

Муниципальный транспорт прикажет долго жить, если мэрия не изменит свои планы

Последние из могикан муниципального автопарка Иркутска охвачены тревогой. Не называя своих имен во избежание административного гнева, они сигнализируют в редакцию о том, что городская администрация намерена в ближайшее время предпринять реорганизационный шаг: объединить три пассажирские автобазы в одну, разумеется, сократив расходы на их содержание.

Завершающийся 2004 год стал для транспортного хозяйства города черным. Мэр принял решение не закладывать в бюджет денег на компенсацию их естественных убытков от бесплатных перевозок льготных категорий пассажиров. На средства, предусмотренные для этого в предыдущем 2003 году, муниципалитет приобрел автобусы. Долги транспортников росли и растут, по существу, автопредприятия Иркутска стали банкротами. Не на что ремонтировать машины, приобретать запчасти и горючее, нечем платить зарплату. Кадровый состав автопарка постоянно лихорадит, приходится принимать на работу случайных людей, не знакомых со спецификой пассажирских перевозок. Уже лет пять как похоронен учебно-производственный комбинат, все из-за того же безденежья. Ни о каком развитии, само собой, в такой ситуации не может идти и речи. Если в прежние времена администрация Бориса Говорина приобретала для автопассажирского хозяйства до 250 машин в год, то теперь за семь лет руководства городом Владимиром Якубовским закуплен только 41 автобус.

Сегодня вырисовываются новые перспективы этого "поступательного" движения: первую, вторую и четвертую автобазу планируется объединить в одну. Что это даст, по мнению самих транспортников? Прежде всего, кадровые потери. Вряд ли из маратовского АТП, основанного в 1926 году еще на базе гужевого транспорта, где люди трудились целыми поколениями, работники станут ездить в Ново-Ленино за весьма недлинным рублем. Кроме того, выезжая для обслуживания всех микрорайонов города из одного из самых удаленных, машины будут делать большие вынужденные холостые пробеги, увеличивая непродуктивные расходы. Практически неизбежно сократится количество маршрутов, снизится качество и регулярность оказания транспортных услуг. "Если бы мэрия старалась улучшать транспортное обслуживание населения, она искала бы возможности развивать транспортную базу, сохранять и укреплять коллективы автопредприятий, -- убеждены ветераны транспортного производства. -- Но этого мы не видим. Политику муниципалитета в отношении транспорта пока можно расценивать только как регрессивную".

Подобными мерами на транспортном поприще отличилась в свое время мэрия Красноярска. Они привели к полной разрухе. Когда же спохватились преодолеть собственноручно нажитое федорино горе, это потребовало больших капиталовложений в рамках специально утвержденной государственной программы. Однако до сих пор красноярцы никак не достигнут транспортного обслуживания уровня 1992 года. Строить всегда труднее, чем ломать.

Иркутянин и сегодня уже не тщится дожидаться на остановке заветной "муниципалочки", таким редким явлением стала она на городских дорогах. Скоро он и вовсе забудет, как она выглядела. Загнанных лошадей пристреливают, не правда ли? Похоже, и надорвавшийся муниципальный транспорт обречен вымереть и уступить пассажирские судьбы и кошельки предпринимательским рысакам.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- [Телеграм](#)

- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Любовь
Гришина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)