

Деньги не пахнут. Почему Сергей Левченко продает иркутский аэропорт за бесценок

В пылу лесных пожаров и политического пиара на них, была вполне сознательно размыта крайне важная для Иркутской области тема - продажа за бесценок иркутского аэропорта.

Напомним, весной 2016 года в правительстве Сергея Левченко родилась идея продажи иркутского аэропорта. Никакого экономического обоснования этой идеи представлено не было - как-то само собой подразумевалось, что аэропорт просто надо срочно продать. Отметим, что даже в существующем, достаточно неприглядном виде, аэропорт приносит в областную казну солидную прибыль. А в случае реального исполнения прогноза по наплыву китайских туристов на Байкал и последующей модернизации аэропорта, он станет поистине "золотоносным".

Моментально нашелся и покупатель - компания "Новаяпорт" олигарха Романа Троценко, пребывающего в большой дружбе с Сергеем Чemezовым и бывшим министром транспорта России Игорем Левитиным.

Дальше начались чудеса.



Договор подвели под подписанное еще в 2014 году Сергеем Ерошенко трехстороннее соглашение между правительством Иркутской области, Росавиацией и Министерством транспорта России о создании совместного предприятия по управлению иркутским аэропортом. Правда, Сергей Ерошенко, подписывая соглашение, имел в виду вливание федеральных средств в развитие аэропорта на благо региона. Нетрудно

заметить, что в числе подписавших соглашение нет ни компании "Новопорт", ни Романа Троценко.

Тем не менее, загадочным образом трехстороннее соглашение между федеральными фигурантами превратилось в двустороннее соглашение между правительством Иркутской области и компанией "Новопорт". Братья Гримм отдыхают. Не менее сказочным образом соглашение оказалось именно в пользу "Новопорта", который получает контрольный пакет акций аэропорта и соответствующий контроль над ним, а на региональный и федеральный бюджеты ложатся расходы по реконструкции старого здания аэровокзала и строительству нового. Тут уже впору вспомнить баснописца Крылова и его вершки и корешки.

В уставной капитал совместного предприятия (контроль над которым, напомним, переходит к Роману Троценко), кроме иркутского аэропорта, входят акции и доли имущества всех других аэропортов Иркутской области. Таким образом, всего одним движением руки московский олигарх Роман Троценко становится владельцем всех аэропортов Иркутской области. Зачем нужна такая сделка региону - на этот вопрос Сергей Левченко не утруждается ответить.

Впрочем, по всей видимости, автором операции является отнюдь не губернатор региона, а его заместитель и глава аппарата Дмитрий Чернышов. О закулисной роли этого персонажа легко судить по уровню наглости и топорности, с которой готовится операция по продаже столь крупных объектов региональной недвижимости.

Еще более невероятной оказалась цена вопроса.

Контрольный пакет, позволяющий получить в собственность все аэропорты Иркутской области, Роман Троценко оценил в полтора миллиарда рублей. Сергей Левченко на предложенную сумму безропотно согласился.

Что такое полтора миллиарда рублей? Это 25 миллионов долларов. Примерно одна четвертая часть стоимости, к примеру, небольшого самолета Airbus A-320. Фактически аэропорты отдают Роману Троценко за бесценок. Причем, отметим, сделка, вопреки требованиям законодательства, проходит без конкурса и согласования с Антимонопольной службой.

Увидев такую невероятную комбинацию, другие коммерческие структуры выразили искреннее недоумение и попытались предложить правительству Иркутской области свою цену. Так, по данным Бабра, компании "Ренова" и "Базовый элемент", также занимающиеся бизнесом на аэропортах, предложили цену в районе восьми миллиардов рублей. При этом обе компании потребовали по-честному разыграть пакет акций на конкурсе.

И что же? А ничего. **Сергей Левченко отказался от восьми миллиардов рублей от "Реновы" и согласился на полтора миллиарда рублей от "Новопорта"**. Весь пакет документов должен быть готов к 20 июля. Закулисным манипулятором (вероятнее всего, Дмитрий Чернышов) очень торопится провести сделку, пока никто не опомнился.

Понятно, что в нормальных условиях в сделку вмешалась бы могущественная Федеральная антимонопольная служба, и вопрос перешел бы в цивилизованную плоскость. Но, как уже было сказано выше, сделку курируют два таких влиятельных человека, как Игорь Левитин и Сергей Чemezov. Остановить их прекрасные порывы в этой стране может только один человек. Который, как говорят, слегка заболел и вообще не в курсе.

С другой стороны, господа Дерипаска и Вексельберг тоже не лыком шиты, и еще большой вопрос, то из закулисных интересантов с большей легкостью открывает дверь в кабинет первого лица. Соответственно, далеко не факт, что все выйдет по сценарию Чemezова и Левитина. Потому и спешка.

Теперь давайте остановимся и подумаем. При каких условиях любой нормальный человек откажется от восьми миллиардов и будет делать все для того, чтобы получить полтора? Совершенно верно. Только в случае, если имеется, что называется, бубновый интерес. Правда, Роман Троценко - не длинноногая блондинка, да и Сергей Левченко не совсем в том возрасте - а это означает, что речь идет о банальных дензнаках. Не о тех, которые полтора миллиарда и с которых будут уплачены налоги, а о тех, которые наверняка передадут участникам сделки под столом в виде благодарности.

Деньги группировке Левченко-Чернышов нужны очень сильно. Стремительно приближается дата выборов в Госдуму, а у иркутских коммунистов, как говорится, на фоне безденежья еще и конь не валялся. Пока что обком КПРФ с трудом наскребаёт средства лишь для печати сверстаных на коленке газет на плохой бумаге и мизерными тиражами. Да и то, говорят, в долг.

Проиграть выборы коммунистам нельзя никак - на них смотрит вся страна, гадая, случайной была победа Сергея Левченко на губернаторских выборах или закономерной.

Для закономерности не хватает сотни-другой миллионов рублей. Лучше, конечно, побольше. Лица, приближенные к первому секретарю обкома, ищут деньги где только можно. Если в конце июля будет подписано соглашение с "Новапортом" - вполне вероятно, иркутский обком в знак благодарности крупно профинансируют.

Естественно, сумма благодарности заключается отнюдь не в сотне миллионов рублей, а гораздо больше. Но, как уже было сказано, лоббистов у сделки много, и все они хотят кушать.

Остается открытым только один вопрос. За что такое счастье жителям Иркутской области?

Фото: Кирилл Шипицин

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 27773
07.07.2016, 09:51 📄 1501

URL: <https://babr24.com/?ADE=146758> Bytes: 6969 / 6502 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

