

Переправа на Ольхон: Ерощенко кинул, Левченко не подсуетился

В 2016 году новой переправы на остров Ольхон не будет. И не мечтайте.

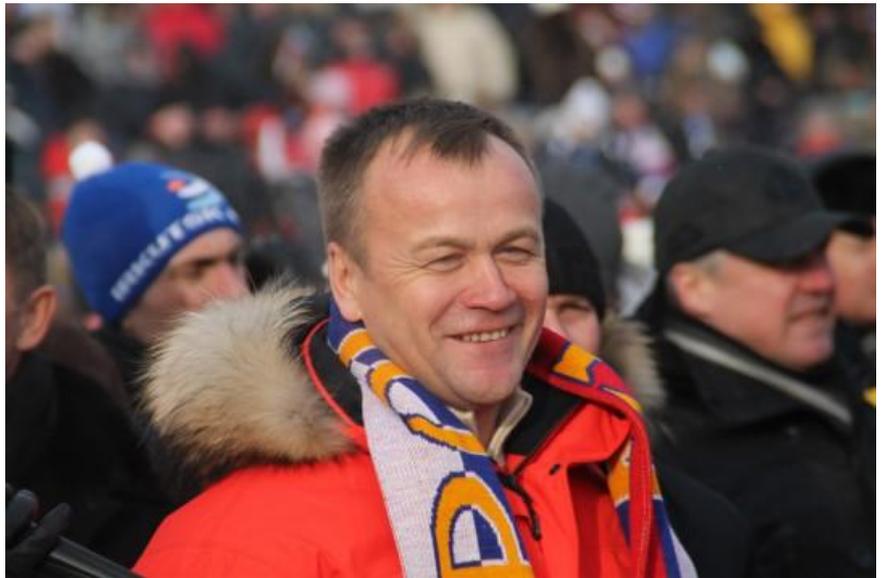
Политическая война между правящей кликой губернатора Сергея Ерощенко и оппозицией во главе с коммунистом Сергеем Левченко закончилась с известным результатом еще в сентябре 2015 год, однако печальные последствия этого противостояния оказывают влияние на многие аспекты жизни Иркутской области даже год спустя.

Напомним, строительство абсолютно новой, модернизированной переправы из поселка Сахюрта на Ольхон началось 1 апреля 2014 года с подачи администрации Сергея Ерощенко.

Заказчиком работ выступила Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области, а исполнителем - АО "Восточно-Сибирское речное пароходство", входящее в бизнес-империю бывшего губернатора.

Проект паромного комплекса предусматривал возведение двух новых причалов на обоих берегах пролива Ольхонские ворота, а кроме того: здания морского вокзала, кафе, касс, расширенной парковки для автомобилей и автобусов. Объект должны были сдать 30 ноября 2015 года.

Этого не произошло - 18 ноября 2015 ВСРП внезапно заявило, что не может выполнить работы в связи с тем, что еще в феврале 2015 года были выявлены некие несоответствия проектно-сметной документации. Любопытно, что с февраля по ноябрь (т.е. восемь календарных месяцев) подрядчик хранил молчание и не проявлял никаких признаков беспокойства. Более того, БАБРу доподлинно известно, что несмотря на выявленные нарушения в документации работы по строительству новой переправы продолжались минимум до июня 2015 года.



Так или иначе, в ноябре 2015 года Дирекция разорвала контракт с ВСРП, при том, что работы были выполнены только на 60%. К тому моменту на объект общей стоимостью около 200 миллионов рублей уже успели потратить более 127 миллионов из бюджета. В итоге стройка встала, а средства налогоплательщиков ушли в карманы структур, подконтрольных бывшему губернатору.

Берем на себя смелость утверждать - разорвав контракт по строительству переправы на Ольхон Сергей Ерощенко банальной "кинул" Иркутскую область на серьезные деньги.

Есть мнение, что такое поведение связано с эмоциональной реакцией политика на разгромный провал губернаторской кампании.

Заметим тут же - проектная документация паромной переправы была подготовлена скандально известным АО "ИркутскгипродорНИИ" и действительно содержала серьезные ошибки в части несоответствия расчетных геологических изысканий с фактическими. В этой связи стоит напомнить, что "ИркутскгипродорНИИ" возглавляет семейство Косяковых, регулярно оправдывающее свою фамилию - практически все крупные объекты, документацию к которым готовила упомянутая контора, строились при наличии грубых косяков в первоначальном проекте.

Новое коммунистическое Правительство Сергея Левченко взяло на себя обязательства по достройке паромного комплекса. В декабре 2015 года должен был пройти электронный аукцион по определению нового подрядчика. Цена вопроса составляла 68 миллионов рублей, срок работ - с 25 апреля по 31 декабря 2016 года.

По информации БАБРа, этот аукцион так и не был проведен. Более того, администрация Левченко как будто вообще забыла про существование проблемы.

Обком очнулся только в середине июня 2016 года, в разгар туристического сезона. Объявлено, что Минстрой получил *"положительное заключение государственной экспертизы на корректировку проектно-сметной документации"*. Корректировкой занимается все то же АО "ИркутскгипродорНИИ".

Относительно сроков окончания самой стройки нет абсолютно никакой ясности. Пресс-служба Серого дома замечает лишь, что конкурс по отбору подрядчика состоится до конца 2016 года. *"Финансирование*

реконструкции будет осуществляться в рамках государственной программы "Развитие дорожного хозяйства на 2014 –2020 годы", - говорится в официальном пресс-релизе Правительства. Многообещающе.

Таким образом, можно констатировать, что за семь месяцев, истекших с расторжения контракта между Дирекцией и ВСРП, Правительство Сергея Левченко не сделало ничего, чтобы возобновить строительство одного из ключевых объектов туристической инфраструктуры Байкальского региона.

Как говорится, "услышу голос каждого".



Фото: Артем Илошваи, Кирилл Щипицин, Андрей Темнов

Новости Прибайкалья - в Вайбере.
Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Леонид Федоров
© Babr24.com



РАССЛЕДОВАНИЯ, ТУРИЗМ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК, БАЙКАЛ  24397 22.06.2016, 12:59  1579

URL: <https://babr24.com/?ADE=146118> Bytes: 5311 / 1303 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)