

Типичный единоросс: Сергей Тен хочет распространить действия "Платона" на Иркутск

Можно быть хорошим человеком, хорошим бизнесменом и хорошим карьеристом. Но нельзя быть хорошим депутатом Госдумы и при этом членом "Единой России". Оксюморон.

Напомним, согласно принятому "Единой Россией" законопроекту, начиная с 2016 года с грузовиков массой больше 12 тонн взимается плата в размере 3,06 рублей за каждый километр следования по федеральным трассам. Взносы проходят через так называемую систему "Платон", разработанную фирмой "РТ-Инвест транспортные системы", 50% в которой принадлежит "Ростеху" Сергея Чемезова и еще 50% - Игорю Ротенбергу.

По сути "Платон" - это прямой налог на грузовые перевозки автомобильным транспортом. Запуск системы вызвал масштабные протесты дальнобойщиков по всей стране. Отдельные акции неповиновения продолжаются до сих пор.



Нет особого секрета в том, что депутат от Иркутской области Сергей Тен является одним из активных лobbистов системы "Платон" в федеральном парламенте. Политик этого не скрывает, о чем БАБР [подробно писал](#) еще в ноябре 2015 года.

Во многом благодаря таким "слугам народа", как г-н Тен, налог для дальнобойщиков все же был введен, несмотря на очевидные репутационные и политические риски. Возьмем, к примеру, стенограмму заседания Госдумы РФ от 21 мая 2014 года, где Сергей Тен не щадя живота своего отстаивает принципы будущей системы



"Платон". Внимание, цитата:

— Мы с вами можем в очень длительную дискуссию по этой теме сейчас вступить, но я хочу сказать, что по исследованиям, которые проводит Росавтодор, именно автомобили с максимальной массой более 12 тонн наносят ущерб порядка 60% от всего объема ущерба, который наносится нашим автомобильным дорогам. ... Мы с вами говорим о том, что данный законопроект четко следует принципу "пользователь платит" - то есть чем больше грузов идет по автомобильной дороге, тем больше, соответственно, должен пользователь платить. ... Еще раз повторю: кто больше везет, кто больше по дорогам ездит, тот должен больше платить.

Сергей Тен и лопата.
Смех без причины. Май
2016 года.

Подчеркнем - выше речь шла только и единственно про дороги, имеющие статус федеральных трасс.

Однако Сергей Тен и "Единая Россия" явно не намерены останавливаться на достигнутом. Внимательное изучение выступлений г-на Тена по данной тематике не оставляет сомнений, что депутат твердо настроен распространить действия "Платона" в том числе и на региональные дороги, включая, разумеется, и дороги Иркутской области.

Данная мысль четко прослеживается в публичных речах депутата на протяжении последних трех лет. Ниже мы приводим выдержку из выступления г-н Тена на заседании Госдумы от 11 сентября 2013 года:



— Необходимо решать вопрос сохранности наших автомобильных дорог, поскольку огромные средства вкладываются в строительство и реконструкцию наших дорог, мы должны их сохранить. У нас ... будет введена плата за автотранспортные средства весом свыше 12 тонн, и весь поток этих машин пойдет на региональные дороги, поэтому нам необходимо принимать изменения в федеральное законодательство, чтобы обеспечить сохранность не только федеральных, но и региональных автомобильных дорог.

А вот еще более конкретное заявление Сергея Тена, сделанное годом позже, в октябре 2014 года:

— Безусловно поддерживаем инициативу коллег по поводу того, чтобы система взимания платы с 12-тонников работала и на региональной сети. Это, на мой взгляд, определенный источник для поступления средств в региональные дорожные фонды. Это не основной источник, но ручеек, который может поступать в региональные дорожные фонды. ... Мой прогноз, субъективный такой, что к вопросу о 12-тонниках на региональной сети мы сможем подойти только в лучшем случае к концу 2016 года.

Таким образом, система "Платон", по мысли Сергея Тена, может быть введена на региональных дорогах Иркутской области уже в текущем году. Заманчивая перспектива. Особенно в канун федеральных выборов, в

каковых, напомним, депутат Тен принимает самое активное и непосредственно участие.

Справедливости ради стоит заметить, что окончательное решение о распространении "Платона" на все дороги страны принимает не Сергей Тен и даже не "Единая Россия". Имя человека, располагающего подобными полномочиями, хорошо известно. И этому человеку тоже предстоят выборы, пусть и не в 2016 году.

Новости Прибайкалья - в Вайбере.
Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Антон Херсонцев
© Babr24.com



РАССЛЕДОВАНИЯ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК

👁 21932

18.05.2016, 07:46

URL: <https://babr24.com/?ADE=145044> Bytes: 5410 / 4460 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ВЫБОРЫ В ГОСДУМУ 2016 ГОДА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)