

# Новый ангарский мост нуждается в срочном ремонте

Так называемый новый ангарский мост в Жилкино - в предаварийном состоянии. К такому выводу пришли специалисты института проектмострестроения из Саратова, которые завершают детальное обследование сооружения. Сегодня они взяли пробы бетона внутри конструкции. Точный перечень профилактических мероприятий для моста станет известен к концу осени.

Бригада специалистов под мостом трудится практически весь световой день. Работы - много, а время поджимает. К концу недели обследование необходимо завершить.

Юрий Голованов, гл. инженер проекта института проектмострестроения г. Саратова: «Мы проверяем металлические пролетные строения, балочные железобетонные пролетные строения эстакадной части, опоры, опорные части, т.е. все элементы сооружения. В настоящее время необходимо отремонтировать деформационные швы, они находятся в серьезном предаварийном состоянии, покрытие проезжей части нуждается в ремонте».

Последний раз детальное обследование моста в Жилкино проводили 10 лет назад. Именно тогда специалисты посоветовали отремонтировать сооружение. Однако рекомендации так и остались неучтенными.

Профилактические мероприятия на нижнем ангарском мосту не проводились с самого момента сдачи его в эксплуатацию – т.е. почти 30 лет. Сейчас, по заключению саратовских специалистов, сооружение нуждается в срочном ремонте. Состояние у него - предаварийное.

Сейчас городская служба эксплуатации мостов начала косметический ремонт сооружения. Меняют бордюры, красят пролетные строения. Однако, по оценке экспертов из Саратова, ситуация продолжает оставаться критической.

Юрий Голованов, гл. инженер проекта института проектмострестроения г. Саратова: «Наметилась тенденция к размыву русла у промежуточных опор. Надо принимать меры в ближайшее время, может быть, на следующий год, по их защите, устраивать каменную наброску по периметру опор, чтобы не происходил размыв».

По предварительной оценке, для того, чтобы привести это сооружение в порядок, потребуется не один десяток миллионов рублей. Тогда он исправно прослужит еще лет тридцать. Следующий в очереди на обследование - старый ангарский мост. Основательно за него специалисты примутся в следующем году.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "АИСТ" ИРКУТСК , МИР 👁 3171 27.08.2004, 00:16 📌 506

URL: <https://babr24.com/?ADE=14534> Bytes: 2205 / 2205 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)