

Люксовые марки машин могут исчезнуть с российского авторынка

Все животные, а точнее железные кони, равны перед техрегламентом ЕАЭС. Правительство встало в позу и отказалось делать исключение для импортеров люксовых машин из общих требований по установке систем безопасности ЭРА-ГЛОНАСС на все импортируемые автомобили с 2017 года. Техрегламент требует два краш-теста, иными словами, надо разбить в хлам пару элитарных автомобилей, чтобы попасть на Российский рынок, это слишком дорого, так как партии поставок буквально штучные.

Надежда на то, что техрегламент изменят, мелькнула в январе, когда эта инициатива попала в протокол совещания у Дмитрия Медведева. Тогда он поручил Минпромторгу проработать вопрос о необходимости исключения для малых партий импортных машин.

С лета 2015 года Ассоциация европейского бизнеса и Volkswagen Group (марки Porsche, Bentley и Lamborghini) указывали, что из-за единичных продаж затраты на системы безопасности выше дохода от проданных машин. Ведь для проверки системы безопасности нужны краш-тесты двух машин, одну надо подвергнуть фронтальному удару, другую боковому.

Но в своем отчете правительству Минпромторг указал, что исключение из правил приведет к «массовому» появлению в России машин без систем безопасности. Кроме этого, есть опасения, что хитрые импортеры начнут возить все остальные машины по схеме малых партий и не будут ставить ЭРА-ГЛОНАСС, что, по мнению министерства, может увеличить смертность в ДТП.

В свою очередь импортеры опасаются, что российский рынок массово покинут ряд дорогих машин и целых брендов. По словам операционного директора «Авилона»

(импортер Ferrari, Aston Martin, Bugatti с прошлого года) по люксовым брендам Вагифа Бикулова, выгоды от присутствия в России не будет, лишь отдельные люкс-марки останутся «ради имиджа».

По данным агентства «Автостат», в 2015 году рынок машин класса люкс в России составил 1157 автомобилей.

Выйдут ли любители люксовых автомобилей на улицу для участия в «массовой» акции протеста? Выйдет ли простой народ, в порыве сострадания, поддержать данную группу граждан? Много ли россиян просто посочувствует и грустно вздохнет от таких мер? Одно ясно точно – безопасность на дорогах превыше всего.



[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Данил**

Смирнов.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)