

К северу Байкала на машине. Фоторепортаж БАБРа

Краткий очерк редактора БАБРа об автомобильной поездке к северной оконечности Байкала зимой 2016 года.

Классический маршрут к дальнему побережью Байкала пролегает по западному берегу на линии Иркутск-Качуг-Жигалово-Ойкунайский-Даван- Северобайкальск.

Отдельные отморозенные любители бездорожья прорываются туда же по восточному берегу, через Умхей и Новый Уоян. Но это - исключительно для подготовленной техники.

Есть вариант и для ленивых, через Братск и Усть-Кут. Это длиннее, чем через Жигалово, но безопасней - практически вся дорога имеет твердое покрытие и не пугает совсем уж глухими местами.



Если ехать "по-классике", то все самое интересное начинается в Жигалово. Это большой, таежный поселок, расположенный в верхнем течении Лены. Места красивые и дикие.

Жигалово - перекресток нескольких дорог. Основная трасса идет на юг, в Качуг и Иркутск. На юго-запад уходит региональная дорога Р420, по которой можно попасть в Усть-Уду или к паромной переправе в Балаганск. В этом же месте трасса Р420 соединяется с Александровским трактом.

Но нас интересует дорога, уходящая на северо-восток, к БАМу.



Переправившись через Лену в Жигалово, вы попадаете на ковьктинский зимник. В целом эта дорога имеет проходимые характеристики в любое время года, даже весной. Однако зимой катить по ней приятнее всего: нет ни ям, ни камней, ни пыли.



Практически сразу за Жигалово по дороге начинают попадаться вахтовые поселки. Чем севернее, тем их больше. В основном это газовики, занимающиеся разведкой и добычей вокруг главной площадки Ковыкты. Так же здесь много лесовозных делян. Тайгу валят, щепки летят.



Нетронуто и первозданно. Особенно зимой.



Одна из скважин на основной Ковыктинском месторождении. Рядом - бытовки, техника, цистерны с ГСМ. И над всем этим флаги "Газпрома". Мечты сбываются, однако.



За Ковыткой дорога становится прямее и лучше. Машин здесь меньше и почти нет лесовозов. Очевидно, что основная хозяйственная деятельность на этой трассе идет в южном, а не северном направлении.



Как по взлетной полосе.



Весь путь от Иркутска до Северобайкальска занимает порядка 10-16 часов, в зависимости от погоды и сезона. На легковушке ехать не советую: много опасных, скользких поворотов. Дорога местами плохо чищена, что чревато неконтролируемыми заносами на моноприводе.

В распутицу трасса сильно раскисает, появляется колея. Летом пыльно, грязно и велик шанс угробить подвеску о камни. Главный риск зимой - попасть в снежный буран.



После Окунайского дорога соединяется с трассой Усть-Кут - Северобайкальск, идущей параллельно БАМу.

Поворачиваем на восток, к Даванскому перевалу Байкальского хребта. Перевал не очень высокий, всего около 1 тысячи метров над уровнем моря. Но здесь выпадет рекордное количества осадков. Уже к Новому году отвалы по обочинам - с человеческий рост.

Говорят, вплоть до второй половины нулевых за дорогой следили из рук вон плохо. Часто после снегопадов перевал становился непроходим для гражданской техники. Однако в последние годы ситуация изменилась в лучшую сторону. Виной тому работы, возобновившиеся на БАМе после старта проекта масштабной реконструкции железнодорожной магистрали. Как говорится, спасибо Путину за это.



За Даваном дорога спускается в красивую таежную долину, предваряющую северное побережье великого озера.



Северобайкальск - средних размеров городок в позднесоветском стиле. Опрятный, просторный, ровный.

Можно назвать Северобайкальск столицей всего озерного побережья. Во всяком случае, это куда более развитый и продвинутый (во всех отношениях) город, чем Байкальск.

Официально в Северобайкальске проживает 24 тысячи человек, в Байкальске - менее 13 тысяч.



Из-за близости Байкала в городе относительно мягкий, почти морской климат. И если в Жигалово пятидесятиградусные морозы зимой - норма, то в Северобайкальске таких холодов не случается.

Тем не менее, зимы здесь куда более суровые, чем в южной котловине озера. Лед в районе города встает уже в первых числах января, а тает - в середине мая.



Дачи в пригороде Северобайкальска. Домики стоят плотно, стена к стене. Видимо, такая застройка призвана противостоять штормовым ветрам с большой воды.



Отдыхайте на курортах Восточной Сибири.



Горнолыжная трасса "Большая медведица" в 40 километрах от Северобайкальска. Горка очень крутая и опасная. Для тех, кому не хватает адреналина.

Вообще пик горнолыжного сезона в этих местах - март, когда многочисленные райдеры приезжают на Даван раскатать целину. По количеству снега и разнообразию склонов Даван вполне может составить конкуренцию знаменитому Мамаю на западном побережье.

Другая достопримечательность здешних мест - горячие источники Гоуджекит. Место очень популярное и раскрученное. Благодаря Гоуджекиту туристический сезон в районе Северобайкальска длится практически круглый год.



Побережъе. Вид на юг.





Не стоит забывать, что Северобайкальск и окрестности находятся в пределах Республики Бурятия. Граница с Иркутской областью пролегает прямо по вершинам Байкальского хребта.



Лиман в районе Нижнеангарска, 20 километров от Северобайкальска. Два города соединяет отличное асфальтовое шоссе. Здесь же расположен аэропорт.



Первые числа января 2016 года. Озеро замерзает и парит.



Памятная стела. Здесь заканчивается Байкал.

Автор: Андрей Темнов © Babr24.com ТУРИЗМ, ГЕО, МИР 👁 18553 06.04.2016, 15:52 📌 1922

URL: <https://babr24.com/?ADE=143996> Bytes: 7008 / 5414 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)