Babr24.com

Автор: Ольга Горелик © РосБизнесКонсалтинг ЭКОНОМИКА , МИР 4783 08.09.2004, 09:36

Россияне озолотили РЖД

Этим летом впервые за последние четыре года дальние пассажирские перевозки не были убыточными для ОАО «Российские железные дороги». Об этом сообщила пресс-служба РЖД. Причиной стала не только небывалая до этого популярность российских и украинских курортов у россиян, но и комплекс мер, принятых руководством РЖД.

В дальнейшем руководство РЖД планирует использовать летний опыт для вывода пассажирских перевозок на прибыльность и разрабатывает новую систему классификации поездов. Аналитики полагают, что своими силами компании не справиться и нужно добиваться от правительства разрешения на гибкую тарифную политику.

Пассажирские перевозки всегда были убыточными для «Российских железных дорог». Однако исправить эту ситуацию до сих пор не удается – пассажирские перевозки считаются социально значимой функцией, тарифы в этой отрасли регулируются правительством не в пользу предприятия, поэтому ОАО «РЖД» давно не расценивает пассажирские перевозки как бизнес, покрывая расходы перекрестным субсидированием за счет перевозок грузов. Однако по итогам лета президент РЖД Геннадий Фадеев сообщил, что летом предприятие обеспечило прирост доходности в дальних пассажирских перевозках на 18,5%. Только в августе РЖД перевезли около 15 млн пассажиров, что на 3% выше уровня прошлого года. При этом получено более 8 млрд руб. выручки. Опережающий рост доходных поступлений по сравнению с расходами позволил впервые за последние четыре года обеспечить безубыточность дальних пассажирских перевозок в летний период.

Как сообщили RBC daily в пресс-центре РЖД, в этом году перед пассажирским комплексом была поставлена задача обеспечить безубыточность перевозок в дальнем следовании в летний период. «Конечно, одной из основных причин, позволивших нам выйти на прибыль, стало сезонное увеличение пассажиропотока, – отметили в пресс-службе РЖД. – Однако специалисты РЖД заранее разработали комплекс мер, который помог предприятию достичь цели. В течение лета на самых популярных направлениях назначались дополнительные поезда. Очень важным аспектом было расширение числа дополнительных услуг и повышение комфортности на железных дорогах. В частности, число фирменных поездов на железной дороге увеличилось на десять по сравнению с прошлым летом. В каждый поезд мы включили вагоны повышенной комфортности. Не последнюю роль сыграла и практикуемая последние несколько лет система гибкого тарифного регулирования, а также неожиданно возросло число людей, предпочитающих комфортные перевозки».

По данным РЖД, раньше 70% пассажиров приобретали билеты в плацкартные вагоны, а на долю СВ приходился всего лишь 1%. В этом году доходность социально значимых плацкартных перевозок, которыми пользуются уже около 60% пассажиров, возросла лишь на 13,4%, что существенно меньше, чем рост доходов населения. Зато доходность перевозок в купейных вагонах и СВ, ориентированных на обеспеченных пассажиров, выросла на 24%, и именно эти перевозки сформировали большую часть доходов пассажирского комплекса в дальнем следовании.

Руководству РЖД очень хотелось бы, чтобы подобные показатели роста сохранились и в дальнейшем, однако понятно, что добиться этого будет непросто. «Осенью, как обычно, ожидается спад пассажиропотока, – уверены в пресс-службе РЖД. – Следующего пассажирского бума можно ожидать зимой, однако он все равно несравним с объемами летних перевозок, хотя нам бы очень хотелось повторить летний опыт». В планах РЖД по выводу пассажирских перевозок на безубыточность также стоит разработка нового прейскуранта на услуги, который отменит существующую систему классификации поездов и введет новую, где будет предусмотрено несколько уровней комфортности путешествия. «Сейчас в обществе уже вполне сложились группы пассажиров, каждая из которых обладает своими конкретными потребностями, – уверены в РЖД. – И выбор у них появится более широкий – ехать очень дешево, но скромно, или подороже, зато с гарантированным уровнем сервиса. И верхней границы этот уровень практически не имеет – важно развивать услуги, за которые люди готовы платить. Фактически для каждого пассажира будет разработана личная система оплаты». И, конечно же, руководство предприятия не оставляет надежды на то, что правительство даст ему большую самостоятельность в сфере установления тарифов.

Аналитики транспортного рынка России согласны с тем, что без вмешательства правительства России, а точнее, без ослабления контроля с его стороны пассажирские перевозки не скоро станут прибыльными. Вместе с тем некоторые из них предлагают схемы повышения эффективности пассажирских перевозок. «Летние показатели РЖД, скорее всего, стали возможны благодаря сезонному фактору, удержать их осенью, возможно, не получится, но в целом намерение сделать пассажирские перевозки прибыльными должно стать политикой компании и целью ее реформирования, – заявила RBC daily начальник аналитического отдела инвестиционной компании «Проспект» Наталья Одинцова. – Основными направлениями работы, на которых руководство РЖД должно сконцентрировать внимание, – это эффективная организация маршрутов и изменение тарифной политики. Необходимо более четко отслеживать, какие маршруты прибыльные, а какие убыточные, и на основе этой информации составлять оптимальный график перевозок».

Впрочем, если число пассажиров, предпочитающих комфортную перевозку, будет расти, не исключено, что РЖД справятся с финансовыми трудностями в области пассажирских перевозок и без помощи правительства. Так, частные пассажирские железнодорожные компании, использующие в своей работе тарифы, установленные правительством, имеют прибыль с пассажирских перевозок за счет того, что используют в работе только вагоны повышенной комфортности и вагоны-салоны. «Нам, конечно, легче, чем РЖД: у нас мало административных маршрутов, и работаем мы в основном на самых популярных у пассажиров направлениях, – сказал RBC daily первый заместитель генерального директора частной транспортной компании «Окдайл» Александр Хорев. – Но мы так же, как и РЖД, работаем по тарифам, регулируемым правительством, и это не мешает нам иметь прибыльные пассажирские перевозки».

Интересно, что перспективы выхода пассажирских перевозок РЖД на прибыльность радуют организаторов грузовых перевозок. «Наконец-то у руководства РЖД появилось понимание того, что пассажирские перевозки должны быть прибыльными, – сказала RBC daily директор Ассоциации собственников подвижного состава Софья Каткова. – Владельцев грузовых компаний не устраивают повышенные тарифы на грузовые перевозки, которыми покрывается убыточность пассажирских. Пока неясно, насколько снизятся для нас тарифы после того, как пассажирские перевозки станут приносить прибыль, но мы очень ждем этого момента».

Автор: Ольга Горелик © РосБизнесКонсалтинг ЭКОНОМИКА , МИР 4783 08.09.2004, 09:36
URL: https://babr24.com/?ADE=15270 Bytes: 6691 / 6691 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта