

Сергей Левченко и аэропорт: полный назад?

В загадочной истории с иркутским аэропортом наметился новый загадочный поворот.

В самый разгар переговоров с компанией олигарха Романа Троценко "Новапорт" о продаже 51% акций иркутского аэропорта, губернатор региона Сергей Левченко официально заявил, что аэропорт останется в областной собственности.

- Аэропорт не для того был передан в собственность Иркутской области, чтобы затем отдать его в частные руки. Это - стратегический объект. Тем, кто им интересуется, важна дальнейшая его продажа. Но тогда не будет гарантии развития актива, которое нужно нам. Область должна влиять на весь процесс модернизации аэропорта и строительства нового. Иркутская область не отказывается от планов строительства нового аэропорта. Но это займет несколько лет. Сейчас важно решать вопросы по повышению безопасности и комфорта в существующих условиях, - заявил губернатор.

Напомним, буквально за неделю до этого в иркутские СМИ попала информация о том, что контрольный пакет акций иркутского аэропорта правительство региона намерено продать за полтора миллиарда рублей, при этом компании "Базовый элемент" и "Ренова" готовы обсуждать цену в районе восьми миллиардов. Журналисты предположили, что в условиях такой невыгодной для региона сделки речь может идти о крупном "откате", к примеру, на финансирование предвыборной кампании КПРФ.

Заявление Левченко, безусловно, связано с публикацией планов по сделке с "Новапортом". Вряд ли речь идет о расторжении сделки - вполне может быть, она будет пересмотрена. Нет никакого сомнения в том, что на затею с "Новапортом" оказывают сильное влияние конкуренты - "Базовый элемент" и "Ренова", владельцы которых вошли в самые высокие кабинеты власти.

Следует отметить, что заявление Левченко крайне обтекаемо, и не содержит никаких прямых утверждений.

Из него можно понять лишь то, что операции по изменению структуры собственности ОАО "Международный аэропорт Иркутск" на ближайшее время замораживаются.

По всем признакам, эта приостановка - до выборов в Госдуму, то есть до конца сентября 2016 года.

Характерно, что Левченко так ничего и не сказал про вероятность открытого, конкурсного решения судьбы аэропорта, что означает, что этот вопрос будет по-прежнему решаться в закрытом формате.

Вряд ли от сделки отказался сам Роман Троценко. "Новапорт" активно скупает аэропорты по всей стране - буквально 6 июля были куплены аэропорты в Минводах и Калининграде, занимающие 13-е и 19-е места в России по количеству пассажиров. Продажа калининградского аэропорта была связана с тем, что его прежний владелец "Аэроинвест" Арсена Канокова не успевал завершить реконструкцию калининградского аэропорта к чемпионату мира по футболу.

На сегодняшний день "Новапорт" уже объединяет аэропорты Новосибирска, Томска, Барнаула, Челябинска, Волгограда, Астрахани, Читы, Мурманска, Тюмени и Перми.

Крайне загадочной в излияниях губернатора является фраза о том, что некие организации интересуются

акциями Иркутского аэропорта с точки зрения их последующей перепродажи, а не развития воздушной гавани. В данном контексте речь может идти именно о компании "Новапорт", так как только она предложила заниженную цену. Однако "Новапорт" не занимается перепродажей аэропортов с целью извлечения прибыли - на российском рынке вообще действуют только четыре крупных игрока, которые приобретают аэропорты для собственных нужд.

Кроме того, по таким крупным стратегическим объектам, как международные аэропорты, вообще действуют жесткие ограничения по продаже, контролируемые государством.

По всем признакам, сделка с "Новапортом" потерпела провал (в первую очередь из-за выхода информации по ней в общественную плоскость), и Левченко пытался каким-то образом сгладить его негативные репутационные последствия. Косвенным подтверждением этого является и формат, в котором было сделано заявление - перед коллективом "Областной газеты" и в режиме, не предполагающем вопросы.

Безусловно, в коммунистическом обкоме понимают, что при свершившемся факте выхода информации по сделке с "Новапортом" в публичную плоскость, дальнейшее ее продавливание чревато громким скандалом и огромными политическими издержками накануне думских выборов. В этом случае отказ от сделки является единственным грамотным политическим выходом для Левченко.



Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 13249 11.07.2016, 09:44
📌 1123

URL: <https://babr24.com/?ADE=146902> Bytes: 4938 / 4397 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3437** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)