

# Пилим бюджет: Минобороны России будет производить древний вертолет Ми-14

Загадочный возврат к далекому прошлому обсуждается в Минобороны России.

По данным издания Правда.ру, ведомство рассматривает возможность возобновления производства "убийцы подлодок" Ми-14 на Казанском вертолетном заводе.

Морской многоцелевой вертолёт-амфибия берегового базирования Ми-14 был разработан в ОКБ М.Л.Миля на базе популярного вертолета Ми-8 в начале 60-х годов XX века. Разработка вертолета была вызвана возникшей необходимостью военно-морского флота СССР в специализированном противолодочном вертолете.

В ходе модернизации вертолет Ми-8 снабдили поплавками объемом 4 кубометра, новым, более мощным двигателем и противолодочным вооружением.

В противолодочном варианте вертолеты работали парой - первый обнаруживал подводную лодку, второй должен был уничтожить ее специальной торпедой АТ-1М. К преимуществу Ми-14 относится уникальная возможность садиться, рулить и взлетать с водной поверхности. При этом морская вода очень быстро и разрушительно действовала на конструкцию створки бомболюка, который герметизировали кустарным способом.

Вертолет оказался не таким востребованным в ВМФ СССР, как предполагалось, поэтому завод начал выпускать модификации Ми-14 для траловых работ, спасательных отрядов, в качестве грузопассажирского и даже 24-местного пассажирского лайнера.

Ми-14 был принят на вооружение в 1976 году, снят с вооружения в 1996 году.

Существенным недостатком Ми-14 является необходимость берегового базирования, что резко сокращает его радиус использования.

В современном ВМФ России на смену Ми-14 пришел многоцелевой вертолет Ка-27 корабельного базирования. Как и Ми-14, он предназначен для обнаружения, отслеживания и уничтожения подводных лодок, следующих на глубине до 500 метров на скоростях до 75 км/ч в районах поиска, удаленных от корабля базирования до 200 километров. В отличие от Ми-14, Ка-27 способен работать в одиночном варианте.

Ка-27 гораздо легче, чем Ми-14, имеет существенно меньший расход горючего при одинаковой максимальной боевой нагрузке. Ка-27 может летать на километр выше, чем Ми-14, на 60 километров в час быстрее, и на 100 километров дальше.

Никаких объективных предпосылок для возвращения к разработке Ми-14 нет. Тем не менее, по всей видимости, разработка абсолютно устаревшего вертолета будет все-таки начата.



Автор: Лера Крышкина © Babr24.com АРМИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ 👁 14819 29.06.2016, 16:58  
📌 1451

URL: <https://babr24.com/?ADE=146403> Bytes: 2351 / 2307 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2251** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)