

Ту-134 и Ту-154 взорвали в туалетах

Предварительные выводы экспертов о причинах гибели авиалайнеров Ту-134 и Ту-154 дают все основания говорить: мы имеем дело с терактами. Пилоты обеих машин подали сигналы SOS, разрушения самолетов оказались идентичными - еще в воздухе у них были оторваны хвосты, наконец, на обеих машинах находились женщины, тела которых не найдены и родственники которых не проявляют к их судьбе никакого интереса...

Изданию Газета стали известны подробности предварительных выводов экспертов о причинах гибели авиалайнеров Ту-134 и Ту-154, которые легли в основу доклада полпреду президента в Южном федеральном округе Владимиру Яковлеву. В четверг он первым из высокопоставленных чиновников заявил о большой вероятности взрывной версии происшедших трагедий.

В частности, выяснилось, что за мгновение до катастроф тревожные кнопки успели нажать пилоты обоих самолетов. Причем, если с Ту-154, разбившегося в Ростовской области, был послан сигнал SOS, то экипаж Ту-134, упавшего в Тульской области, успел передать в эфир: "Нападение на самолет".

Источник, близкий к штабу по расследованию ЧП, также подтвердил ГАЗЕТЕ, что "сегодня уже практически все специалисты сходятся на том, что причиной обеих катастроф были спланированные террористические акты", жертвами которых стали 90 человек. Вначале взрывотехников смутило то, что ни в пассажирских салонах, ни в носовых частях обоих самолетов не было обнаружено следов взрыва. Однако при обследовании хвостовой части Ту-154 оказалось, что в том месте, где находился туалет, кусок обшивки вместе с иллюминатором вырван, что называется, с мясом. По мнению экспертов, это свидетельствует о небольшом локальном взрыве, в результате которого хвост оторвало, после чего самолет вошел в штопор, развалившись на части. Это подтверждается также результатами поисковых работ на земле. В обоих случаях - и в Тульской, и в Ростовской областях - картина схожая: по ходу движения самолета сначала лежит фюзеляж, затем - носовая часть с кабиной пилотов, а впереди - хвостовая часть судна. Если бы самолет распался в воздухе без взрыва, хвостовая часть, согласно законам аэродинамики, неминуемо оказалась бы сзади. Вперед ее могло выбросить лишь при взрыве.

Что касается самого взрывного устройства, то оно вероятнее всего было безоболочным и обладало небольшой мощностью (до 500 граммов в тротиловом эквиваленте). Этого было вполне достаточно для того, чтобы самолеты разнесло на части. Пронести же взрывчатку размером с два куса хозяйственного мыла на борт самолета террористам-смертникам труда не составляло. Сейчас спецслужбы проверяют личности всех, кто мог это сделать.

По некоторым данным, таковых на разбившихся авиалайнерах было несколько, в том числе четыре женщины. Председатель госкомиссии по расследованию причин авиакатастроф Игорь Левитин заявил, что проверяются сведения, в частности, о некой С. Джебихановой, летевшей в Сочи, - единственной на этом рейсе, у кого до сих пор не объявились родственники и в отношении которой практически отсутствует какая-либо информация. Аналогичная ситуация и с направлявшейся в Волгоград уроженкой Чечни Амантой Нагаевой, родственники которой до сих пор не заявили о себе.

По предположениям взрывотехников, в действие СВУ были приведены смертницами в хвостовых туалетных комнатах. Поэтому в салонах и не было пожара, а большая часть тел оказалась не обуглена и не изуродована взрывом.

ГАЗЕТЕ стало известно, что уже в ближайшее время ст. 263 УК ("Нарушение правил эксплуатации воздушного судна, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц"), по которой сейчас расследуются дела, может быть переквалифицирована на ст. 205 ("Терроризм"). В пользу этого говорят не только вышеприведенные факты, но и то, что формулировка «нарушение правил эксплуатации» - фактически обвинение либо экипажу воздушного судна, либо тем, кто это судно готовил к полету. Ни то ни другое не подтверждено объективными данными. Если речь идет о неисправности лайнера, обнаруженной во время полета, то у пилотов наверняка было бы время оповестить об этом диспетчерскую службу. Несостоятельна, видимо, и версия о некачественном топливе, которым якобы могли быть заправлены оба самолета.

Да, при заправке некачественным горючим действительно может образоваться опасная керосино-воздушная смесь и любая искра способна вызвать взрыв. Но, во-первых, следов мощного взрыва и возгорания в салонах не обнаружено. Во-вторых, чрезвычайно странно, что и предполагаемые «ошибки пилотов», и взрывы «некачественного топлива» произошли в одно и то же время.

Автор: Артур Скальский © NewsInfo ПРОИСШЕСТВИЯ , МИР 👁 2896 27.08.2004, 16:38 📌 401

URL: <https://babr24.com/?ADE=14570> Bytes: 4523 / 4523 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)