

Чемодан без ручки Сергея Левченко

В ситуации с печальной катастрофой самолета МЧС Ил-76, губернатор Иркутской области Сергей Левченко выглядит на редкость нелепо.

В момент катастрофы губернатор вместе с сыном и соратниками по КПРФ находился внекой "служебной командировке" в Южной Корее. Чем именно занимался в Корее Сергей Левченко - непонятно. Ни одного документа или соглашения подписано не было, встречи с представителями республики носили невнятный характер.

Есть предположение, что в Корею Левченко направлялся на лечение.

Не секрет, что у губернатора неладно со здоровьем. По информации из обкома КПРФ, ранее он регулярно ездил за границу на лечение.

Сразу после получения информации о катастрофе Левченко прервал "командировку" и вернулся в Иркутскую область. С одной стороны, в его присутствии не было и нет никакой необходимости. Самолет принадлежит МЧС, все спасательные работы проводит МЧС, вся ответственность также лежит на МЧС. Губернатор не может никаким образом повлиять на работу ведомства и улучшить ее - скорее наоборот, какие-то попытки вмешаться в спасательную операцию только создадут неразбериху. В МЧС точно лучше знают, как организовывать спасательные операции, чем это может предполагать кадровый политик.

Единственное, чем могло помочь региональное правительство спасателям - это горюче-смазочными материалами, дополнительным транспортом до Качуга и административным ресурсом. Но со всеми этими вопросами гораздо эффективнее, чем губернатор, справляется председатель правительства Александр Битаров. Сергей Левченко, прямо скажем, в вопросах организации подобных мероприятий не ориентируется вообще.

С другой стороны, проигнорировать трагическое событие и остаться в Корее Левченко тоже не мог - на носу выборы, политические противники моментально подняли бы волну негодования в СМИ. Губернатору пришлось вернуться, и два дня пребывать в роли карточного "болвана", который никак не способен повлиять на ситуацию. Губернатор даже не мог выступить с заявлением по поводу произошедшего, так как вся ситуация касается совершенно другого, федерального ведомства. Любое заявление со стороны Левченко выглядело бы так же неуместно, как, к примеру, заявление по поводу утонувшего корабля от лица министра сельского хозяйства.

Нелепость ситуации многократно усугубляется бездарными изречениями заместителя губернатора Виктора Кондрашова, который 24 июня в эфире в эфире радио "Комсомольская правда" заявил о том, что тушение пожаров в отдаленных территориях совершенно нецелесообразно.

Чуть раньше с аналогичным заявлением выступил министр лесного хозяйства Иркутской области Сергей Шеверда. Оба чиновника вели речь именно о крупном лесном пожаре на границе Качугского и Казачинско-ленского районов, при тушении которого разбился Ил-76:

"Есть положение Рослесхоза, где четко сказано: если леса находятся на таком удалении, что в ближайшие 30-100 лет их никто не будет добывать, их нецелесообразно тушить. Затраты на их тушение будут такие, что нам и не снилось. Это отдаленная территория, Катангский район – ни людей, ничего. Но термоточка фиксируется космомониторингом и добавляется потом к общей территории горящих лесов."

У федерального правительства оказалась совершенно иная точка зрения на сохранение лесных богатств страны. Буквально через два дня после изречения Кондрашова и Шверды в район лесного пожара на границе Качугского и Казачинско-ленского районов была направлена мощная авиационная группа МЧС России с задачей потушить огонь.

2 июля мающийся от безделья Сергей Левченко принял героическое решение прибыть на место проведения поисковой операции в Качуг. Безусловно, в штабе МЧС Левченко только мешал бы спасателям. Но опыт старого политика требовал хоть как-то использовать ситуацию себе на пользу, и как минимум покрасоваться перед телекамерами, а если повезет - и что-нибудь заявить. Аналогичным образом Левченко вел себя и год назад, в период выборной кампании губернатора Иркутской области - приезжал на место лесного пожара, позировал с лопатой и ехал дальше.

До момента обнаружения разбившегося Ил-76 Левченко так и не смог добраться в Качуг (3 часа на автомобиле или 40 минут на вертолете). На место событий он отправился только днем 3 июля, после того, как поступила информация о том, что обломки Ил-76 найдены. Ждем лицо губернатора на телеэкранах. Может, скажет что-то новое.



Полная трансляция новостей по катастрофе Ил-76

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 18823 03.07.2016, 12:35 👍 1056

URL: <https://babr24.com/?ADE=146545> Bytes: 5187 / 4508 Версия для печати

👍 **Порекомендовать текст**

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3437** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)