

Транспортный тупик: «Когда-нибудь это будет город для людей»

В Красноярске снова не знают, что делать с общественным транспортом.

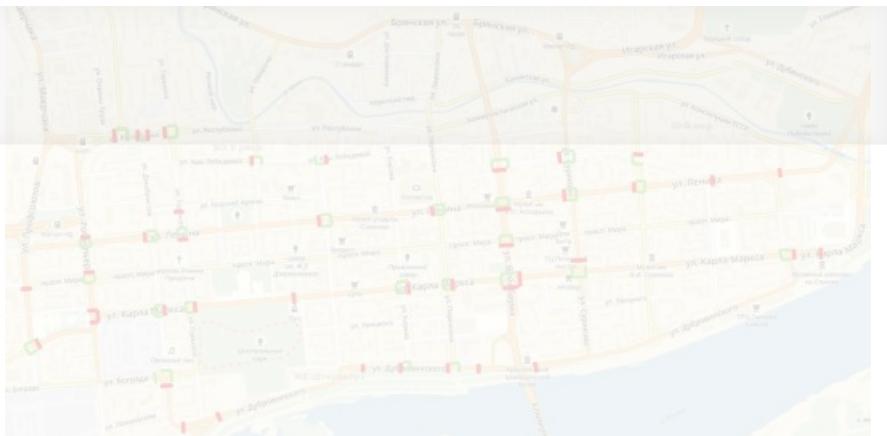
«Знак перечеркнутого человека (знак: «Движение пешеходов запрещено» – прим.) пора наносить на магниты и продавать с подписью Красноярска», - так говорит о сложившейся в краевом центре ситуации красноярец Аркадий Гершман.

У себя в блоге Гершман написал, что в Красноярске за последние два года побывали многие громкие российские и мировые эксперты в области транспорта и урбанистики.

«Абсолютно каждый рассказывал про тупиковый путь развития города под нужды автомобиля. Абсолютно каждый раз все кивали, рассказывая про пешеходную набережную, на которой сейчас парковка, и про местный пешеходный остров, на который практически все приезжают на машине, чтобы безопасно и с комфортом походить. Но после каждого приезда городские чиновники дружно идут уничтожать ткань города, закрывая переходы. Не успел Илья (Илья Варламов, посетивший Красноярск в июне 2016 года и раскритиковавший его состояние – прим.) уехать, как главная улица города потеряла еще один переход», - пишет Гершман.

В городе создана довольно странная транспортная схема – пешеходам приходится изрядно потрудиться, чтобы попасть в пункт назначения. Местные жители для удобства даже составили схему пешеходных переходов, чтобы передвигаться по городу без риска быть сбитым автомобилем. А такой риск существует, причем вовсе даже не призрачный.

Пешеходная схема по состоянию на июль 2016 года



При этом общественный деятель Аркадий Гершман отмечает, что порядка 30% горожан – маломобильны, и для них лишние несколько метров или пара ступенек во вновь построенных подземных переходах – это уже серьезное препятствие. Тем более что качество этих подземных переходов оставляет желать лучшего – так, оказалось, что человеку, передвигающемуся на инвалидной коляске, невозможно воспользоваться построенным в рамках проекта «Доступная среда» переходом на проспекте Свободный в Красноярске – даже с помощниками.

«Так город и становится местом для молодых и сильных, где нет места пенсионерам, детям, людям с колясками и сумками, велосипедистам и так далее», - резюмирует Гершман.

Вероятно, местные власти решили, что перед выборами нужно хотя бы создать вид бурной деятельности, и организовали очередную никому не нужную бюрократическую структуру – общественный совет по вопросам пассажирских перевозок. Этот совет возник «в целях организации взаимодействия органов городского самоуправления, организаций и государственных органов в области развития транспортного комплекса

города», - считает глава департамента транспорта мэрии Игорь Ким.

То есть получается, что без дополнительной бюрократии местные власти просто не могут – или не хотят – справляться с проблемами самостоятельно? А так все хорошо начиналось: в июле Красноярск собрался заказывать у института транспорта Высшей школы экономики программу развития городского транспорта в краевом центре. И вместо этого – очередная ненужная бюрократия.

Красноярская набережная

Хотя вероятнее всего, что чиновники, депутаты и представители власти просто пошли по пути наименьшего сопротивления. Создавать общественные советы, раздувать штат и показывать предвыборную деятельность они умеют, а вот бороться с реальными проблемами получается не очень.



С другой стороны, вряд ли те люди, которые убирают «ненужные» пешеходные переходы в Красноярске, создают город для машин, а не для людей, «оптимизируют» транспортную схему и так далее, передвигаются по городу пешком. Равно как и их родственники и друзья.

Поэтому откуда им знать, что по городу зачастую просто невозможно ходить – особенно, если ты не молодой, сильный и здоровый человек. И никакой общественный совет не заставит чиновников просто выйти из своих автомобилей и прогуляться по Красноярску. По тому Красноярску, который они сами же и сделали.

Источник фото: gre4ark.livejournal.com

[Новости Красноярского края - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Фрося Бурлакова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 4644 22.08.2016, 21:36

URL: <https://babr24.com/?ADE=148627> Bytes: 4899 / 3856 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)