

## НПК "Иркутск" покупает саратовский авиазавод

На днях зампред правительства Саратовской области Сергей Лисовский признался журналистам в том, что участвует в предварительных переговорах с руководством НПК «Иркут» о продаже корпорации ЗАО «Саратовский авиазавод».

По его словам, «Иркут» изъявил желание приобрести авиазавод в Европейской России и до конца 2004 г. должен сделать выбор. В самом «Иркуте» факт переговоров отрицают, но не исключают, что в долгосрочной перспективе корпорации понадобится еще один авиазавод для производства Бе-200. Эксперты и участники рынка считают, что в таком случае НПК «Иркут» лучше приобрести Смоленский авиазавод – единственное предприятие в отрасли, которое государство намерено в ближайшее время передать в частные руки, и при этом имеющее неплохое финансовое состояние.

НПК «Иркут» – крупнейшая частная авиастроительная корпорация России. За 9 месяцев 2003 г. выручка компании по МСФО составила 368 млн долл., валовая прибыль – 151 млн долл. Контрольный пакет акций корпорации принадлежит менеджменту. АВПК «Сухой» владеет 13,7% акций, на свободном рынке обращается около 20% акций. НПК «Иркут» производит самый современный российский истребитель – СУ-30МК, а также самолет-амфибию Бе-200. В структуру корпорации входят иркутский и таганрогский (ТАНТК им. Бериева) авиационные заводы, а также КБ «Русская авионика» и ОКБ имени Яковлева.

В среду на лентах информационных агентств появилось сообщение о том, что корпорация намерена приобрести авиационный завод в Европейской части России. Об этом на пресс-конференции в Саратове сообщил зампред областного правительства Сергей Лисовский. «Я участвовал в предварительных переговорах с руководством корпорации, – признался он журналистам. – Не исключено, что «Иркут» купит именно Саратовский авиазавод». По словам г-на Лисовского, совет директоров саратовского предприятия положительно отнесся к перспективе вхождения в состав корпорации.

Александр Ермишин, гендиректор и крупнейший акционер ЗАО «Саратовский авиазавод» (ему принадлежит 13,5% акций предприятия), категорически отверг заявления местного чиновника. «Лисовский мне уже звонил и извинялся – ничего такого он не говорил, все придумали журналисты, – заявил он RBC daily. – Мы продолжаем сотрудничать с ОКБ им. Яковлева, которое поглотил «Иркут», поскольку делаем это уже более 60 лет, но входить в состав НПК не намерены». Получить комментарии Сергея Лисовского RBC daily вчера не удалось.

Елена Федорова, пресс-секретарь НПК «Иркут», также отрицает факт переговоров о покупке Саратовского авиазавода. По ее словам, корпорация в ближайшее время не намерена приобретать новые активы. «Если хорошо пойдут продажи Бе-200, то потенциально часть производства может быть перенесена на одно из предприятий Европейской части страны, но вопрос об их покупке не стоит даже в долгосрочной перспективе, – заявила она RBC daily. – В настоящее время перед корпорацией стоят совсем другие задачи: снижение издержек и кредиторской задолженности». Источник RBC daily, знакомый с планами корпорации, также считает, что в ближайшее время «Иркут» вряд ли приобретет новые активы. «Завод в Европейской России для «Иркута», конечно, необходимое приобретение, но только в том случае, если объем заказов на гражданскую продукцию, прежде всего Бе-200, будет чрезвычайно большим», – полагает он.

Опрошенные RBC daily эксперты считают, что для НПК «Иркут» Саратовский авиазавод – не лучший объект для поглощения. По их словам, в отрасли имеется три авиастроительных актива, которые до сих пор не обрели своего настоящего хозяина и не включены в крупные структуры, – это самарский «Авиакор» (производство и ремонт самолетов «Ту»), а также саратовский и смоленский авиазаводы, издавна работающие с ОКБ им. Яковлева, а потому потенциально более привлекательные для НПК «Иркут». «На Смоленском авиазаводе ОКБ им. Яковлева традиционно производит крылья и хвостовое оперение для всех самолетов «Як», а также беспилотные летательные аппараты, – сообщил RBC daily источник, знакомый с ситуацией на предприятии. – Для «Иркута» это предприятие предпочтительнее, поскольку саратовский завод уже давно «лежит» (убыток за 2003 г. составил около 30 млн руб.), а прошедшей зимой на нем даже не было тепла,

которое было отключено за долги. Смоленский завод неплохо работает и производит легкие самолеты, а также имеет госзаказ (за 2003 г. выручка – около 1 млрд руб., прибыль – 40 млн руб.)».

Кроме того, в отличие от саратовского завода, смоленский представляет для НПК «Иркут» более легкую добычу. Корпорация через ОКБ им. Яковлева уже контролирует 18,4% акций Смоленского авиазавода, а до конца года РФФИ может выставить на торги 38% акций, принадлежащих государству (в августе предприятие указом президента Владимира Путина исключено из списка стратегических). Сотрудник смоленского предприятия подтвердил RBC daily, что «Иркут» проявлял интерес к авиазаводу. «Они посещали завод, мы предлагали им сотрудничество», – заявил он. Елена Федорова не стала отрицать, что руководство НПК «Иркут» посещало Смоленский авиазавод. «Конечно, после приобретения ОКБ им. Яковлева делегация корпорации посетила предприятие, в котором получила крупный пакет акций, чтобы оценить его», – подтвердила она. Впрочем, по ее словам, НПК «Иркут» не планирует принимать участие в аукционе по продаже госпакета акций Смоленского авиазавода.

Автор: Владислав Серегин   © РосБизнесКонсалтинг   ЭКОНОМИКА , РОССИЯ   👁 3613   10.09.2004, 11:55   📌 250  
URL: <https://babr24.com/?ADE=15389>   Bytes: 5309 / 5309   Версия для печати   Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)