

Пилот пропавшего в 2014 году самолета отрабатывал маршрут катастрофы

Пилота самолета Boeing, пропавшего в марте 2014 года, отрабатывал резкий уход с маршрута.

Как сообщает издание New York Magazine, совместное расследование малазийской полиции и ФБР выявило, что Захари Шах – пилот рейса МН370, который исчез в марте 2014 года – за месяц до рейса отрабатывал на симуляторе полетов маршрут через южную часть Индийского океана.

Результаты расследования показали, что Захари Шах на своем домашнем компьютере несколько раз использовал программу Microsoft Flight Simulator X для симуляции полетов над Индийским океаном. Несмотря на то, что соответствующие данные были удалены, специалистам удалось их восстановить.

Выяснилось, что Захари Шах изучал возможность вылета Куала-Лумпура и резкого поворота в сторону южной части Индийского океана. Затем он собирался лететь до тех пор, пока на это хватит топлива – по расчетам компьютерной программы, топливо должно было закончиться примерно в 1 400 километрах от предполагаемого места крушения лайнера.

Следователи определили, что примерно по этому маршруту и ушел тот самый рейс МН370, который изначально следовал в Пекин. Специалисты предположили, что капитан воздушного судна, действуя сознательно, намерено направил самолет по такому маршруту. По мнению следователей, тем самым Захари Шах решил совершить самоубийство – подобные случаи среди пилотов уже были.

Однако причину, которая могла бы толкнуть Шаха на такой поступок, полиция назвать не может. Знакомые описывали мужчину как добродушного человека, всегда готового прийти на помощь.

Напомним, в ночь на 8 марта 2014 года была потеряна связь с авиалайнером Boeing 777-200 авиакомпании Malaysia Airlines, совершавший рейс МН370 из Куала-Лумпура в Пекин. На борту были 12 членов экипажа и 227 пассажиров, включая туриста из Иркутска 43-летнего Николая Бродского.



Предполагается, что самолет потерпел катастрофу в Индийском океане в двух тысячах километров от Перта, что на западном побережье Австралии. Район поисков располагается в четырех тысячах километров восточнее французского острова Реюньона, где летом 2015 года рабочие обнаружили сильно поврежденный чемодан, бутылку с надписями на малазийском языке и трехметровый предмет, похожий на кусок крыла пропавшего лайнера.

Однако точное место крушения рейса МН-370 до сих пор не обнаружено.

Источник фото: ibtimes.com

Автор: Фрося Бурлакова © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, МИР

👁 12490

23.07.2016, 23:25

URL: <https://babr24.com/?ADE=147430>

Bytes: 2551 / 2322

Версия для печати

Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)