

## РЖД сохраняют «коллективный стриптиз на 70 человек»

Новое руководство железнодорожной монополии приняло решение сохранить плацкартные вагоны.

Российские железные дороги объявили о скорой замене всех плацкартных вагонов на новые, более комфортные. Ожидается, что масштабное обновление будет завершено в течение ближайших четырех лет – до 2020 года.

«Мы провели изучение спроса и пришли к выводу, что плацкарт необходимо сохранить. Плацкартные вагоны нам нужны не только для специализированных перевозок, например, групп детей. Это в целом востребованная услуга, которой люди хотят пользоваться. Но это должен быть, конечно же, другой плацкартный вагон, более комфортный», – рассказал президент РЖД Олег Белозеров.

*Ранее железнодорожная монополия впервые опубликовала данные о доходах своего президента. Как следует из обнародованных документов, Олег Белозеров, занимающий пост главы РЖД с августа 2015 года, заработал за год 86,2 миллиона рублей.*

Отметим, бывший глава РЖД Владимир Якунин, напротив, выступал за отказ от плацкартных вагонов и замену их более комфортными и дорогими купейными.

В частности, однажды в интервью «Российской газете» Якунин назвал поездки в плацкарте «коллективным стриптизом на 70 человек», добавив, что «развитие нашего общества уже таково, что раздеваться и одеваться прилюдно только потому, что плацкарт несколько дешевле, чем купе, не совсем правильно».

Тем не менее Якунина больше нет, а новое руководство РЖД уже успело показать себя с положительной стороны.

Так, в марте 2016 года российские железные дороги отчитались о прибыли впервые с 2013 года. В 2015 году компания вышла в плюс с прибылью на уровне 318 млн рублей. Общая выручка увеличилась на 7,8% - до 1,5 трлн рублей.

Отметим, в 2014 году РЖД получили убыток в размере 99,3 млрд рублей. В 2013 году чистая прибыль достигала 740 млн рублей.



Фото: [www.kommersant.ru](http://www.kommersant.ru), [www.aif.ru](http://www.aif.ru)

Автор: Влад Красов © Babr24.com

TRANСПОРТ, РОССИЯ 👁 4116

11.05.2016, 23:29 🔄 809

URL: <https://babr24.com/?ADE=144915>

Bytes: 2122 / 1852 Версия для печати



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Влад Красов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)