь в Государственную Думу, Сергей Юрьевич постоянно уверял избирателей, что будет лоббировать строительство и ремонт дорог в Иркутской области. Между тем, качество дорожной сети Прибайкалья не лучше, чем пять лет назад. Даже имея прямую финансовую заинтересованность в получении новых госконтрактов, Иркутская область для Сергея Тена на предпоследнем месте среди регионов, где фирма АО «Труд» проводит дорожные работы. **Получается, что Сергей Юрьевич представляет интересы Иркутской области, а дороги большей частью строятся в Якутии, Забайкалье, Амуре и на Сахалине.**

Подсчитаны и затраченные государством деньги по формуле рубль за километр. В 2012 году единственным контрактом в Иркутской области, заключенным с ФКУ Упрдор «Прибайкалье», было строительство автодороги М-53. Общая сумма работ тогда составила 623 млн 533 тыс. 106 рубль. Протяженность участка автодороги – 4 км 148 метров. В пересчете 1 километр трассы обошелся государству в 150 млн 351 тысячу рублей. Один погонный метр выходит свыше 150 тысяч рублей.

Чуть выше стоимость по единственному контракту ОАО «Труд» за 2013 год, где предприятие реконструировало участок в 11 километров 800 метров той же автодороги. При общей сумме в 1 млрд 769 млн 356 тыс. руб. один погонный метр вышел по цене в 156 с половиной тысяч.

Но это далеко не рекорд. Единственный контракт за 2014 год – строительство и реконструкция автодороги Р-255 «Сибирь» составил – 1 млрд 176 млн 530 тысяч рублей. Работы производились на участке 4 км 596 метров. **Итого один погонный метр обошелся налогоплательщикам в 255 990 рублей (!).**

Исследование фонда «Наша Сибирь» показало несколько интересных деталей. Так в 2015 году ЗАО «Труд» занималось устранением деформаций асфальтобетонного покрытия участка автодороги Южно-Курильск-Головинино. Цена контракта – 470,9 млн рублей. Примечательно, что ранее, в 2014 и 2013 годах, фирма занималась реконструкцией этого участка автодороги. В том же году устранялись просадки автодороги Р-297 «Амур» в Амурской области и Забайкальском крае на общую сумму 511 миллионов рублей. Эти участки также можно назвать излюбленными в сизифов труде семьи Тенов. Ремонтные работы там выполнялись в 2013

году.

ЗАО «Труд» было зарегистрировано в ФНС в октябре 2000 года. В декабре 2015 года перерегистрировано в непубличное АО «Труд». С 2003 по 2011 годы генеральным директором компании являлся Сергей Тен. После получения им мандата депутата Госдумы РФ предприятие формально возглавил Томшин Сергей Николаевич. В настоящее время 74,43% акций предприятия принадлежит матери депутата – Тен Людмиле Борисовне, по 12,25% у сестер Сергея Тена: Тен Елены Юрьевны и Трачук (Тен) Ивы Юрьевны; 0,04% – у Ден Бяк Нам.

Выручка фирмы без НДС за 2015 год составила 5 млрд 568 млн 895 тыс. руб. Чистая годовая прибыль – 66 млн 375 тыс. рублей. В 2015 году ЗАО «Труд» выступал ответчиком по девяти арбитражным делам на общую сумму 84 млн 168 тыс. рублей.



[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Зимин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 25605
16.09.2016, 09:58 📄 2253

URL: <https://babr24.com/?ADE=149627> Bytes: 4938 / 4593 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

