

Чиновничья гастроль артиста Владимирского

Среди всех чиновников иркутской мэрии, директор МУП "Иркутскавтотранс" представляет собой совершенно уникальное явление.

Евгений Владимирский, закончивший в свое время Новосибирскую консерваторию, не состоялся как профессиональный музыкант, а строит карьеру в сфере управления. В 2015 году он неожиданно был выписан из родного Барнаула и назначен на престижную и высокооплачиваемую должность на иркутском предприятии.

Ранее, в 2009-2010 годах, Владимирский уже "засветился" в Иркутске в скандальной истории с банкротством "Автоколонны 1880". Тогда он прибыл в город по приглашению своего покровителя, тогдашнего министра имущественных отношений Михаила Карасёва. Краткий визит в наш регион оказался полезен связями и знакомствами, очевидно повлиявшими на его текущее назначение.

Новый директор МУП "Иркутскавтотранс" не проработал и нескольких месяцев, когда в ходе проверки бухгалтерской отчетности комитет городского обустройства выявил серьезные нарушения. МУП "Иркутскавтотранс" закупал топливо без согласования с учредителем. Евгений Владимирский попал под служебное расследование.

В ходе расследования попутно выяснилось, что за три месяца работы глава МУПа обеспечил себе за счет предприятия съемную квартиру за 56 тысяч рублей в месяц, арендованный автомобиль "Volvo S40" за 16 тысяч рублей в месяц и личного водителя с зарплатой 25 тысяч рублей в месяц. Все это не считая солидной зарплаты за директорство.

По всей видимости, что-то позволяет начальству закрывать глаза на "мелкие недочеты" в деятельности Владимирского. Возможно, это его связи, а может быть и тот факт, что чиновник оказался гораздо успешнее своего предшественника и в короткий срок увеличил выручку проблемного МУПа в несколько раз.

Факт, что в Иркутске Евгений Владимирский сейчас имеет репутацию хорошего профессионала, способного развивать и укреплять "Иркутскавтотранс". Однако, как бы его назначение не вышло для города и предприятия боком. Чтобы многое понять о стиле руководства Владимирского, далеко ходить не нужно.

Между 2010 и 2015 годами "эффективный менеджер" Владимирский успел поруководить двумя предприятиями — Кольским дорожным ремонтно-строительным предприятием (Мурманская область), которое довел до банкротства, и барнаульским "Фондом развития территории Город Для Всех". Кроме этого, он успел попробовать себя в политике (без успеха, но со скандалом). Итак, краткий экскурс в историю.

Прибыльное до 2009 года Государственное предприятие Кольское ДРСП - генподрядчик по выполнению дорожного ремонта в Мурманской области - в 2010 году, после того, как Евгений Владимирский занял руководящее кресло, быстро оказалось на грани банкротства.

По итогам 2009 года Кольское ДРСП получило 50 миллионов рублей чистой прибыли. А уже в начале 2011 года, в ходе проверки деятельности предприятия во главе с Евгением Владимирским в 2010 году, Контрольно-счетная палата (КСП) Мурманской области выявила убытки в размере 16 миллионов рублей. Сам Владимирский попался на попытке скрыть эти данные, заявив несуществующую прибыль в 3,9 миллиона рублей.

Интересно, что после скандала он не только не был отправлен за решетку, но даже и не уволен. По итогам 2011 года убытки Кольского ДРСП составили уже 180 миллионов рублей. Кредиторская задолженность предприятия на 1 апреля 2012 года превысила 320 миллионов рублей.

Что позволило Евгению Владимирскому оставаться на своем месте вплоть до полного банкротства госпредприятия? Само собой, связи. Его лучшим другом на тот момент был министр транспорта и связи Мурманской области Юрий Чуйков, такой же, как и Владимирский, перспективный и прогрессивный юноша.

И дело было не только в провальной финансовой политике, но и в нарушении региональных и федеральных законов и собственного устава предприятия. Например, только за 2010 год руководство ДРСП заключило более 300 крупных сделок без согласования с Минтрансом региона. Эти нарушения были также проигнорированы министром.

Кольское ДРСП по-прежнему оставалось генеральным подрядчиком на ремонт дорог в Мурманской области - то есть получало многомиллионные контракты, на которых накручивало себе проценты на субподрядах.

В феврале 2012 года работники фактически обанкротившегося Кольского ДРСП обратились с жалобами в Москву. В Мурманск с проверкой прибыл федеральный министр транспорта. Владимирскому предложили уволиться(!). Заметим, что ни о каком наказании для этого удивительного человека тогда речи даже не было.

После увольнения он отбыл в Барнаул, где с ходу возглавил ООО "Фонд развития территории Город Для Всех". На этой непыльной должности Владимирский пребывал почти три года, успев сходить в политику кандидатом в депутаты от партии "Патриоты России". Без скандалов не обошлось и здесь: кандидата поймали за "подвозом", а когда журналисты телеканала "Катунь-24" попытались снять нарушение, он запер их в автобусе.

Тем временем, в 2013 году Арбитражным судом Мурманской области Кольское ДРСП было признано банкротом. По факту банкротства, Следственный комитет по Северо-Западному федеральному округу возбудил уголовное дело. Два фигуранта уже находятся под стражей. Сам Евгений Владимирский регулярно летает из Иркутска в Санкт-Петербург на допросы, тщательно скрывая этот факт от своего руководства.

Самое время подумать, чем в конечной перспективе обернется для Иркутска деятельность чиновника Владимирского.

Как уже говорилось, на сегодняшний день, руководитель МУП "Иркутскавтотранс" имеет хорошую репутацию у руководства города благодаря резкому увеличению прибыли предприятия в короткий срок на фоне многолетних убытков.

МУП "Иркутскавтотранс" является ключевым звеном в борьбе иркутской мэрии с нелегальными перевозчиками. Только в 2016 году на закупку новых автобусов "Иркутскавтотранс" получит более миллиарда рублей. Заниматься закупками будет сам Евгений Владимирский.

Представляете масштаб разворачивающихся возможностей? 320 миллионов рублей, испарившиеся с баланса Кольского ДРСП, покажутся после этого грошами.

Пока что в Иркутске Евгений Владимирский устроился отлично. Руководство города то ли смотрит на это сквозь пальцы, то ли просто не в курсе, но он ежедневно бывает в самых дорогих ресторанах, где кутит на широкую ногу, попутно услаждая слух окружающих профессиональным пением. Иногда кутежи начинаются еще до обеда, а продолжаются далеко за полночь. Определенный стиль жизни сформировался, вероятно, еще в богатые "мурманские" времена.

Как говорится, красиво жить не запретишь. Особенно если впереди маячат места не столь отдаленные. Однако, для города было бы лучше, чтобы определенность в судьбе Владимирского наступила как можно скорее.



Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Алексей Муравьев © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 18030 22.05.2016, 21:54
📌 1304

URL: <https://babr24.com/?ADE=145197> Bytes: 7064 / 6732 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алексей
Муравьев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)