

Антимонопольно: у Дорожной службы Иркутской области отобрали сомнительный контракт на миллиард

Громкий коррупционный скандал в дорожной сфере Прибайкалья разрешился после вмешательства СМИ и контролирующих органов.

Напомним, 28 июля 2016 года БАБР опубликовал получившее большой резонанс **расследование** деятельности ОАО "Дорожная служба Иркутской области" (ДСИО), находящегося в 100% собственности Правительства губернатора Сергея Левченко.

Как стало известно, 19 июля ОГКУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" (Дирекция) заключила с ДСИО контракт на содержание дорог региона на период до 31 декабря текущего года. Цена вопроса: 1 миллиард рублей.

Контракт с ДСИО был заключен, как с единственным поставщиком, т.е. **без проведения конкурсной процедуры**. Обоснование для такого поведения Дирекция выбрала в достаточно нелепое: по мысли заказчика, контракт был заключен исходя из утверждения, что услуги, оказываемые ДСИО, являются срочными и проходят по линии предотвращения последствий стихийных бедствий.

Журналисты БАБРа сделали вывод, что описанный контракт был заключен с грубым нарушением законодательства о госзакупках. Скажем больше - в деле просматривался коррупционный аспект, ведь ключевые должности и в Дирекции и в ДСИО занимают люди близкие региональной власти:

— Дирекцию с октября 2015 года возглавляет Иван Ключихин, человек, имеющий репутацию протеже Алексея Красноштанова - строительного магната, кандидата в депутаты "Госдумы" от "Единой России" и одного из неофициальных спонсоров предвыборной кампании губернатора-коммуниста Сергея Левченко.

— ДСИО с ноября 2015 года руководит Максим Черниговский, чье назначение, по информации БАБРа, пролоббировал глава администрации губернатора, "серый кардинал обкома" Дмитрий Чернышов.



Глава администрации
Серого дома Дмитрий
Чернышов

Стоит также напомнить, что согласно информации источников нашего портала, в первой половине лета 2016 года ДСИО "профукала" тот самый миллиардный контракт на содержание дорог в виду некомпетентности руководства. После этого Дирекцией были предприняты все усилия, чтобы вернуть денежный подряд под крышу ДСИО. Результатом этих усилий и стал сомнительный контракт от 19 июля.

Скандал вышел нешуточный. Тему быстро подняли на федеральный уровень, чему немало способствовал интерес к истории со стороны Фонда борьбы с коррупцией Алексея Навального. Через несколько дней после публикации шумиху поднял и ОНФ, преследующий в этом деле свои, популистско-предвыборные цели.

Однако еще раньше зашевелились силовики. По информации БАБРа, уже вечером 28 июля УФАС по Иркутской области вынесло жесткое представление в адрес Дирекции о признании контракта неправомочным. 29 июля на сайте госзакупок появилась информации о готовящемся расторжении контракта, а 2 августа отношения между Дирекцией и ДСИО были окончательно разорваны "по соглашению сторон". Занавес.

Соглашение
о расторжении государственного контракта №02/202-16 от 18.07.2016г.

адрес: Иркутск
Пер. № 02/202-16
18 июля 2016 г.

г. Иркутск

« 29 » июля 2016г.

Областное государственное казенное учреждение «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» (ОГКУ «Дирекция автодорог»), именуемое в дальнейшем Государственный заказчик (Далее – Заказчик), в лице директора Ключихина Ивана Ивановича, действующего на основании Устава ОГКУ «Дирекция автодорог», с одной стороны, и

Открытое акционерное общество «Дорожная служба Иркутской области» (ОАО «ДСИО»), в лице заместителя генерального директора по производству Сарапулова Анатолия Анатольевича, действующего на основании Доверенности от 29.04.2016г. № 79/16, именуемое в дальнейшем Генеральный подрядчик (Далее – Подрядчик) с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Соглашение о следующем ниже:

1. Стороны в соответствии с частью 1 статьи 450 Гражданского кодекса Российской Федерации и пункта 11.1 Государственного контракта №02/202-16 от 18.07.2016г., пришли к соглашению расторгнуть Государственный контракт № 02/202-16 от 18.07.2016г. на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области.

2. Объем исполненных Заказчиком обязательств по финансированию Государственного контракта №02/202-16 от 18.07.2016г. на момент подписания настоящего соглашения составляет 101 000 000 руб. (сто один миллион рублей 00 копеек).

3. Объем исполненных Генподрядчиком обязательств по выполнению работ на момент подписания настоящего соглашения составляет 110 000 000 руб. (сто десять миллионов рублей 00 копеек)

4. Выполненные Генподрядчиком работы подлежат оплате до 15 августа 2016 года.

5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

Подписи Сторон:

Заказчик:
Директор
ОГКУ «Дирекция автодорог»



И.И. Ключихин

Подрядчик:
Заместитель генерального директора
по производству ОАО «ДСИО»



А.А. Сарапулов

Информация о контракте № 2380805944116000040

RSS-подписка на события контракта

Размещено 19.07.2016 10:14 (МСК+5 (UTC+8) Иркутск) (по местному времени организации, разместившей информацию)

Дата и время события	Событие
02.08.2016 15:51 (МСК+5)	Перевод на статус «Исторические сведения» контракта № 23808059441 16 000040. Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области». Информация успешно получена ЕИС.
02.08.2016 15:51 (МСК+5)	Размещена информация об исполнении (о расторжении) контракта № 23808059441 16 000040 0037 с порядковым номером 1. Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области». Информация успешно получена ЕИС.
29.07.2016 14:31 (МСК+5)	Размещена информация об исполнении (о расторжении) контракта № 23808059441 16 000040 0034 с порядковым номером 1. Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области». Информация успешно получена ЕИС.
19.07.2016 10:14 (МСК+5)	Размещена информация о заключенном контракте № 23808059441 16 000040 0031. Информация успешно получена ЕИС.

При этом ДСИО успело получить аванс в размере 110 млн рублей и будет выполнять работы по содержанию дорог вплоть до 15 августа 2016 года.

Будет ли Дирекция объявлять новый, честный конкурс на обслуживание дорожной сети Прибайкалья - пока неизвестно.

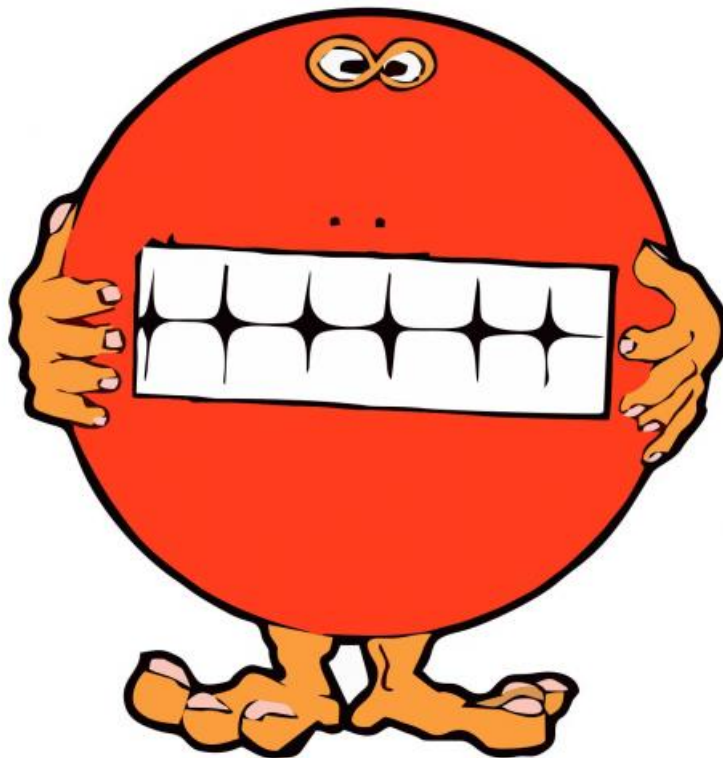
БАБР внимательно следит за развитием событий.

Новости Прибайкалья - в Вайбере.
Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Леонид Федоров
© Babr24.com



РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 21942 🕒 04.08.2016, 15:16 👍 1771
URL: <https://babr24.com/?ADE=147894> Bytes: 4466 / 3307 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

[НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:](#)

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)