

Российская армия останется без боевых машин пехоты

Свежая военная новость: на параде Победы 9 мая 2016 года на Красной площади покажут новейшие бронетранспортеры "Курганец-25".

По официальным данным, новая боевая машина пехоты "Курганец-25", разрабатываемая на Курганском машиностроительном заводе, по основным боевым характеристикам должна превзойти все существующие на сегодняшний день БТР и БМП в мире.

Как и "Армата", "Курганец" является единой платформой для разработки в будущем целого класса БМП и БТР. Платформа сконструирована по модульному принципу. На базе платформы предполагается разработать боевую машину пехоты, боевую машину десанта, гусеничный бронетранспортер и противотанковую самоходную установку с 125-мм танковым орудием.

Моторно-трансмиссионное отделение платформы расположено в передней части корпуса и сдвинуто вправо для улучшения компоновки машины (вернее, для расширения пространства для десанта). Для выгрузки десанта используется аппарат с дополнительной дверью в ней. Масса машины будет составлять примерно 25 тонн. Пассивную броню будет дополнять комплекс активной защиты на башне. Боекомплект и вооружение изолированы от десанта и экипажа. Экипаж состоит из трёх человек. Десантное отделение рассчитано на восемь человек.

Платформа оснащена дистанционно-управляемым универсальным боевым модулем "Бумеранг-БМ" вооружённым 30-мм автоматической пушкой 2А42 с селективным боепитанием, 7,62-мм пулемётом ПКТМ, двумя сдвоенными пусковыми установками ПТРК "Корнет" и, вероятно, автоматическим гранатометом.

Казалось бы, все красиво. Правда, эксперты уже назвали новую машину "мечтой гранатометчика", так как его высота превышает три метра (у БМП-1 - 2 метра), а угловатые очертания полностью демаскируют на любой местности. Однако российский Генштаб не привык обращать внимание на такие мелочи.

Проблема в другом. Никакого БМП "Курганец-25" не существует. По одной простой причине - его производитель, Курганский машиностроительный завод, является банкротом с февраля 2016 года и по причине полного развала не способен построить даже квадроцикл, не говоря уже о боевой машине.

Напомним, Курганмашзавод был единственным предприятием в СССР, который производил БМП. В середине 80-х годов XX века численность работников завода превышала 24 тысячи человек. В 2005 году предприятие было куплено чебоксарской корпорацией "Тракторные заводы", после чего началось его планомерное уничтожение. Персонал был "оптимизирован", лучшие конструкторы уволены. В феврале 2013 года были уволены главный инженер Курганмашзавода Сергей Ерофеев, его заместитель Лев Слуцкер и коммерческий директор предприятия Сергей Оксак.

К 2015 году (когда, по плану, должна была начаться конвейерная сборка БМП "Курганец-25", не было готово ни одной машины. Для парада Победы 2015 года в корпус "Курганца" поставили двигатель БМП-3, а башню соорудили из неликвидов Тульского оружейного завода. После парада БМП закатили в цех и, по словам рабочих, год к ней не подходили.

Судя по всему, на параде Победы 2016 года будут показывать все ту же БМП.

При всем желании, даже если сменить все руководство завода и его собственника, проблему решить не удастся. В настоящее время численность работников завода не превышает трех тысяч, и в основном это неквалифицированный персонал.

Между тем премьер-министру России Дмитрию Медведеву неоднократно докладывали о катастрофическом состоянии Курганского завода. Однако тот стабильно требует не нагнетать обстановку.

Сейчас официальный срок отправки БМП "Курганец-25" отложен до 2018 года. В войска вместо "Курганца" будут направлены БМП-3 - совершенно устаревшей машины, разработка которой началась в 1977 году. Машина разрабатывалась для экспорта в Объединенные арабские эмираты и Грецию, и ориентирована на жаркий климат.

Распад продолжается...



Автор: Максим Бакулев © Babr24.com АРМИЯ, РОССИЯ 👁 6601 24.04.2016, 16:49 🔄 1077

URL: <https://babr24.com/?ADE=144471> Bytes: 3829 / 3773 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3436** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)