

Байкальский тупик: в Иркутской области намечается очередная драка за дорожные миллиарды

Правительство Прибайкалья объявило аукцион на реконструкцию трассы Иркутск - Большое Голоустное. Цена вопроса - 1,4 миллиарда рублей.

Реконструкции подлежит участок с 46 по 70 километр. Таким образом, дорога Иркутск - Голоустное будет иметь асфальтовое покрытие практически на всем протяжении. Работы начнутся в 2016 году, завершатся - в 2018 году.

Цена основного лота аукциона - 1 378 476 860 рублей. Кроме того, разыгрывается еще несколько мелких, смежных лотов (на установку освещения в границах населенных пунктов вдоль трассы и т.п.) на общую сумму 48 миллионов рублей. Совокупная стоимость проекта - более 1,4 миллиардов рублей.

Работы производятся в рамках государственной региональной программы "Развитие дорожного хозяйства на 2014-2020 годы". Источники финансирования: федеральный и областной бюджет. Регион потратит на дорогу 48,6 млн. рублей в 2016 году, в 213 млн. рублей - в 2017-м и 163,7 млн. рублей - в 2018 году. В свою очередь Москва даст 50 млн. рублей в 2016 году, 656,4 млн. рублей - в 2017-м, и еще 246,6 - в 2018-м.

Солидно.

Торги пройдут в форме электронного аукциона. Подача заявок - до 30 августа. Определение заказчика состоится 9 сентября 2016 года.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКУПКЕ	
Способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя)	<u>Электронный аукцион</u>
Наименование электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	РТС-тендер
Адрес электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	http://www.rts-tender.ru
Размещение осуществляет	Уполномоченный орган Министерство по регулированию контрактной системы в сфере закупок Иркутской области
Объект закупки	выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги Иркутск - Большое Голоустное на участке км 46+700 - км 70 в Иркутском районе Иркутской области
Этап закупки	<u>Подача заявок</u>
Сведения о связи с позицией плана-графика	Связь с позицией плана-графика не установлена
Номер типового контракта, типовых условий контракта	Связь с типовым контрактом, типовыми условиями контракта не установлена

Комментарий БАБРа:

Стройка будет проходить в относительной близости от Иркутска, в незначительном удалении от основных транспортных и инфраструктурных артерий. В связи с этим стоит ожидать, что за жирный дорожный лот будут бороться сразу несколько известных подрядчиков. Торги обещают стать скандальными уже на этапе отбора участников.

Кроме того, обращает на себя внимание, что раз за разом большие дорожные деньги приходят в Иркутскую область на строительство тупиковых трасс, ведущих к Байкалу. Это и знаменитый Байкальский тракт, и трасса Еланцы - МРС и Голоустненский тракт.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЦЕДУРЕ ЗАКУПКИ	
Дата и время начала подачи заявок	09.08.2016 19:31
Дата и время окончания подачи заявок	30.08.2016 09:00
Место подачи заявок	Адрес электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: rts-tender.ru
Порядок подачи заявок	Участник электронного аукциона вправе подать заявку на участие в таком аукционе в любое время с момента размещения извещения о его проведении до предусмотренных документацией о таком аукционе даты и времени окончания срока подачи на участие в таком аукционе заявок. Заявка на участие в электронном аукционе направляется участником такого аукциона оператору электронной площадки, указанного в Информационной карте документации, в форме двух электронных документов, содержащих часть заявки, предусмотренные пунктом 21 Информационной карты. Указанные электронные документы подаются одновременно. Участник электронного аукциона вправе подать только одну заявку на участие в таком аукционе в отношении каждого объекта закупки. В случае, если по окончании срока подачи заявок на участие в электронном аукционе подана только одна заявка или не подано ни одной заявки, такой аукцион признается несостоявшимся.
Дата окончания срока рассмотрения первых частей заявок участников	06.09.2016
Дата проведения аукциона в электронной форме	09.09.2016
Время проведения аукциона	09:05
Дополнительная информация	Информация отсутствует

НАЧАЛЬНАЯ (МАКСИМАЛЬНАЯ) ЦЕНА КОНТРАКТА	
Начальная (максимальная) цена контракта	1 378 476 860,00
Валюта	Российский рубль
Источники финансирования	Областной бюджет Иркутской области (Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы», утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 448-пп), федеральный бюджет. Объем финансирования составляет 1 378 476 860,00 (Один миллиард триста семьдесят восемь миллионов четыреста семьдесят шесть тысяч восемьсот шестьдесят) рублей, 00 копеек, в том числе - из областного бюджета - 425 323 360,00 (Четыреста двадцать пять миллионов триста двадцать три тысячи триста шестьдесят) рублей, 00 копеек, в том числе: финансирование 2016 г. - 48 605 400,00 (Сорок восемь миллионов шестьсот пять тысяч четыреста) рублей, 00 копеек; финансирование 2017 г. - 212 999 600,00 (Двести двенадцать миллионов девятьсот девяносто девять тысяч шестьсот) рублей, 00 копеек; финансирование 2018 г. - 163 718 360,00 (Сто шестьдесят три миллиона семьсот восемнадцать тысяч триста шестьдесят) рублей, 00 копеек - из федерального бюджета - 953 153 500,00 (Девятьсот пятьдесят три миллиона сто пятьдесят три тысячи пятьсот) рублей, 00 копеек, в том числе: финансирование 2016г. - 50 000 000,00 (Пятьдесят миллионов) рублей, 00 копеек; финансирование 2017г. - 556 472 500,00 (Шестьсот пятьдесят шесть миллионов четыреста семьдесят две тысячи пятьсот) рублей, 00 копеек; финансирование 2018г. - 246 681 000,00 (Двести сорок шесть миллионов шестьсот восемьдесят одна тысяча) рублей, 00 копеек.
Оплата исполнения контракта по годам	Информация отсутствует

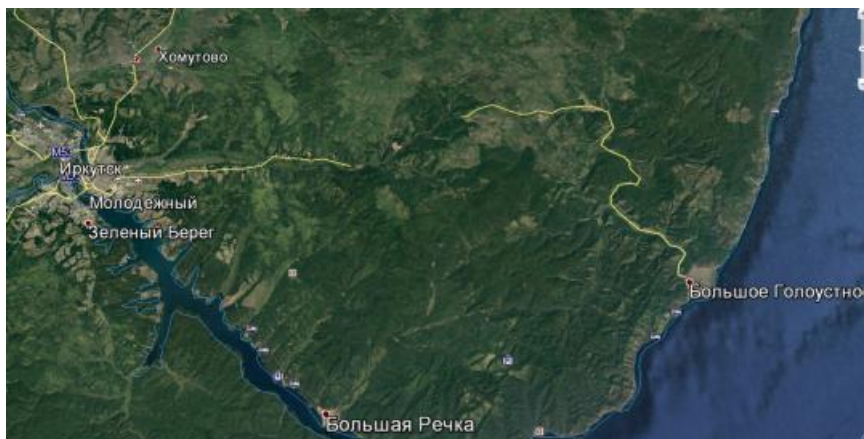
Возможно, здесь сказывается то обстоятельство, что профильная региональная программа версталась еще при губернаторе Сергее Ероценко, который был в некоторой степени одержим идеей масштабного дорожного строительства в байкальском направлении, о чем БАБР подробно [писал ранее](#).

Известно, например, что деньги на вторую очередь реконструкции Байкальского тракта были обещаны региону еще в 2013-14 годах, и эта договоренность с Федерацией осталась в силе даже после смены власти в иркутском Сером доме. Возможно, в случае с Голоустненским трактом действуют те же схемы.

Все это, впрочем, не отменяет того факта, что огромные деньги из областного и федерального бюджета будут выделены на дорогу, которая, по сути, никуда не ведет.

Стоит напомнить, что в Большом Голоустном постоянно проживает менее 600 человек. До середины нулевых в деревню вела узкая, однополосная грунтовка сомнительного качества. В 2008 году губернатор Игорь Есиповский начал будировать тему строительства в Голоустном Особой экономической зоны "Ворота Байкала".

Тема ОЭЗ получила широкое развитие при губернаторе Дмитри



Мезенцеве в 2009-11 годах, когда в Голоустном стал проводится провластный молодежный лагерь "Байкал-2020". Примерно в это же время на Голоустненский тракт начали выделяться деньги. На первом этапе освежили грунтовку: ее расширили, выровняли и отсыпали.

При губернаторе Сергее Ероценко про ОЭЗ успешно забыли, однако дорогу в Голоустное продолжали приводить в порядок. Был произведен ремонт асфальтного полотна вплоть до 40 километра, после чего началась частичная реконструкция трассы большими картами - сначала в районе Малого Голоустного, затем на участке 40-46 км. Известно, что в 2014-15 годах на строительство дороги потратили около 100 миллионов рублей.

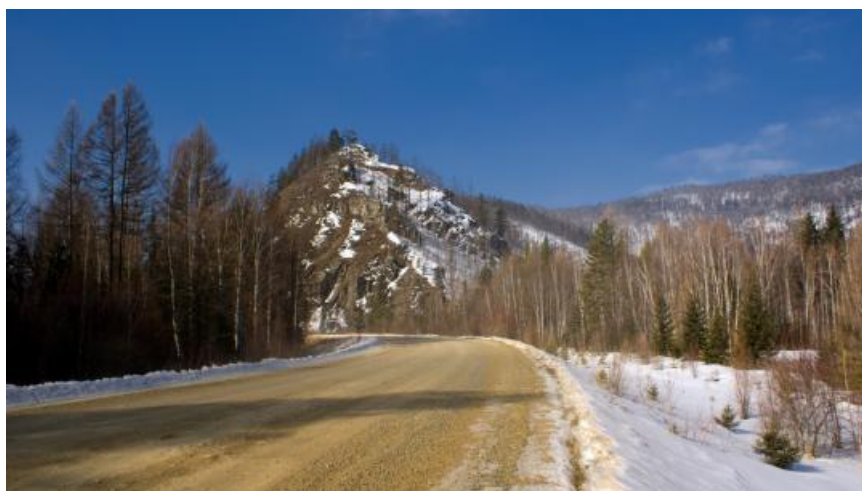
Фото: Владимир Чокан



[Новости Прибайкалья - в Вайбере.](#)
[Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Леонид Федоров
© Babr24.com



ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК, БАЙКАЛ  20104 18.08.2016, 01:51  1487

URL: <https://babr24.com/?ADE=148459> Bytes: 4721 / 3774 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)