

Красный передел: Дорожную службу Иркутской области хотят обанкротить?

Странные дела происходят с одним из стратегических госпредприятий Прибайкалья.

Напомним, ОАО "Дорожная служба Иркутской области" (ДСИО) занимается строительством и обслуживанием дорог на территории региона. Это серьезный подрядчик - одной только техники у предприятия больше двух тысяч единиц. ДСИО содержит 16 филиалов, в том числе и на севере Прибайкалья.

При этом ДСИО находится в 100% собственности Правительства Иркутской области. Деятельность предприятия контролирует Министерство строительства и дорожного хозяйства.

Примерно до конца 2014 года ДСИО вела достаточно успешную коммерческую деятельность. Предприятие регулярно выигрывало крупные госзаказы - например, тендер на строительство первой очереди реконструкции Байкальского тракта стоимостью 1,5 миллиарда рублей.

Не секрет, что своеобразное верховное покровительство "Дорожке" оказывал бывший губернатор Прибайкалья **Сергей Ероценко**, который справедливо считал дорожную отрасль одной из ключевых.

Однако уже в 2015 году в ДСИО начался разброд и шатание. Менялись директора, деятельность предприятия стала непрозрачной. Одновременно ДСИО стала терять во влиянии и масштабах проводимых работ. На предприятия заводили непонятных "варягов", которые преследовали какие-то свои, только им одним известные цели.

Осенью 2015 года в области резко сменилась власть - у руля встала коммунистическая команда во главе с Сергеем Левченко. Начался "красный передел" всей дорожной сферы.



Губернатор Иркутской области Сергей Левченко

Новым министром строительства и дорожного хозяйства стала **Светлана Свиркина**, человек из "ангарской группировки".

Чуть позже, в середине октября 2015 года, на пост руководителя ОГКУ "Дирекции по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" был назначен **Иван Ключихин**, имеющий репутацию протеже **Алексея Красноштанова** - строительного магната, депутата Заксобрания, одного из неофициальных спонсоров предвыборной кампании будущего губернатора-коммуниста.

В ноябре 2015 года "красный передел" завершился назначением **Максима Черниговского** гендиректором ДСИО. Черниговский - 100% член "ангарской группировки", связанный с бывшим мэром Ангарска, а ныне министром ЖКХ региона **Андреем Капитоновым** и главой администрации губернатора **Дмитрием Чернышовым**, которого по праву называют "серым кардиналом обкома".



Глава администрации
Серого дома Дмитрий
Чернышов

В этой связи стоит напомнить, что ключевая связка **Минстрой - ОГКУ "Дирекция" - ОАО "ДСИО"** в последние годы работала как единая коммерческая корпорация, заточенная под эффективное переваривание денег областного Дорожного фонда и федеральных средств, выделяемых Росавтодором.

Так упомянутая административно-финансовая связка работала при Ероценко, так же она работает при Левченко. Профит от этой работы получают вполне конкретные люди. Например, кандидат в депутаты Госдумы от Ангарского одномандатного округа, член "Единой России", уже упомянутый здесь Алексей Красноштанов. Благодаря лояльному отношению со стороны обновленной "Дирекции" г-н Красноштанов вернул себе скандальный подряд на устранение последнего грунтового разрыва на трассе Еланцы - МРС, о чем БАБР подробно и обстоятельно писал ранее. Цена вопроса - 250 миллионов рублей из бюджета.

В 2016 году Дорожная служба работает по двум крупным объектам: реконструкции дороги Бодайбо - Кропоткин и строительство трассы Тайшет - Чуна - Братск. В обоих случаях на работах в качестве субподрядчиков задействованы фирмы, прямо или косвенно аффилированные с первыми лицами действующего Правительства Прибайкалья.

В недрах самой ДСИО неспокойно. В конце 2015 года своего поста лишился главный инженер предприятия **Владимир Шестопапов**. Причина увольнения - острый конфликт с руководством ДСИО в лице Максима Черниговского. Подоплека того конфликта, по данным БАБРа, крылась в скрытом противостоянии между "иркутской" и "ангарской" группировками в ДСИО и Сером доме. Владимир Шестопапов, его жена, а также заместитель **Сергей Просянников**, по некоторым данным, представляли интересы "иркутского" крыла.



Гендиректор ДСИО
Максим Черниговский

В частности, осведомленные источники приписывали г-ну Шестопалову лоббирование интересов небезызвестного дагестанского ООО "ЗБСМ МК-162", которое при весьма сомнительных обстоятельствах выиграло трехмиллиардный контракт на вторую очередь реконструкции Байкальского тракта.

Между тем на дворе лето 2016 год, а в ДСИО - очередной непубличный скандал. Как сообщают источники БАБРа, "Дорожка" проиграла большой контракт по содержанию дорог Прибайкалья на ближайший сезон. Стоит заметить, ДСИО традиционно выступает в роли подрядчика по данному виду работ, что вполне логично: у предприятия впечатляющий штат техники и филиалы, разбросанные по всему региону. Очевидно, причина управленческого провала, чреватого потерей значительного бюджетного финансирования, кроется в выдающейся халатности руководства.

На этом фоне ДСИО переживает серьезный экономический спад: на предприятии наблюдаются сокращения, многих работников отправляют в отпуска без содержания. Более того, под угрозой работа некоторых территориальных подразделений ДСИО. Им грозит полное закрытие.

В настоящий момент ОГКУ "Дирекция" предпринимает судорожные попытки вернуть контракт по содержанию дорог под крыло ДСИО. Источник БАБРа характеризует ситуацию так: *"Высасывают из пальца основания, идут на явные нарушения, лишь бы отдать контракт "Дорожке"."*

Ключевые фигуры проводимой операции: гендиректор ДСИО Максим Черниговский, главный инженер **Анатолий Сарапулов** и глава "Дирекции" Иван Ключихин. Схему в целом курирует глава администрации губернатора Дмитрий Чернышов.

Впрочем, не все так банально. С отличной от нуля вероятностью ДСИО намеренно ведут к финансовому краху и, как следствие, к управляемому

банкротству.

Классическая "распилная схема", когда многочисленное материальное имущество уходит с молотка за копейки, а само предприятие ставится под контроль "ликвидационной команды", действующей в интересах третьих лиц. Что это за лица или, вернее, лицо? Догадаться нетрудно.

БАБР следит за развитием событий. Продолжение следует.

Фото: пресс-служба Правительства
ИО, i-fakt.ru, Кирилл Шипицин

[Новости Прибайкалья - в Вайбере.](#)
[Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Леонид Федоров
© Babr24.com



РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 23297 13.07.2016, 15:26 👍 1962
URL: <https://babr24.com/?ADE=147018> Bytes: 7711 / 6411 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

[НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:](#)

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)