

Монополиста могила исправит: ДСИО и дорожные "откаты"

Дорожную службу Иркутской области продолжают снабжать сомнительными контрактами.

Напомним, 19 июля ОГКУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" (Дирекция) заключила с ДСИО контракт на содержание дорог региона до конца 2016 года. Цена вопроса: 1 миллиард рублей. Контракт с ДСИО был заключен, как с единственным поставщиком, т.е. без проведения конкурсной процедуры.

По этому поводу в СМИ и местном интернете разразился большой скандал. 28 июля УФАС по Иркутской области вынесло жесткое представление в адрес Дирекции, а 2 августа контракт был официально разорван.

Однако уже 9 августа на сайте госзакупок одним днем была размещена заявка о закупке у единственного поставщика, проведен тендер и заключен контракт на сумму 587 860 000 рублей. Заказчик: Дирекция. Победитель: ДСИО. Предмет контракта: текущее содержание областных дорог.

Таким образом, Дирекция и ДСИО не сделали никаких выводов из июльской истории и повторили аферу с очевидной выгодой для дорожного монополиста.

Заметим, контракт с единственным поставщиком от 9 августа, так же как и контракт от 19 июля был заключен исходя из утверждения, что услуги, оказываемые ДСИО, являются срочными и проходят по линии предотвращения последствий стихийных бедствий.

По мнению опрошенных БАБРом экспертов, подобная постановка вопроса как минимум некорректна, а как максимум - противоречит действующему законодательству. Последнее предполагает, что финансирование мероприятий режима ЧС проводится отдельной строкой в бюджете региона и сопровождается специальными указами действующего главы региона. По имеющимся данным, в случае контракта с ДСИО особых указов за подписью Сергея Левченко выпущено не было.

Тем любопытней, что в этот раз ФАС никак не отреагировала на заключение очередного сомнительного контракта.

Справедливости ради стоит пояснить, что и в прошлые годы ДСИО успешно исполняло роль монополиста в обслуживании региональных дорог. Так летом 2015 года, еще при губернаторе Сергее Ероценко с ДСИО был заключен похожий контракт на 2 миллиарда рублей. Однако этому предшествовала корректная и полностью законная конкурсная процедура, где ДСИО была единственным участником.

Встает вопрос - почему из года в год никто не решается выйти на столь солидный конкурс против ДСИО? Возможно, секрет кроется в самих условиях закупки: все дороги Прибайкалья объединены в один лот, де-факто лишая небольшие частные компании возможности участвовать в торгах.

По-хорошему закупку на обслуживание дорог региона следует разделить на 4-5 отдельных лота, что резко повысит конкуренцию в секторе и, как следствие, снизит конечную стоимость контракта при сохранении

приемлемого качества оказываемых услуг.

Разумеется, этого не происходит. Почему? Потому что все без исключения иркутские губернаторы заинтересованы в сохранении позиций 100% государственной ДСИО, которая исправно кормит "откатами" целые этажи Серого дома. Никто не хочет рубить голову курице, несущей золотые яйца.

Возвращаемся к делам наших дней. 22 августа Дирекция объявила новый конкурс на обслуживание региональных дорог вплоть до 31 декабря 2016 года. Судя по всему, речь идет о дополнительном финансировании, т.к. по срокам эта закупка пересекается с уже заключенным контрактом от 9 августа. Цена вопроса: 312 миллионов рублей. Подача заявок - до 9 сентября, сам конкурс пройдет 19 сентября.

Есть основания полагать, что данный конкурс вновь выиграет единственный участник в лице ДСИО. Предпосылки для этого есть: в документации закупки отсутствуют упоминания об отдельных районах области, все торгуется одним лотом.

Что теперь скажет ФАС? БАБР внимательно следит за развитием событий.

Новости и Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив!
Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Леонид Федоров © Babr24.com
РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК
👁 17009 24.08.2016, 15:52 📄 1397

URL: <https://babr24.com/?ADE=148702> Bytes: 4565 / 3867

[Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)



[👍 Порекорендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)