

Катастрофа Ил-76: цена человеческих жизней

Сегодня, в день траура по погибшим в катастрофе Ил-76 сотрудникам МЧС, самое время подумать - а кто виноват в этом страшном происшествии?

Ведь катастрофы могло бы и не быть. Если бы не целый ряд "но".

Виновники катастрофы понимают, что завтра в Москве начнется "разбор полетов". Виновный будет назван и наказан. Поэтому тема старательно забалтывается, а стрелки переводятся друг на друга.

Давайте посмотрим правде в глаза. Кто виноват в катастрофе?

Чиновники правительства Иркутской области. Именно они долгое время манкировали возгораниями в северных районах, убеждая всех в том, что отдаленные пожары тушить нецелесообразно. Чиновники сэкономили деньги - расплатой стали человеческие жизни.

У федерального центра оказался другой взгляд на лесные богатства страны. На тушение пожаров была послана авиационная группа МЧС России. С эффективностью управления этой группой тоже было не очень. Например, для забора воды самолеты, базировавшиеся на военном аэродроме Белая, гонялись в Иркутск. Это лишние 100 километров и лишняя взлет-посадка, хотя в Белой точно такая же пожарная часть, что и в иркутском аэропорту. И точно такая же вода.

В злополучный день видимость в районе пожара была около ста метров. Ни один самолет при такой видимости не летает - это смертельно опасно. Скорость Ил-76 - 800 километров в час, при плохой видимости пилот в принципе не способен успеть среагировать на появившуюся перед ним крутую сопку. На высоте около 500 метров, на которой производится сброс воды, приборы практически не работают.

Экипаж самолета не хотел лететь на тушение пожара при плохой видимости. Однако руководство иркутского управления МЧС настояло на выполнении задания. Главу управления МЧС Валентина Нелюбова понять можно - именно ему достаются выговоры за непотушенные пожары и простаивающий самолет. Именно ему достались бы почести и награды в случае успешного тушения пожаров. Расплатой за трусость и карьеризм стали десять жизней.

Руководство МЧС прекрасно понимает этот опасный для него момент. Именно с этой целью вбрасывается бредовая мысль о том, что причиной катастрофы якобы стал горячий воздух от пожара, попавший в турбины. К сведению, в двигателе Д-30КУ температура на входе в турбину - около 1100 градусов, а объем воздуха, пролетающий через каждую турбину - около 300 килограммов в секунду. Предположить, что теплый воздух на высоте 500 метров над низовым лесным пожаром может вывести из строя сразу четыре таких двигателя, может только полный дилетант.

Важно. Окончательное решение о полете принимает только командир воздушного судна. Только он может решить, рисковать ему своей и чужими жизнями, рисковать получить выговор за невыполнение приказа, или лучше не делать этого. Леонид Филин принял решение лететь. Цена решения - десять жизней.

В самолете в момент катастрофы находилось десять человек. Никакой необходимости в этом не было - штатный экипаж Ил-76ТД составляет пять человек. Но в структурах МЧС каждый час полета - это летный стаж, прибавка к зарплате, пенсии и прочие приятности. Поэтому сотрудники МЧС используют любой шанс, чтобы оказаться в самолете, летящем на задание. Цена - десять жизней.

Давайте подумаем еще вот о чем.

В какую сумму обошлась работа авиационной группы МЧС по тушению пожаров в Качугском районе? В какую сумму обошлась поисково-спасательная операция по розыску упавшего Ил-76? И можно ли хоть как-то оценить десять жизней?

Не проще ли было приложить минимальные усилия и потушить пожар в самом начале?

Вопрос в первую очередь к заместителю губернатора Виктору Кондрашову, которому показалось экономически нецелесообразным тушить тот злополучный пожар.



Фото: Максим Григорьев/ТАСС

Полная трансляция новостей по катастрофе Ил-76

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Алексей Муравьев © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 20967 04.07.2016, 18:07 📌 1598

URL: <https://babr24.com/?ADE=146607> Bytes: 4359 / 3852 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алексей
Муравьев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)