

Самоходная элетроколесница - в Америке форсируют будущее

Для продвижения беспилотных автомобилей в США создан альянс, в который вошли Ford, Volvo, Uber и Lyft. Объединение ставит перед собой цель по разработке единых правил по использованию автомобилей с автопилотом. Отсутствие на федеральном уровне таких норм называют одним из главных препятствий на пути пилотируемых искусственным интеллектом машин к американским дорогам.

Штаты стремятся стать первой страной, где беспилотные машины станут полноценными участниками дорожного движения. Правительство намерено ускорить внедрение данного вида транспорта и планирует выделить на это до 4 млрд. долларов. Власти Америки рассчитывают, что число аварий резко снизится, трафик разгрузится и улучшится экология в городах.

Сервисы по вызову такси так же оценили перспективу внедрения, шумевшая компания Uber уже заявила, что в будущем планирует заменить водителей беспилотными системами, и совершить очередную революцию в своей нише.

Электромобили с автопилотом – будущее транспортной сферы, многие корпорации это понимают, поэтому сейчас началась борьба за будущий рынок, кто быстрее его захватит, будет иметь неоспоримое преимущество и колоссальные доходы. При этом интересно, что в борьбе участвуют и традиционные автопроизводители, и IT-компании, и новая, но амбициозная компания Tesla, которая уже добилась многого.



Google несколько лет тестирует на американских дорогах свой беспилотник. За это время он практически не попадал в аварии, и до недавнего случая, когда «гугломобиль» слегка «притер» автобус, ни разу не был виновником ДТП. Компания частично признала свою вину и пообещала обновить программное обеспечение. Google настаивает на том, чтобы человек вообще не мог вмешиваться в управление беспилотником и считает свои системы управления полностью безопасными.

Пострадают от внедрения самоуправляемых машин страховые компании, по прогнозам компании Swiss RE и сервиса Nere, в ближайшие пять лет страховые премии по всему миру упадут на 20 млрд. долларов.

В нашей стране тоже проходят испытания беспилотный автомобиль КАМАЗ. В отличие от иностранных аналогов наша машина может передвигаться по любым дорогам. Но не отсутствие дорог и распутица становится препятствием для беспилотного проекта, а бюрократические преграды. Преимущество по некоторым технологическим отраслям может сойти на нет из-за юридических перипетий.

По нашим правилам человек все равно должен присутствовать за рулем, ибо полного доверия технике нет. В США же, с юридической точки зрения, искусственный интеллект можно признать водителем.

Но остается открытым один из главных вопросов - кто все таки должен нести ответственность при аварии с участием робота в качестве водителя?

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Данил
Смирнов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)