

Вслед за самолетами упали цены на нефть

Развитие ситуации на нефтяном рынке во многом будет зависеть от выводов следствия по делу о двойной авиакатастрофе в России. К такому выводу приходят аналитики, проводя связь между трагедией в Тульской и Ростовской областях РФ и вчерашним всплеском активности «быков» на мировых нефтяных биржах.

В среду в течение первых часов торговли на IPE в Лондоне октябрьские фьючерсы на Brent подорожали примерно на 1% – до 42,72 долл. за барр. Техасская Light Sweet Crude также дорожала (в системе электронной торговли) – до 45,55 долл. за «бочку». Но затем быстро стала падать, все дальше откатываясь от почти достигнутого на прошлой неделе показателя в 50 долл. за барр.

Такая реакция, говорит Роберт Логлен, управляющий брокерской конторой GNI-Man Fin., была «следствием опасений, что катастрофы русских самолетов – дело рук «Аль-Каиды», однако затем возобладала версия, что трагедия была вызвана террористическим актом, проведенным чеченцами и связанным с предстоящими в воскресенье выборами в Чечне». И рынок успокоился, хотя он внимательно следит и за ходом следствия, и за новостями из Ирака, где опять был взорван нефтепровод Север – Юг и не прекращаются тяжелые бои: в Эн-Наджафе, а теперь и в Басре. Другие специалисты также отмечают, что рынок быстро потерял первоначальный интерес к событиям в России, переключившись на новости из Ирака и США, где вышли очередные отчеты Министерства энергетики и API по состоянию коммерческих нефтяных запасов (и данные этих отчетов были неоднозначны).

Между тем в среду внимание рынка – и не только нефтяного – к российской теме привлекали западные СМИ, опубликовавшие со ссылками на неназванных представителей Госдепа США предположения, что воздушные катастрофы – дело рук организации Усамы бен Ладена. Вспомнились события 11 сентября 2001 г. в Америке, в связи с чем выдвигались предположения, что и российские самолеты могли быть захвачены террористами, попытавшимися использовать их для неких атак.

Соответственно, тревога проявилась не только на рынке нефти. Инвесторы забеспокоились и по поводу перспектив международных авиаперевозок – так, котировки акций крупнейшего американского воздушного перевозчика Delta немного поползли вниз. То же самое наблюдалось и на российском рынке: на ММВБ бумаги «Аэрофлота» к середине дня в среду упали примерно на 3%. Подобная реакция, только куда более резкая, наблюдалась и после 11 сентября, когда рыночная капитализация ведущих авиакомпаний США, да и Европы за считанные недели сократилась чуть ли не в несколько раз – параллельно с падением объемов перевозок. В результате несколько перевозчиков обанкротилось, остальные вынуждены были затягивать пояса – сокращать часть персонала, урезать зарплату оставшимся работникам, уменьшать число непопулярных рейсов и т. д. Слишком сильны были опасения, что воздушные атаки повторятся – люди боялись летать. Во всяком случае, люди из западных стран, которые и делали до сих пор кассу авиакомпаниям.

Соответственно, падал спрос на топливо – керосин, а также на исходное сырье – нефть, и «воздушный фактор» был не последним в общем кризисе на рынке «черного золота» конца 2001 – начала 2002 г. (тогда для борьбы с этим кризисом пришлось срочно сколачивать альянс ОПЕК–Россия–Мексика–Норвегия). То есть первоначальная реакция нефтяного рынка на события 11 сентября была «бычьей»; но это был психологический шок, который длился буквально несколько часов, а затем возобладали фундаментальные факторы – расчет на снижение потребления топлива в первую очередь – и цены на углеводородное сырье стали опускаться. То же самое видно и сейчас – небольшой короткий подъем цен, а затем падение (уже к концу сессии в среду на IPE котировки сорта Brent упали на 3,9%. Одновременно, кстати, как и в прочие «кризисные мгновения», росли цены на золото). Рынок опять решил, что происшедшее сулит проблемы всем авиакомпаниям, в т. ч. международным.

Впрочем, опасения были недолгими, и здесь сыграли свою роль комментарии западных СМИ, быстро сменивших тон и сообщивших, что катастрофы в России, по всей видимости, устроили чеченские сепаратисты «к выборам», – а значит, все происшедшее носит локальный характер и вряд ли расширится до планетарного размаха. Цены на нефть опять заколебались то вверх, то вниз – в связи с тревожными новостями из Ирака, данными о повышении запасов мазута в Америке и «успокаивающими» заявлениями чиновников ОПЕК.

И хотя тенденция на рынке нефти в четверг так и не устоялась, на фондовом рынке отмечался подъем котировок бумаг авиакомпаний – особенно British Airways, что, видимо, вызвано тем, что меньше стало волнений относительно безопасности авиаперевозок. Ничего серьезного не произошло и с акциями российских авиакомпаний, но это, вероятно, связано с особенностями российской ментальности. Инвесторы полагают, что российские пассажиры, продолжавшие летать в Египет, когда туда (после кровавых акций исламистов против иностранцев) надолго перестали стремиться западные туристы, не дадут отечественным перевозчикам разориться. К тому же ФСБ продолжает уверять, что признаков терактов на остатках разбившихся “Туполевых” не обнаружено, – возможно, кого-то это успокаивает.

Автор: Алексей Виноградов © РосБизнесКонсалтинг ЭКОНОМИКА, МИР 👁 2700 29.08.2004, 18:44 📄 282

URL: <https://babr24.com/?ADE=14681> Bytes: 5148 / 5148 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)