

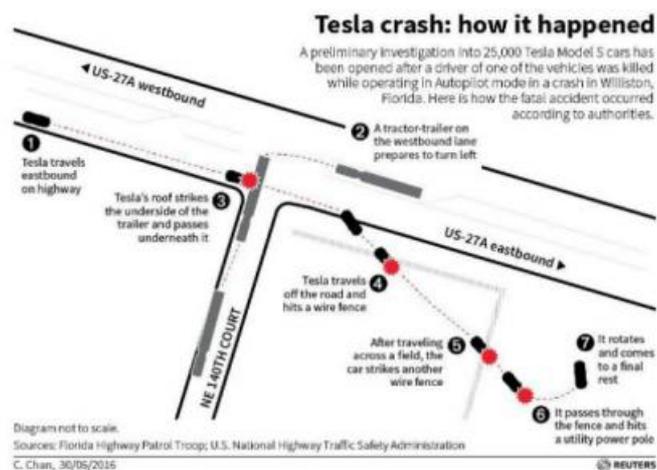
# Новые подробности смерти водителя в Tesla Model S с включенным автопилотом, в деле замешан Гарри Поттер

В сети появились новые детали печального происшествия, в котором погиб водитель электрокара.

Сообщается, что ДТП произошло на трассе в штате Флорида. В аварии участвовал не трактор, как говорилось ранее, а грузовик-тягач с полуприцепом (по всей видимости сказались трудности перевода). Двигаясь по встречной полосе, грузовик начал совершать левый поворот, на перерез несущемуся на встречу электрокару. Последний, в свою очередь, не сбавляя скорости влетел под прицеп, крышу автомобиля буквально срезало. Продолжая движение, он слетел с шоссе и протаранил два забора, после чего врезался в столб, машину крутануло, и она остановилась.

Схема ДТП:

Причины озвучивают все те же: яркое солнце, белый окрас полуприцепа и его высокий дорожный просвет, из-за этого сенсоры автопилота не смогли «разглядеть» препятствие и предпринять мер по предотвращению аварии. Так же стала известна еще одна пикантная деталь трагедии. Предполагается, что самоуверенный водитель, большой поклонник Tesla Motors и их системы автономного управления, во время происшествия проводил досуг за просмотром фильма про Гарри Поттера. Можно сделать вывод, что за дорогой данный гражданин не следил, полностью понадеявшись на электронику. Тем не менее, описание аварии наталкивает на мысль, что даже при ручном управлении, водитель практически неизбежно попал бы в ДТП, с тем лишь отличием, что мог остаться в живых.



Как бы там ни было, автомобили Tesla остаются самыми безопасными в мире. Если прибегнуть к данным статистики, первый смертельный случай произошел при суммарном пробеге всех электрокаров этого бренда со включенным автопилотом в 209 млн км. Таких показателей нет ни у одного автопроизводителя в мире.

Кроме того, 94% всех аварий в мире происходят из-за ошибки человека. Хотя если повсеместно будут внедрены автопилоты, а человека отстранят от управления транспортом (гипотетически), то



100% аварий будет происходить по вине автопилотов, хотя по факту их будет в разы меньше. Статистика дело тонкое.

Данное происшествие возможно повлечет довольно масштабный отзыв автомобилей Tesla, а возможно и временный запрет использования на них систем автономного управления.

Автор: Данил Смирнов © Babr24.com АВТО-МОТО, МИР 👁 6254 09.07.2016, 11:50 📄 1419

URL: <https://babr24.com/?ADE=146862> Bytes: 2426 / 2156 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Данил  
Смирнов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)