

Власти не усматривают связи между авиакатастрофами и чеченскими президентскими выборами 29 августа

Поздно вечером во вторник с разницей в одну минуту рухнули два самолета, вылетевшие из столичного аэропорта "Домодедово". Один из них держал курс на Сочи, второй - на Волгоград. Все пассажиры и члены экипажа обоих рейсов - их было 89 человек - погибли.

Один из самолетов - следовавший в Сочи Ту-154 - успел подать сигнал о захвате судна. Сразу после этого во все аэропорты была разослана телеграмма с требованием усилить меры безопасности. Несмотря на это, уголовное дело было возбуждено лишь по статье "Нарушение правил эксплуатации воздушного судна". Такжестораживает тот факт, что в Тульской области сотрудники ФСБ 8 часов не допускали спасателей на место катастрофы под предлогом того, что на самолете была совершенно секретная почта.

В четверг в России объявлен траур.

Шестерых человек спасло пьянство

Оба рейса шли полупустыми. На Ту-154 авиакомпании "Сибирь", который вмещает до 150 пассажиров, зарегистрировались всего 44 человека - в основном направлявшиеся на море отдыхающие. Однако на борт поднялись только 38 человек - шестеро молодых людей к моменту посадки в самолет были настолько пьяны, что их в самолет не пустили. Это спасло им жизнь. Их багаж, правда, состоял всего из одной сумки, которую сняли с рейса.

В половине десятого вечера самолет взлетел и взял курс на юг. Кроме пассажиров, на борту находились 8 членов экипажа.

Ту-134 авиакомпании "Волга-авиаэкспресс" вылетел из "Домодедово" в 22.20. На борту, кроме экипажа, находились 35 человек. В отличие от сочинского рейса пассажиры Ту-134 летели в Волгоград по делам или соответственно возвращались из командировок. На борту, к примеру, находились директор "Волгоградтрансгаза" Виктор Лебединский, руководитель Волгоградского отделения Приволжской железной дороги Михаил Хромченков, управляющий региональным отделением Федерального депозитного банка Игорь Бытин и начальник отдела ценных бумаг этого же банка Александр Степанов. Экипаж из 8 человек возглавлял сам гендиректор авиакомпании Юрий Баичкин.

Разница в одну минуту

Оба самолета пропали с экранов радаров с разницей в одну минуту. В 22.53 исчез Ту-154, который в то время находился над территорией Ростовской области. В 22.54 над Тульской областью пропал волгоградский самолет.

Начальник районного диспетчерского центра Северо-Кавказского центра обслуживания воздушного движения "Стрела" Анатолий Босый рассказал "Известиям", что последний раз командир сочинского борта выходил на связь в 22.46. Никаких тревожных сигналов от него не поступало, летчик только сообщил о том, что борт вошел в зону ответственности центра "Стрела".

Однако прямо перед исчезновением с его борта поступил сигнал о захвате судна. Уже через несколько минут в аэропорты и авиакомпании была разослана телеграмма: "В московском и ростовском зональных центрах одновременно пропали отметки о Ту-154 и Ту-134. На одном сработала сигнализация о захвате. Прошу усилить бдительность в аэропортах во время досмотра пассажиров и посадки их в самолет".

- В самолете существует функция - кнопка или рычаг, которые позволяют подать сигнал диспетчеру, - рассказал "Известиям" представитель авиакомпании "Сибирь" Илья Новохатский, - от экипажа Ту-154 около

23.00 поступил такой сигнал. Через несколько минут оба самолета пропали с радаров. Начальник смены военного сектора Главного центра Единой системы организации воздушного движения России, который наблюдал за самолетами из Ростова, отправил телеграмму, в которой сообщил о том, что был сигнал о захвате, что оба самолета пропали, и просил усилить меры безопасности. С того момента, когда поступил сигнал, и до момента, когда пропали с радаров самолеты, прошли минуты.

Обломки Ту-154 разбросало на несколько десятков километров

Уже в первом часу ночи на ноги были подняты спасательные службы Тульской и Ростовской областей. В МЧС, ФСБ, МВД и Минобороны России были созданы специальные группы, приступившие к расследованию ЧП. Обломки самолетов удалось обнаружить довольно быстро, но надежды найти живых не было - оба самолета упали с высоты около 10 тысяч метров.

В Ростовской области в районе хутора Глубокий Каменского района были найдены обломки, разбросанные на расстоянии нескольких десятков километров. Сначала спасатели обнаружили фрагменты хвостовой части самолета и двигателей. Позже нашли фюзеляж самолета, упавший примерно в километре от хвостовой части лайнера. Как заявил "Известиям" председатель комиссии Леонид Каширский, часть фюзеляжа упала в лощину, и до нее довольно тяжело добраться.

В хуторе Крутые Горки, расположенном в нескольких километрах от падения крупных обломков самолета, местные жители утром обнаружили трупы ребенка, женщины и мужчины на крышах бани и хозпостроек.

Местные жители рассказывают, что они видели вспышку в воздухе, а потом громкий хлопок. Кто-то слышал, как самолет долго-долго кружил над степью, раздавался сильный гул, а затем небо озарила вспышка.

Корреспондент "Известий", побывавший на месте падения самолета, обратил внимание, что около фюзеляжа было разлито очень много керосина. Спасателям здесь запрещено было курить. Как рассказал "Известиям" один из сотрудников МЧС, работавший на месте трагедии, тем, у кого на подошвах ботинок есть железные набойки, к месту разлива керосина подходить запрещали, чтобы не возник пожар из-за искры.

"Фрагменты тел представляют собой единую массу"

Останки погибших, находящихся под обломками фюзеляжа, извлекали очень медленно, первые два тела вытаскивали в течение двух с половиной часов. Спасатели разрезали металл пневмоножницами. Из-за опасности возгорания керосина бензопилы использовали только после того, как пожарные машины заливали части самолета пеной.

- Самое страшное - это то, что фрагменты тел представляют собой единую массу, - заявил "Известиям" один из спасателей. - На большой территории вокруг фюзеляжа разбросаны деньги, видимо, люди брали с собой немалые суммы на отдых. Для того чтобы не было мародерства, вокруг обломков поставили специальное оцепление.

По словам специалистов службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения аэропорта Ростова-на-Дону, работающих на месте трагедии, следов огня на обломках самолета не обнаружено. Поэтому специалисты предполагают, что на борту мог произойти локальный взрыв, который привел к разгерметизации кабины, в этом случае пассажиры скорее всего погибли сразу же.

К месту трагедии уже приехали родственники погибших пассажиров. Первым сюда прибыл Вячеслав Алексанян из Краснодара. Его двоюродный брат, известный сочинский предприниматель Саркис Оганесян, летел этим рейсом. Уже точно установлено, что он находился среди тех, кто погребен под обломками фюзеляжа. Основная масса родственников приедет в Каменский район сегодня. Областные власти пообещали взять на себя расходы на транспортировку тел погибших в места захоронения. Около 30 человек придут самолетом из Москвы. Опознание тел будет проходить в хуторе Глубокий Каменского района.

"Он должен был возвращаться на машине, но в последний момент взял билет на самолет"

Ту-134, направлявшийся в Волгоград, упал неподалеку от села Бучалки Кимовского района Тульской области. Основная часть фюзеляжа была оторвана от хвоста, но лежала практически целой.

- В 12 часов ночи поступила информация о катастрофе, - рассказал "Известиям" представитель Тульского регионального отделения ГО и ЧС Юрий Новосельцев, - о ней сообщили жители села Бучалки. В час сорок к месту происшествия прибыли пожарные из райцентра, однако все уже было оцеплено сотрудниками ФСБ. По

их словам, в самолете было 2 килограмма совсекретной почты. Поисковые работы начались только в 10 часов утра - до этого фэсэбэшники к месту катастрофы никого не подпускали. Обломки лайнера разлетелись в радиусе 4 километров.

Весть о гибели Ту-134 стала шоком для двух десятков людей, приехавших ночью 24 августа в Волгоградский аэропорт встречать своих родных и близких. Многим потребовалась срочная медицинская помощь. К утру в здание аэровокзала примчались друзья и родственники пассажиров рокового рейса, узнавшие о катастрофе из выпусков новостей.

Две женщины, подойдя к спискам и увидев фамилию Руденский, расплакались. Это были его супруга и мать.

- Я не могу в это поверить, - рассказала "Известиям" жена Анастасия. - Мы только вчера разговаривали с Николаем по телефону. Он должен был возвращаться в Волгоград на машине, но в последний момент решил взять билет на самолет. Ему очень хотелось побыстрее вернуться домой. Мы даже строили планы, что сегодня всей семьей пойдем в планетарий. Даже не знаю, как скажу дочке Сонечке, что у нас теперь нет папы. Ей всего три года, но она все понимает. И скрыть от нее такое горе невозможно. Николаю только недавно исполнилось 33 года. Он работал фельдъегерем, доставлял правительственную спецпочту, осуществлял спецсвязь. Для него это была обычная командировка. Ему оставалось всего две поездки до отпуска. Он так его ждал, чтобы все время посвятить семье. Планировали, куда поедет. А сейчас... Нас успокаивают, что все может быть. Но когда мы видели по телевизору разбитый самолет... Что там может уцелеть в искореженном металле?

"Признаков теракта не обнаружено"

Несмотря на то что обе катастрофы произошли почти одновременно и экипаж сочинского рейса успел подать сигнал о захвате, в среду ФСБ распространило сообщение, в котором говорилось о том, что следов взрыва не обнаружено. По словам замначальника Центра общественных связей ФСБ, "следователи проверяли версии отказа авиационной техники, использования некачественного авиационного топлива и возможного нарушения правил заправки, а также правил пилотирования воздушных судов". А в Генпрокуратуре сообщили, что уголовные дела были возбуждены по ч. 3 ст. 263 УК РФ ("Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта").

Между тем все, кто имеет хоть отдаленное отношение к авиации, вчера были уверены, что катастрофы произошли именно в результате теракта. Споры велись лишь о том, как на самолеты, преодолев все кордоны, могли попасть взрывные устройства с установленными на одно и то же время таймерами. Также настораживал тот факт, что Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки.в 19.45 в Москве на Каширском шоссе прогремел взрыв, от которого пострадали 3 человека. По имеющейся информации, взрывное устройство было оставлено в сумке у автобусной остановки.

Версий катастроф выдвигалось несколько. С одной стороны, взрывчатка могла быть заложена в багаж одного из пассажиров, находившихся на борту самолета. Кроме того, взрывчатку мог подложить один из сотрудников аэропорта, обслуживающих самолеты. Еще одна версия - взрывчатка могла находиться в грузовом отсеке, отправленная как коммерческий груз. По сведениям "Известий", отправить такой коммерческий груз может любой желающий.

Багаж проходит три этапа проверки

Однако представители аэропорта категорически отмечают все эти версии. По словам пресс-секретаря аэропорта Игоря Тихомирова, во всех системах безопасности был учтен опыт 11 сентября. По его словам, весь багаж, и тот, что пассажиры берут в салон, и загружаемый в багажное отделение, обязательно просвечивается на специальной рентгеновской установке. То же самое происходит и с багажом, который регистрируется на Павелецком вокзале.

- Когда багаж сдается на Павелецком вокзале, то его просвечивают не на глазах у пассажира, а в особой комнате, - рассказал "Известиям" Тихомиров. - В поезде багаж находится в железных клетках. В аэропорту пассажир сразу проходит на посадку, а багаж проходит еще несколько ступеней проверки.

После того как багаж рассортирован по рейсам, он проходит более тщательную проверку, состоящую из 3 этапов. Первый этап - собаки, натасканные на взрывчатку. Второй этап - газоанализаторы, высокочувствительные приборы, способные уловить мельчайшие частицы взрывчатого вещества. Третий этап - радиационный контроль системой "Янтарь". Что касается пассажиров, которые зарегистрировались на рейс, но на посадку так и не явились, то их багаж немедленно снимается с самолета.

По словам Игоря Тихомирова, такие же этапы проверки проходят и коммерческие грузы, а также ручная кладь пассажиров. На входе в здание аэропорта не установлены рамки металлоискателей, но за входящими пассажирами постоянно наблюдают сотрудники транспортной милиции и сотрудники службы безопасности группы компаний "Ист-Лайн" с ручными металлоискателями. По залам постоянно курсируют сотрудники "Ист-Лайна" с собаками.

"У каждого сотрудника аэропорта есть электронный пропуск"

Игорь Тихомиров категорически отверг возможность того, что взрывное устройство было заложено кем-то из механиков или обслуживающего персонала на летном поле.

- Такое просто невозможно. Существует целый ряд нормативных документов, которые регламентируют работу аэропорта, и их исполнение строго контролируется. Если не получить лицензию хотя бы на один вид деятельности, то нарушается вся технологическая цепочка, и работа аэропорта останавливается. У каждого сотрудника аэропорта есть электронный пропуск, который дает доступ в те периметры, которые необходимы ему по работе. Кассир, например, может пройти только в столовую и в некоторые подвальные помещения, где располагаются офисы. Но если попытаться пройти в запрещенные зоны, то сотрудники службы безопасности немедленно среагируют на вторжение.

"Пожарные поливали водой взлетную полосу"

Обеим катастрофам предшествовал странный эпизод, произошедший вечером во вторник в аэропорту "Домодедово". По неизвестной пока причине на взлетное поле вылилось огромное количество авиационного керосина. Об этом рассказывали пассажиры рейса, который вылетал в Кемерово примерно в то же время, что и рейсы в Сочи и Волгоград.

- Нас уже посадили в автобус, чтобы везти к самолету, но потом вдруг сказали, что по техническим причинам вылет откладывается, и всех попросили пройти обратно в аэропорт, - рассказал один из пассажиров. - Когда мы вышли из самолета на поле, почувствовали сильный запах керосина. То, что пролилось топливо, стало ясно из переговоров сотрудниц аэропорта, которые говорили об этом по рациям.

Пассажир, вылетающий примерно в то же время из "Домодедово" в Улан-Удэ, рассказал "Известиям" еще одну деталь.

- Когда нас везли по полю к самолету, я видел пять или шесть пожарных машин, которые стояли на полосе с включенными мигалками. При этом пожарные поливали водой из шлангов поле. Там же рядом стояла машина "скорой помощи". Пятно на асфальте было довольно внушительных размеров - примерно метров 50 на 30.

Любопытно, что в пресс-службе аэропорта "Домодедово" "Известиям" опровергли информацию о разливе топлива накануне трагедии.

Транспортная милиция не отвечает за безопасность полетов

Окончательный ответ на вопрос, имел ли место теракт, эксперты смогут дать после расшифровки содержимого бортовых самописцев. Вчера в середине дня все три "черных ящика" Ту-154 были обнаружены в Ростовской области. По словам председателя Межгосударственного авиационного комитета Леонида Каширского, их данные должны быть расшифрованы к утру четверга.

Попытка разобраться в том, кто виноват в трагедии и что же все-таки произошло, уже выявила на первый взгляд фантастический факт: по сути безопасность российского неба и пассажиров на борту в России обеспечивается не государственными спецслужбами, а частными охранными агентствами. Транспортная милиция, отделения которой есть во всех аэропортах, занимается фактически только поддержанием общественного порядка, то есть ловит карманников и пьяных бузотеров. Досмотр же багажа и пассажиров, а также контроль за техническим наземным персоналом аэропорта осуществляются везде частными охранными структурами.

В "Домодедово" - это компания "Ист-Лайн Авиэйшн Секьюрити". По словам руководства аэропорта, в этой компании работают всесторонне подготовленные специалисты, прошедшие обязательную программу тестирования и обучения в специализированном центре ГСГА России. За 2002-2003 годы численный состав подразделений "Ист-Лайн Авиэйшн Секьюрити" вырос в 2 раза.

Однако такая система безопасности не может не иметь слабых мест. Хотя бы потому, что она не является

единой по всей стране, и в каждом аэропорту система безопасности построена по-разному.

Похоже, что это обстоятельство стало новостью и для президента Владимира Путина. Не дожидаясь результатов расследования, президент уже в среду поручил правительству срочно подготовить изменения в законодательство с целью передачи функций по обеспечению безопасности в аэропортах Министерству внутренних дел.

Вероятность одновременной аварии ничтожна

Как сообщает кандидат физико-математических наук Андрей Сергеев, вероятность одновременной скоротечной (экипаж не сумел ничего сообщить) аварии на двух самолетах в горизонтальном полете, к тому же вылетевших с одного аэродрома, составляет величину, по крайней мере меньшую одной миллиардной. Это значение получается следующим образом: существует стандартная дробь, в числителе которой стоит количество аварий для самолета данного типа (Ту-134), а в знаменателе - количество полетов, выполненных самолетом данного типа. Такая же дробь существует и для самолетов типа Ту-154. При перемножении этих дробей и получается ничтожная вероятность одновременной аварии. Одна миллиардная - это во много раз больше, чем вероятность погибнуть от удара молнии, и близка к вероятности оказаться в строении, подвергнувшись атаке метеоритом. Впрочем, какой бы небольшой ни была вероятность одновременной аварии самолетов, случайность исключить нельзя.

Самые крупные теракты в России (вне пределов Чечни), где прослеживается "чеченский след", после 1994 года

Июнь 1995 г. Сотни заложников захвачены в больнице Буденновска. В результате от рук террористов и в ходе неудачного штурма больницы спецназом погибло более 100 человек.

Январь 1996 г. Несколько сотен заложников захвачены бандитами в дагестанском Кизляре. Затем террористы под прикрытием "живого щита" на автобусах направились в Чечню. По дороге в результате спецоперации заложники были освобождены (однако было много погибших), большинству бандитов удалось уйти.

Январь 1996 г. Захвачен паром "Абхазия", вышедший из турецкого Трабзона с 200 пассажирами на борту. Инцидент разрешился мирно и без потерь.

Сентябрь 1999 г. Взрывы жилых домов в Москве, Буйнакске и Волгодонске. Погибло более 200 человек.

23-26 октября 2002 г. 129 человек и 41 чеченский террорист убиты при штурме Театрального центра на Дубровке в Москве после захвата бандитами в заложники более 700 человек.

5 июля 2003 г. Две террористки-смертницы совершили теракт на рок-фестивале в Тушине (Москва). Погибло 15 человек, 60 ранено.

1 августа 2003 г. Террорист-смертник за рулем "КамАЗа" взорвал госпиталь в Моздоке (Северная Осетия). Погибло более 50 человек.

5 декабря 2003 г. Взрыв электрички под Ессентуками. 44 погибших.

9 декабря 2003 г. Атака террористки-смертницы близ Кремля унесла жизни 6 человек, 13 ранено.

6 февраля 2004 г. Взрыв в московском метро. Погибло 39 человек, ранено более 100. В организации взрыва подозревают чеченцев.

"Война рано или поздно вернется в Россию" Лидеры чеченских боевиков с регулярностью раз в месяц угрожают России новыми терактами. Последнее подобное заявление Аслан Масхадов сделал 18 июля 2004 года в интервью агентству Reuters.

- Если вы имеете в виду перенос чеченцами военных действий на территорию России, то мое мнение - что такой перенос абсолютно легитимен, во всяком случае, не менее легитимен, чем, например, перенос военных действий во Вторую мировую войну союзниками на территорию гитлеровской Германии, - утверждает Масхадов. - Будь у чеченцев авиация или ракеты, то и ракетно-бомбовые удары по российским городам были бы легитимными. У меня нет никаких сомнений, что война рано или поздно вернется туда, откуда ее спланировали и ведут.

Самолеты были исправны

Потерпевшие катастрофу Ту-134 и Ту-154 в полном объеме прошли техосмотр. "Оба воздушных судна проходили стандартную процедуру подготовки к рейсу в полном соответствии с требованиями российских авиационных властей и силовых ведомств", - сказал "Известиям" пресс-секретарь "Домодедово" Игорь Тихомиров.

Самолет Ту-154, принадлежащий "Сибири", эксплуатировался с 1982 года. Общий налет составил 30 751 часов при назначенном ресурсе 37 000. Последний капремонт проводился в августе 1993 года, после чего налет составил 14 876 часов при назначенном межремонтном ресурсе 15 000 часов.

Самолет Ту-134 компании "Волга-Авиаэкспресс" эксплуатировался с сентября 1977 года. Последний ремонт самолет прошел на Минском авиаремонтном заводе 407 в феврале 1996 года.

Ту-134 был разработан в конструкторском бюро имени Туполева на базе самолета Ту-124 в начале 60-х годах прошлого века. Всего за эти годы было построено 852 машины различной модификации.

Ту-154 начали разрабатывать в 1963 году. Лайнер заменил самолеты Ту-104, Ил-18 и Ан-10. Первый полет состоялся в октябре 1968 года, а его эксплуатация началась четыре года спустя. В России было построено свыше 900 авиалайнеров Ту-154 различной модификации.

ВЛАДИМИР Демченко, СЕРГЕЙ Ждакаев, РОМАН Кирилов, ЕЛЕНА Строителява, АЛИНА Тренина-Страусова, ОЛЬГА Фомина, ЛАРИСА Шеремет, Москва-Ростов-на-Дону-Тула-Волгоград

Автор: Артур Скальский © Известия.Ру ПРОИСШЕСТВИЯ , РОССИЯ 👁 2724 27.08.2004, 09:16 📄 163
URL: <https://babr24.com/?ADE=14554> Bytes: 21309 / 21196 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)