

Первый в мире водитель, погибший из-за автопилота, был фанатом Tesla

Стали известны некоторые подробности о владельце Tesla Model S, которому суждено войти в мировую историю с определением - «первый водитель, погибший на машине с включенным автопилотом».

Джошуа Браун, так звали погибшего, занимался разработкой инноваций в собственной компании Nexi Innovations. Фирма занималась научными исследованиями, разработкой сетевых технологий и 3D-печатью. До этого мистер Браун 11 лет посвятил службе на Военно-Морском флоте США.

Американец регулярно контактировал с Tesla Motors и поддерживал общение с другими обладателями электромобилей. Любил выкладывать в интернет видеоролики, на которых демонстрировал поведение автомобиля с включенным автопилотом.

По иронии судьбы, за месяц до собственной смерти, он выложил ролик, в котором Model S мастерски уходит от столкновения с резко начавшим перестраиваться между рядами грузовиком. Под роликом Джошуа оставил комментарий: «Я провел много испытаний сенсоров автопилота, но до сих пор я не проверял возможность избежать бокового столкновения. Я очень впечатлен. Отличная работа, Элон!».



О смертельной аварии, которая произошла с электромобилем [мы писали ранее](#).

Краткое описание случившегося:

Водитель электрокара двигался с включенным автопилотом и в перпендикулярном ему направлении появился трактор с высоким прицепом. Тесла практически проскочила под ним из-за его огромного дорожного просвета. Но удар все же пришелся в верхнюю часть лобового стекла, и по всей видимости, в голову человека. Боковина прицепа была окрашена в белый цвет, и на фоне яркого дневного неба ни водитель, ни электроника не сумели распознать смертельную опасность, из-за чего автомобиль влетел под прицеп на полной скорости.

Справка:

Система беспилотного управления Tesla считается одной из самых продвинутых и надежных. Как и в авиации все системы продублированы, чем задана высокая планка безопасности. В наличии 12 ультразвуковых датчиков дальнего радиуса действия для «зондирования» обстановки вокруг в диапазоне до 4,8 метров в любом направлении и при любой скорости. Передний радар, фронтальная камера, высокоточный GPS и «мозги», которые обрабатывают информацию абсолютно со всех устройств и могут создавать виртуальный образ обстановки в реальном времени.

Так же передовой технологией является облачное хранилище данных, куда в реальном времени отправляется информация со всех автомобилей Тесла, это способствует оперативному исправлению возникающих ошибок и превентивному исправлению потенциальных проблем, система самообучается.

Мы имеем мало информации по этому делу, чтобы делать какие-то выводы. Можно лишь строить теории и предположения. Например, что угол распространения сигнала с переднего радара очень мал, он действует в плоскости, и поэтому не воспринял прицеп, как препятствие из-за высокого клиренса. Попросту его «не увидел» на скорости и решил, что проезжает между двумя вертикальными препятствиями (колесами прицепа), при условии, что последний притормозил.

Либо произошел банальный сбой электроники, хотя в это верится с трудом. В любом случае остается только ждать дальнейших подробностей. Возможно, когда в сеть попадут фото или видео с места ДТП, все станет гораздо понятнее. Семье погибшего – соболезнования. Компании Tesla Motors - извлечь максимум опыта из данного происшествия.

Автор: Данил Смирнов © Babr24.com АВТО-МОТО, МИР 👁 12804 04.07.2016, 10:18 📌 1606

URL: <https://babr24.com/?ADE=146567> Bytes: 3569 / 3288 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Данил
Смирнов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/@irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)